



3.49 P.S. — 4.98 P.S.

UND

7.99 P.S

MOTOR RAEDER

DREI-GANG-GETRIEBE,
KETTENANTRIEB HANDKUPPLUNG,
LEICHT ABNEHMBARE RAEDER
INNENBACKEN-EXPANSIONSBREMSEN,
Etc., Etc.

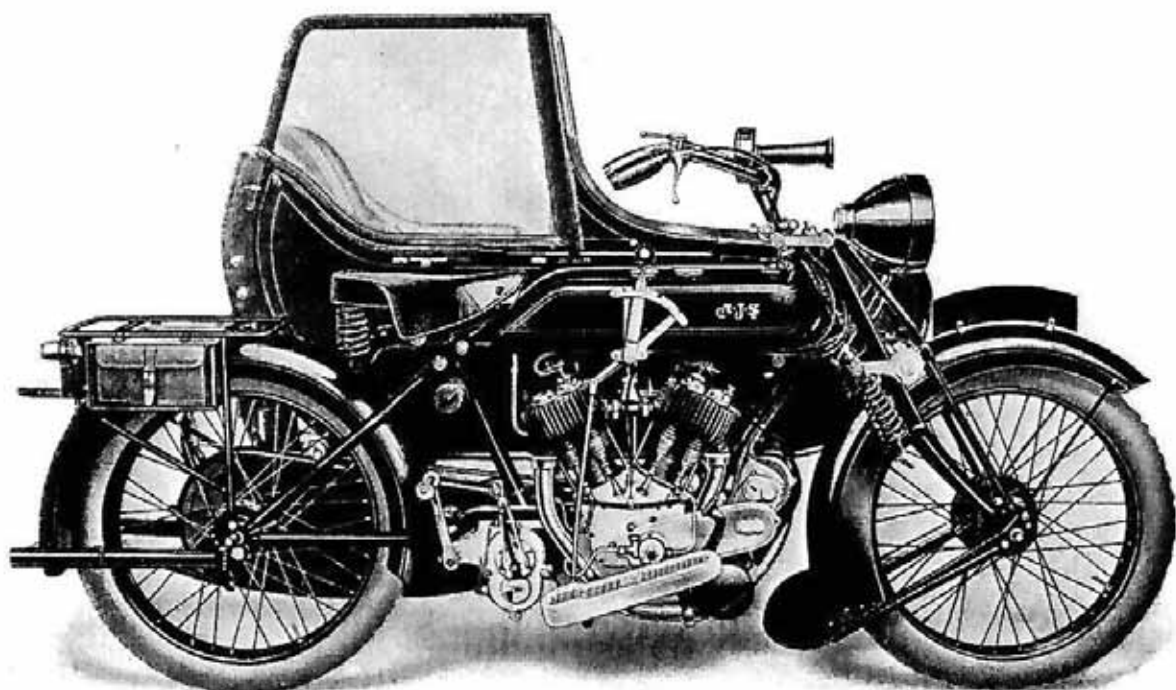
Josef Gabel

Motorfahrzeuge - Freising
Telefon 108

SERIE G

AUSSCHLIESSLICH HERGESTELLT DURCH
A. J. STEVENS & CO. (1914) LIMITED
WOLVERHAMPTON (ENGLAND).

Ausgedehntes Vertreternetz und Ersatzteillager in Deutschland.



A.J.S. 7.99 P.S. Luxus Touren-Kombination Modell G I.

Ausgestattet mit Lucas Zündlichtanlage, Kettenantrieb, 3-Gang-Getriebe, Handkupplung, Kickstarter, Vorder- und Hinterradinnenbackenbremsen, untereinander auswechselbaren Rädern mit Steckachse.

BESCHREIBUNG DES MOTORRADES.

Motor. Zweizylinder 74mm Bohrung, 93mm Hub, 799 ccm Zylinderinhalt. Ausgestattet mit abnehmbarem Zylinderkopf, Aluminiumkolben, Pleuel auf Rollenlager; Stoßdämpfer auf der Hauptachse, große untereinander auswechselbare Ventile, mechanisch gesteuert, nachstellbare Ventilstößel, großer wirksamer Schalldämpfer.

Vergaser. Binks 3-Düsen.

Rahmen. Hervorragende Konstruktion aus extra starken Stahlrohren bester Qualität.

Tank. Gefällige Form, starke Befestigung, mit großen Einfüllöffnungen für Benzin & Öl. Benzineinspritzvorrichtung für Zylinder. Inhalt ca. 12 Liter Benzin, ca. 1½ Liter Öl.

Schmierung. Ganzautomatische Ölpumpe und Handzusatzölpumpe.

Zündung. Lucas Zündlichtanlage vollkommen geschlossen, mit Zündungsverstellung von der Lenkstange aus.

Ketten. "Hans Renold" extra starke Motorradketten 14 x 1/2 Zoll.

Kettenkasten. Vollkommen geschlossen, öl und wasserdicht.

Getriebe. Bewährtes Dreiganggetriebe eigener Herstellung, durchaus kugellagert; Betätigung durch patentierte Schaltvorrichtung. Übersetzungen 5, 9, 16 zu 1.

Kupplung. Patentierte Mehrplattenkupplung mit Korkscheiben, Handbetätigung von der Lenkstange aus, bewährter Mechanismus.

Räder. A.J.S. Patent. Untereinander auswechselbar und spielend abzunehmen.

Bereifung. Vorn & Hinten Dunlop Cord Gleitschutz extra schwere Qualität, 26 x 3.

Schutzbleche. Vorderschutzblech besonders breit; großer Schutz selbst bei schlechtestem Wetter; Hinterschutzblech 7 Zoll. breit, ebenfalls seitlich abgedeckt.

Bremsen. Vorn & Hinten Expansionsinnenbackenbremsen von stärkster Wirkung. Betätigung: vordere Bremse durch linkes Fußpedal, hintere Bremse durch rechtes Fußpedal.

Gabel. Letzte A.J.S. Form, mit Stoßdämpfer & nachstellbaren Bolzen.

Fußbretter. Starke, breite Gummifußbretter, größte Bequemlichkeit & genügend Schutz gewährend.

Ständer. An beiden Rädern, Hinterradständer eigenes Patent.

Werkzeug. Solides Lederetui mit reichlichem Werkzeug wird mitgeliefert.

Kickstarter. Bewährter Fuß-Kickstarter, Pedal mit Gummibelag, eingekapselter Mechanismus.

Sattel. Terry Feder-Sattel.

Emaillierung. Tiefschwarze, wetterharte Spezialmaillierung von hervorragender Qualität. Betätigungshebel stark vernickelt. Lenkstange schwarz.

Licht. Lucas Zündlichtanlage kompl. mit großem Scheinwerfer, Rücklicht, Seitenwagenlampe & Akumulator Handschaltung.

Gewicht. Ca. 156 kg.

BESCHREIBUNG DES SEITENWAGENS.

Karosserie. Aus bestem Stahlblech, gefällige Form, weiche Polsterung, kräftige Federung... Die Standard Ausstattung besteht in wasserdichter Überdecke, Windschutzscheibe, Seitenscheibe, Seitenwagenlampe & Ständer.

Chassis. Spezial Untergestell aus extra starken Stahlrohren, äußerst kräftige, stabile Konstruktion, größte Tragfähigkeit.

Rad. Spielend leicht abnehmbar und mit den Rädern des Motorrades auswechselbar.

Bereifung. Dunlop Cord Gleitschutz extra schwere Qualität, 26 x 3.

Schutzblech. 5 Zoll. breit, mit Seitenschild, gewährt vollkommenen Schutz.

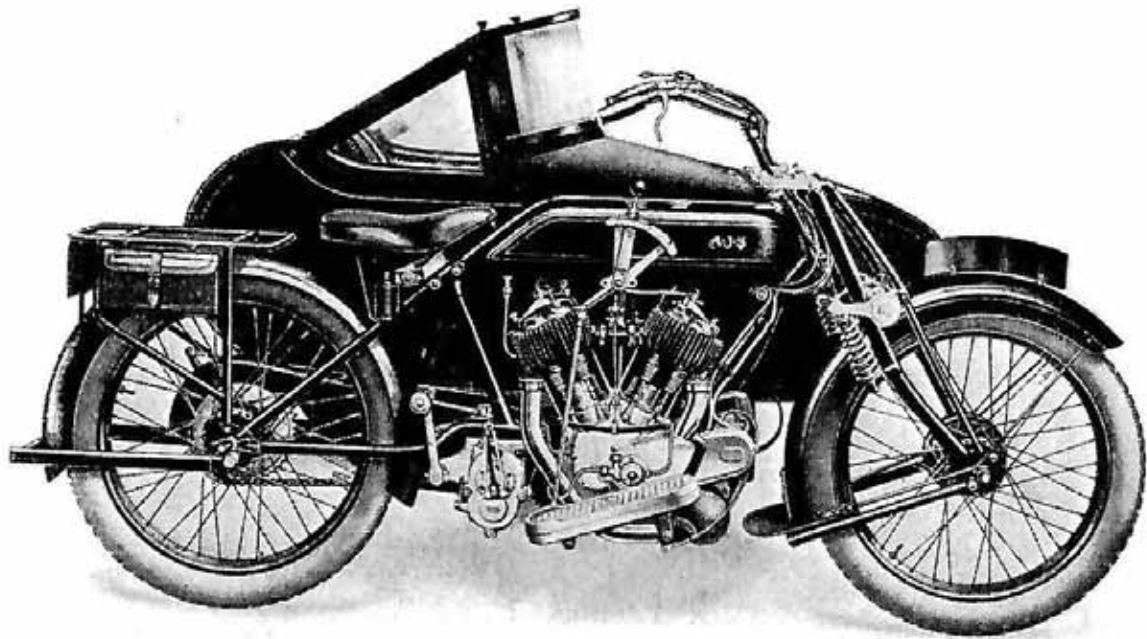
Gepäckträger. Aus bestem Material, an der Karosserie befestigt, sehr geräumig.

Farbe. Unsere Standardfarbe ist schwarz; Änderungen können nicht vorgenommen werden.

Preis :

Extra für Reserverad ohne Bereifung -
 Extra für Bereifung des Reserverades -
 Extra für linke Seitenscheibe -
 Extra für Verdeck -

(Wir behalten uns das Recht vor ohne besondere Mitteilung von vorstehender Spezifikation und den Preisen abzuweichen)



A.J.S. 7.99 P.S. Standard Touren-Kombination Modell G 2.

Ausgerüstet mit Kettenantrieb, 3-Ganggetriebe, Handkupplung, Kickstarter, Vorder- & Hinterradinnenbackenbremsen, leicht abnehmbaren, auswechselbaren Rädern.

BESCHREIBUNG DES MOTORRADES.

Motor. Zweizylinder 74mm Bohrung, 93mm Hub 799 ccm Zylinderinhalt. Abnehmbarer Zylinderkopf, Aluminiumkolben, Pleuel auf Rollenlager, Stoßdämpfer auf der Hauptachse, große untereinander auswechselbare Ventile, mechanisch gesteuert; großer Schalldämpfer. Wirksame Kühlung.

Vergaser. Binks 3-Düsen.

Rahmen. Hervorragende Konstruktion aus extra starken Stahlrohren bester Qualität.

Tank. Gefällige Form, starke Befestigung, mit großen Einfüllöffnungen für Benzin und Öl. Benzineinspritzvorrichtung für die Zylinder. Inhalt ca. 12 Liter Benzin, ca. 1½ Liter Öl.

Schmierung. Ganzautomatische Ölpumpe und Handzusatzpumpe.

Zündung. Lucas Magnet, vollkommen geschlossen, mit Zündverstellung von der Lenkstange aus.

Ketten. Beste extra starke Motorradkette ½ x ½ Zoll.

Kettenkasten. Halbgeschlossene Form, genügend Schutz während.

Getriebe. Bewährtes Dreiganggetriebe eigener Herstellung, durchaus kugellagert; Betätigung durch patentierte Schaltvorrichtung.

Kupplung. Patentierte Mehrplattenkupplung mit Korkscheiben, bewährte Konstruktion, Handbetätigung von der Lenkstange aus.

Räder. A.J.S. Patent. Beide Räder des Motorrades sind untereinander auswechselbar und können spielend leicht abgenommen werden.

Bereifung. Vorn & hinten Dunlop Cord extra schwere Qualität, 26 x 3.

Schutzbleche. Breite Spezialform, größten Schutz während.

Bremsen. Vorn & hinten Expansionsinnenbackenbremsen von stärkster Wirkung; hintere Bremse durch linkes Fußpedal, vordere Bremse durch rechtes Fußpedal betätigt.

Gabel. Letzte A.J.S. Form, mit Stoßdämpfer und nachstellbaren Bolzen.

Fußbretter. Starke, breite Gummifußbretter, größte Bequemlichkeit und Schutz während.

Ständer. An beiden Rädern.

Gepäckträger. Aus besten Stahlrohren, stark gehalten, mit zwei Werkzeugkästen.

Werkzeug. Solides Lederetui mit reichlichem Werkzeug wird mitgeliefert.

Kickstarter. Bewährter Fuß-Kickstarter, Pedal mit Gummibelag.

Sattel. Brooks Sattel B 251.

Emaillierung. Tiefschwarze, wetterharte Spezial-emaillierung von hervorragender Qualität; Betätigungshebel stark vernickelt, Lenkstange schwarz.

Gewicht. Ca. 150 kg.

BESCHREIBUNG DES SEITENWAGENS.

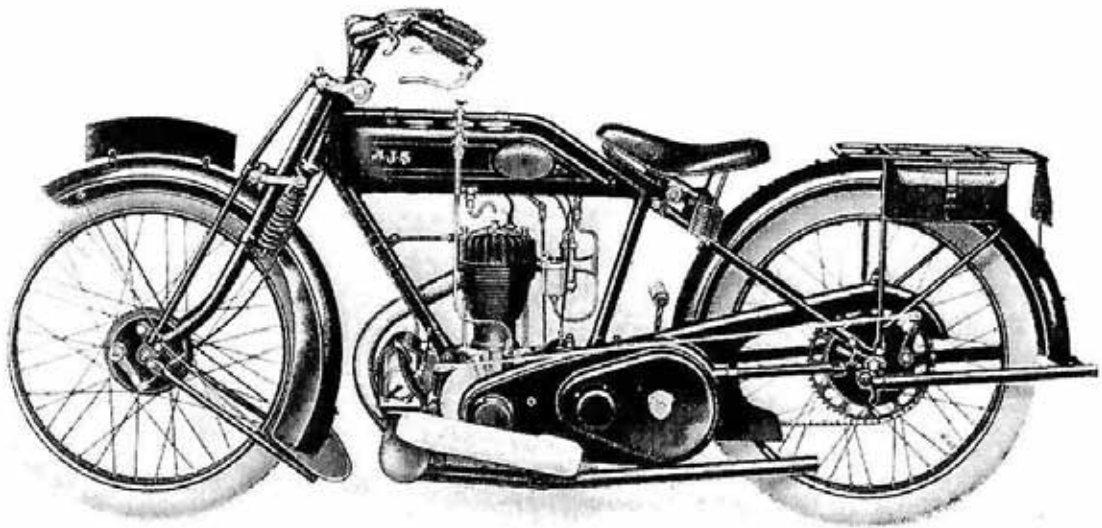
Karosserie. Aus bestem Stahlblech, gefällige Form, weiche Polsterung mit Sprungfedern; Rücklehne aufklappbar, großer Gepäckraum, kräftige Federung. Die Standard Ausstattung besteht in Celluloid-Windschutzscheibe mit Seitenteilen & wasserdichter Überdecke.

Chassis. Aus extra starken Stahlrohren, äußerst kräftige, stabile Konstruktion, größte Tragfähigkeit.

Preis :

Extra für Zündlichtanlage	-	-
Extra für Reserverad ohne Bereifung	-	-
Extra für 1 Reifen mit Schlauch-	-	-
Extra für Verdeck	-	-

(Wir behalten uns das Recht vor von unseren jetzigen Preisen und Konstruktionen jederzeit ohne vorherige Mitteilung abzuweichen).



A.J.S. 3.49 P.S. Luxus Touren Modell G 3.

Ausgestattet mit Kettenantrieb, Dreiganggetriebe, Handkupplung, Kickstarter; leicht abnehmbares Hinterrad mit Steckachse, Vorder- und Hinterrad-Innenbacken-Expansionsbremsen.

BESCHREIBUNG.

- Motor.** Einzylinder 74mm Bohrung, 81mm Hub, 349 ccm Zylinderinhalt, abnehmbarer Zylinderkopf; Aluminiumkolben, Pleuel auf Rollenlager, großdimensionierte Ventile, mechanisch gesteuert, nachstellbare Ventilstößel, ausgezeichnete Kühlung.
- Vergaser.** Binks 3-Düsen.
- Rahmen.** Auf das gewissenhafteste konstruiert, nicht zu schwer, ausgesuchtes Material.
- Tank.** Gefällige Form, Inhalt ca. 7 Liter Benzin, ca. 1 Liter Oel.
- Ölung.** Mechanische Ölpumpe und Handzusatzpumpe.
- Zündung.** Lucas Magnet, Zündverstellung von der Lenkstange aus.
- Ketten.** "Hans Renold" $\frac{1}{2} \times \frac{3}{8}$ Zoll. Ketten, Stoßdämpfer auf der Motorhauptwelle.
- Kettenkasten.** Halbgeschlossene Type, genügend Schutz gewährend.
- Getriebe.** A. J. S. Dreiganggetriebe, vollständig kugelgelagert, patentierte Schaltvorrichtung, Übersetzungen 5.5, 9.3 und 14 zu 1.
- Kupplung.** Korkscheibenkupplung mit Handbetätigung.
- Räder.** A.J.S. Patent, Hinterrad mit Steckachse, spielend abnehmbar.
- Bereifung.** Dunlop Cord Gleitschutz, extra schwer $26 \times 2\frac{1}{2}$.
- Schutzbleche.** Extra breit, größten Schutz gewährend.
- Bremsen.** Vorder- & Hinterrad-Innenbacken-Expansionsbremsen; Hinterradbremse durch Fußpedal, Vorderradbremse durch Bowdenzug von der Lenkstange aus, betätigt.
- Federgabel.** Letzte A.J.S. Form, mit eingebautem Stoßdämpfer, nachstellbaren Federbolzen.
- Lenkstange.** Tourenlenkstange, schwarz emailliert.
- Fußbretter.** Starke, breite Gummifußbretter.
- Ständer.** Solider Vorder- & Hinterradständer.
- Gepäckträger.** Aus besten Stahlrohren mit zwei Werkzeugkästen.
- Werkzeug.** Lederetui mit vollständigem Werkzeug wird mitgeliefert.
- Kickstarter.** Bewährter Fuß-Kickstarter mit Gummipedal, leichtes Anwerfen.
- Sattel.** Brooks Sattel B 251.
- Emaillierung.** Tiefschwarze Hochglanzemaillierung nach eigenem Spezialverfahren hergestellt; Betätigungshebel stark vernickelt.
- Sattelhöhe.** Nur ca. 70 cm.
- Gewicht.** Ca. 96 kg.

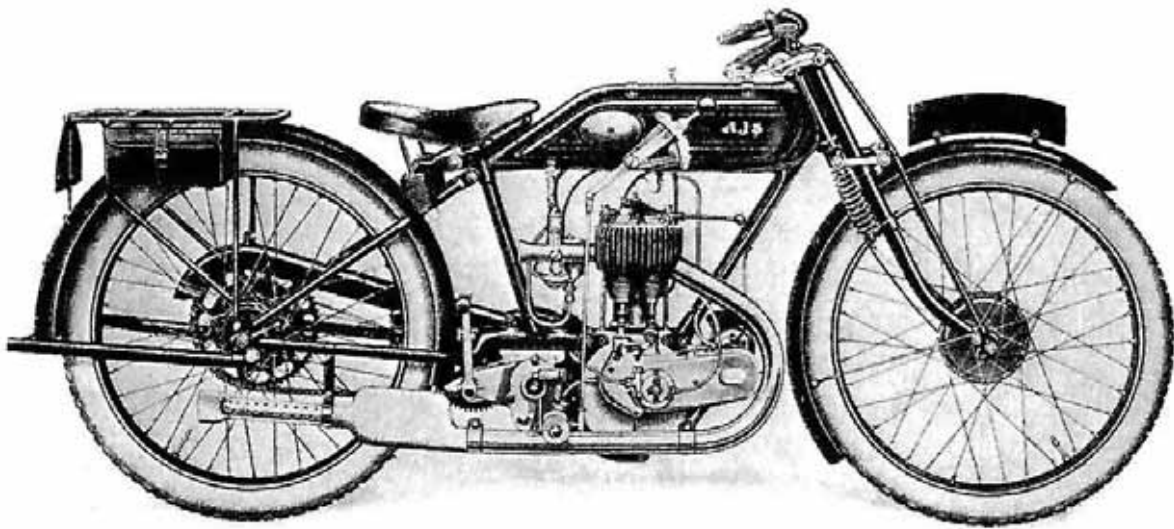
Preis :

Extra für Zündlichtanlage

(Wir behalten uns das Recht vor ohne besondere Mitteilung von vorstehender Spezifikation und den Preisen abzuweichen).

Alle A.J.S. Modelle werden als Standardausführung mit Drehgriffen und automatischer Ölung ausgestattet.

Die Berücksichtigung von Preisveränderungen auf dem Gummimarkt müssen wir uns in allen Angeboten vorbehalten.



A.J.S. 3.49 P.S. Standard Sport Modell G 5.

Ausgestattet mit Kettenantrieb, Dreiganggetriebe, Handkupplung, Kickstarter, Innenbacken-Expansionsbremsen im Vorder- & Hinterrad.

BESCHREIBUNG.

Motor. Einzylinder eigener Konstruktion und Herstellung, 74mm Bohrung, 81mm Hub, 349 ccm Zylinderinhalt, mit abnehmbarem Zylinderkopf; Aluminiumkolben, Pleuel auf Rollenlager; große mechanisch gesteuerte Ventile, nachstellbare Ventilstößel, ausgezeichnete Kühlung.

Vergaser. Binks.

Rahmen. Auf das gewissenhafteste konstruiert, nicht zu schwer, ausgesuchtes Material.

Tank. Gefällige Form mit großen Benzin & Oleinfüllungen, Inhalt ca. 7 Liter Benzin, ca. 1 Liter Öl.

Ölung. Automatische Ölpumpe mit Handzusatzpumpe.

Zündung. Lucas Magnet mit Zündmomentverstellung von der Lenkstange aus.

Ketten. Beste extra starke Motorradkette, $\frac{1}{2} \times \frac{1}{4}$ Zoll, Stoßdämpfer auf der Motorenhauptwelle.

Kettenkasten. Sportkettenschutz, leichten Zugang zu Ketten & Kupplung gewährend.

Getriebe. A. J. S. Dreiganggetriebe, vollständig kugelgelagert; Betätigung durch patentierte Schaltvorrichtung, Übersetzung 5.5, 9.3 und 14 zu 1.

Kupplung. Korkscheibenkupplung mit Handbetätigung.

Räder. 26 x 2½; Spezialfelge mit großdimensionierten Naben.

Bereifung. Dunlop Cord Gleitschutz extra schwer 26 x 2½.

Bremsen. Vorder- & Hinterrad - Innenbacken-Expansionsbremsen; Vorderradbremse durch Handhebel, Hinterradbremse durch Fußhebelbetätigt; elastische, starke Bremswirkung.

Federgabel. Letzte A.J.S. Form mit eingebautem Stoßdämpfer, alle Bolzen nachstellbar.

Lenkstange. Halb-T.T. Rennform.

Fußraster. Nachstellbar in die für den Fahrer bequemste Stellung.

Gepäckträger. Aus besten Stahlrohren, mit zwei Werkzeugkästen.

Werkzeug. Lederetui mit vollständigem, reichlichem Werkzeug.

Kickstarter. Bewährter Fußkickstarter, leichtes Anwerfen.

Sattel. Brooks Sattel B 251.

Emaillierung. Tiefschwarze Hochglanzemaillierung nach eigenem Spezialverfahren hergestellt; Betätigungshebel stark vernickelt.

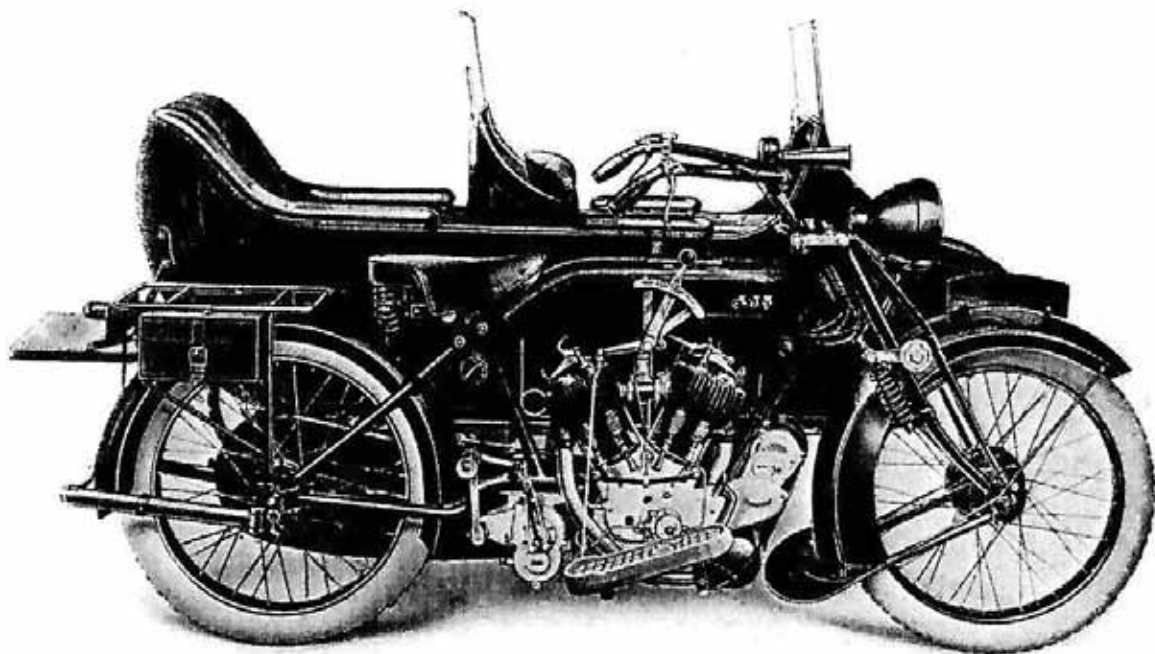
Sattelhöhe. Ca. 70 cm.

Gewicht. Ca. 94 kg.

Preis :

Extra für Zündlichtanlage

(Wir behalten uns das Recht vor ohne besondere Mitteilung von vorstehender Spezifikation und den Preisen abzuweichen)



A.J.S. 799 ccm Zweisitzer Seitenwagen Kombination.

Dieser Seitenwagen besitzt alle wohlbekanntem Vorteile des A.J.S. Einsitzer Seitenwagens und hat ausserdem die Annehmlichkeit des zweiten Sitzes. Die zwei Sitze sind hintereinander angebracht. Der vordere Sitz ist äusserst bequem und bietet Raum genug für eine erwachsene Person. Die Rückenlehne ist gut gepolstert und ist gleichzeitig mit der Windschutzscheibe für den Hintersitz versehen. Der Vordersitz ist an der rechten Seite des Seitenwagenkörpers befestigt und kann beim Ein- und Aussteigen des hinteren Mitfahrers hoch geklappt werden. Das Ein- und Aussteigen erfolgt durch eine einfache Tür unter gleichzeitigem Hochheben der Rückenlehne mit der Windschutzscheibe des hinteren Sitzes. Dieser Zweisitzer Seitenwagen hat sich schon viele Jahre hindurch bestens bewährt und ist ausserordentlich beliebt, so dass wir denselben als idealen Zweisitzer unbedingt empfehlen. Trotz des zweiten Sitzes wirkt der Seitenwagen sehr gefällig und ist noch etwas kürzer als die Maschine.

Die Standard Ausrüstung besteht aus zwei Windschutzscheiben aus Kristallglas und zwei wasserdichten Überzügen.

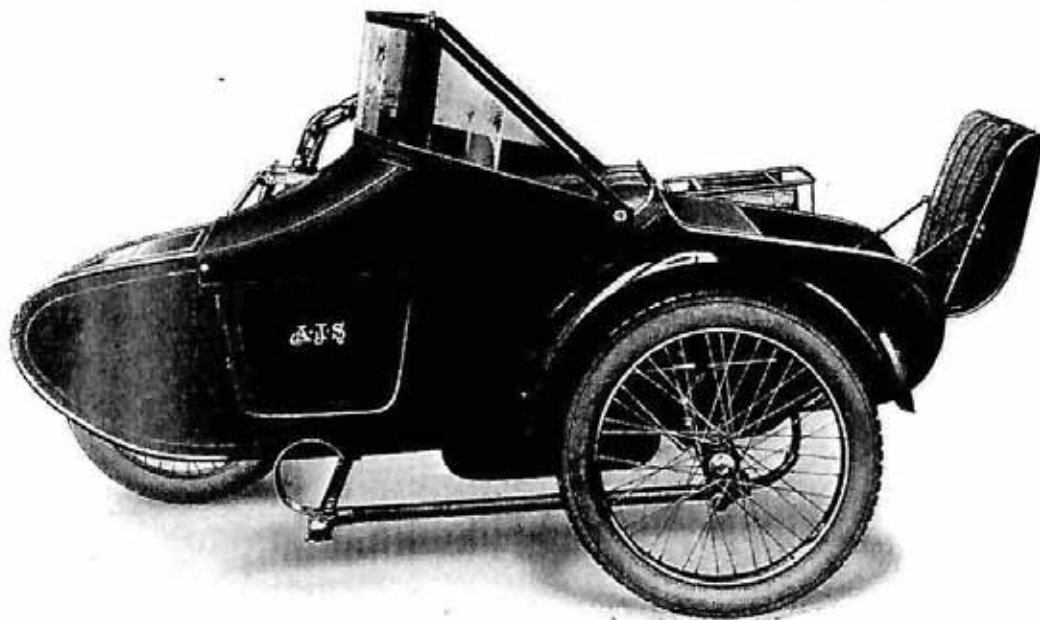
Dieser Zweisitzer Seitenwagen kann an Stelle des Einsitzers geliefert werden.

Zusammen mit 7,99 P.S. Modell G1 - - - MEHRPREIS -

Zusammen mit 7,99 P.S. Modell G2 - - - MEHRPREIS -

Extra für Verdeck - - - Extra für Seitenteile (Satz 3 Stück) -

Der Zweisitzer-Seitenwagen ist mit abnehmbarem, auswechselbarem Rad ausgestattet.



A.J.S. Tourenseitenwagen mit Reservesitz.

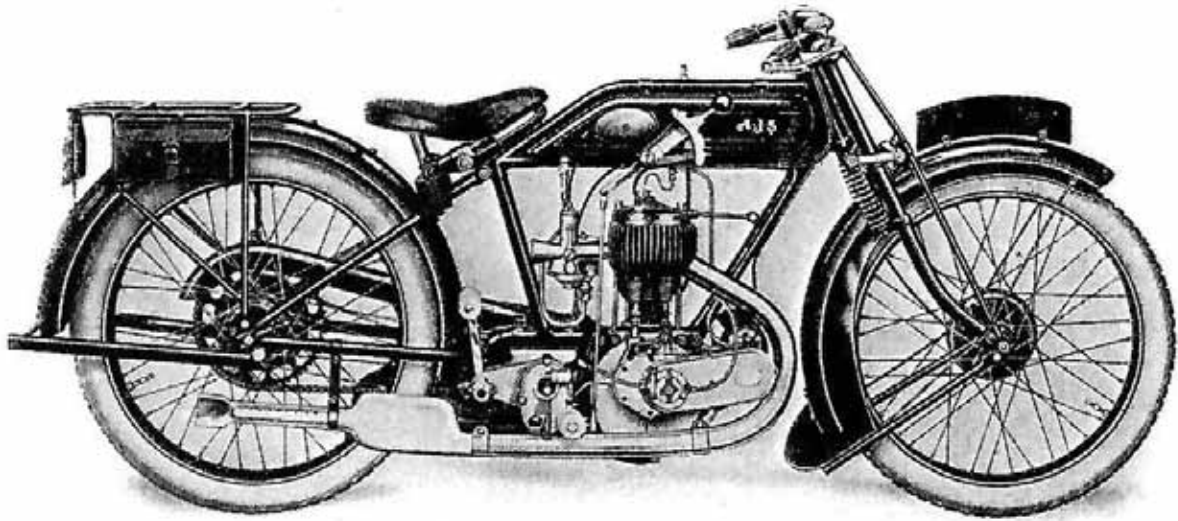
Auf vielseitigen Wunsch bringen wir diesen neuen Seitenwagen heraus, da derselbe bei Bedarf ohne weiteres in einen Zweisitzer verwandelt werden kann; der rückwärtige Teil der Karosserie kann aufgeklappt werden und ist als bequemer Reservesitz für Erwachsene ausreichend ausgebildet; auch ist diese Vorrichtung zur Mitnahme grösseren Gepäcks sehr geeignet. In unbenutztem Zustande ist der Deckel geschlossen und ist dann das Aussehen des Seitenwagens wie der eines Einsitzers. Standard Ausrüstung: Windschutzscheibe & wasserdichter Überzug.

Dieser Touren-Seitenwagen mit Reservesitz kann auf G1 oder G2 Seitenwagen Chassis geliefert werden.

Zusammen mit Modell G1 7,99 P.S. und Chassis G1 - - - PREIS -

Zusammen mit Modell G2 7,99 P.S. und Chassis G2 - - - PREIS -

(Wir behalten uns das Recht vor ohne besondere Mitteilung von vorstehender Spezifikation und den Preisen abzuweichen).



A.J.S. 3.49 P.S. Luxus Sport Modell G 4.

Ausgestattet mit Kettenantrieb, Dreiganggetriebe, Handkupplung, Kickstarter, leicht abnehmbarem Hinterrad, Innenbacken-Expansions-bremsen an beiden Rädern.

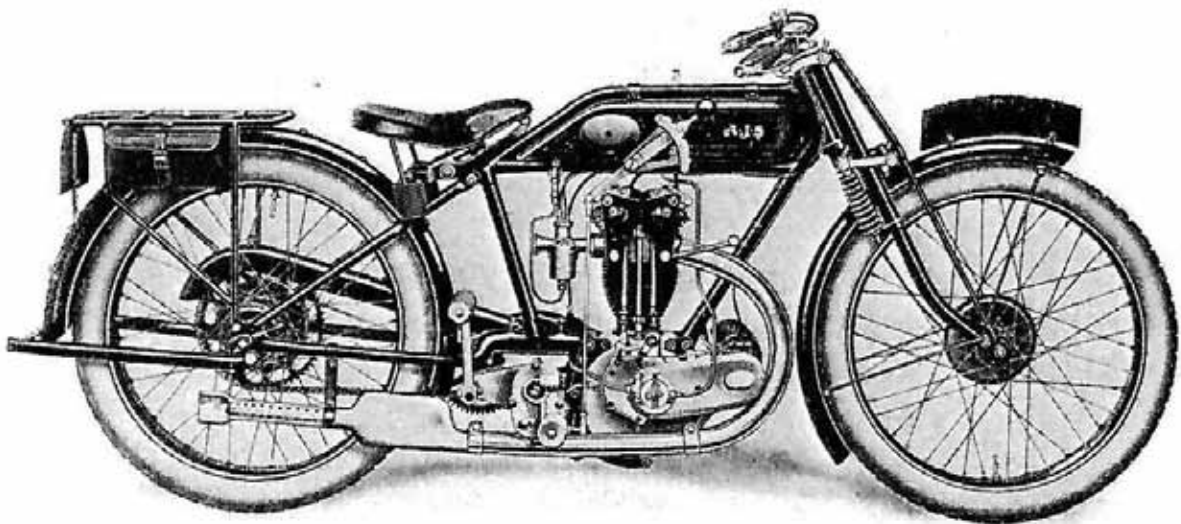
Die Ausführung und Ausstattung dieser Maschine ist die gleiche wie beim Luxus-Tourenmodell G 3. Dieses Sportmodell hat ausserdem ausgesuchten Motor, Halb-T. T. Rennlenker und verstellbare Fußraster.

Eines dieser Modelle, eine absolute Serienmaschine mit voller Ausrüstung erzielte am 28. Okt. 1921 auf der Brooklands-Bahn eine vom offiziellen Zeitnehmer festgestellte Geschwindigkeit von 62,5 Meilen (ca. 100 km) bei fliegendem Start und von 61 Meilen (ca. 98 km) bei stehendem Start.

PREIS

Extra für Zündlichtanlage

(Wir behalten uns das Recht vor ohne besondere Mitteilung von vorstehender Spezifikation und den Preisen abzuweichen)



A.J.S. 3.49 P.S. obengesteuertes Sport Modell G 6.

Ausgestattet mit Dreiganggetriebe, Kettenantrieb, Handkupplung, Kickstarter, leicht abnehmbares Hinterrad, Vorder- & Hinterrad Innenbackenexpansionsbremsen.

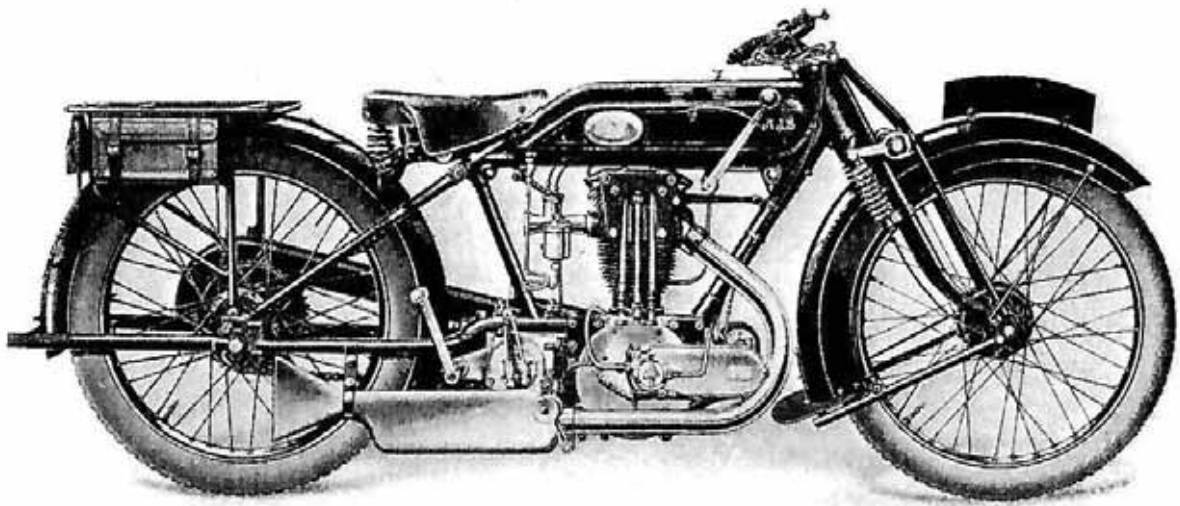
Die Ausführung und Ausstattung dieser Maschine ist die gleiche wie bei dem Sportmodell G 4, mit Ausnahme des Motors; dieser ist obengesteuert, die Übersetzungsverhältnisse des Getriebes sind 5.52, 6.78 und 10.3 zu 1 mit einem Motorritzel mit 21 Zähnen; Kettenschutz und Schutzbleche sind Sporttyp.

Ungefähre Geschwindigkeit des Serien Modells 70 Meilen bzw. 115 km.

PREIS

Extra für Zündlichtanlage.

(Wir behalten uns das Recht vor ohne besondere Mitteilung von vorstehender Spezifikation und den Preisen abzuweichen).



A.J.S. 4.98 P.S. obengesteuerte Sportmaschine Modell G 8.

Ausgestattet mit Kettenantrieb, Dreiganggetriebe, Handkupplung, Kickstarter, leicht abnehmbarem Hinterrad, Vorder- & Hinterrad-Innenbackenbremsen.

BESCHREIBUNG.

Motor. Einzylinder 84mm Bohrung, 90mm Hub, 498 ccm Zylinderinhalt, mit abnehmbarem Zylinderkopf, Aluminiumkolben, Pleuel auf Doppelrollenlager, eingekapselter Ventilheber.

Vergaser. Binks mit A.J.S. Drehgriff an der Lenkstange.

Tank. Gefällige Form, bewährte Ausführung, Inhalt ca. 8 Liter Benzin, ca. 1½ Liter Oel.

Ölung. Automatische Ölpumpe mit Hand Zusatzpumpe.

Zündung. Lucas Magnet mit Zündverstellung von der Lenkstange aus.

Ketten. "Hans Renold" extra starke Motorradketten $\frac{1}{2} \times \frac{3}{4}$ Zoll.

Kettenkasten. Halbgeschlossene Form, durch welche die Antriebskette und die Kupplung leicht zugaenglich sind.

Getriebe. A. J. S. Dreiganggetriebe vollkommen kugelgelagert; Betätigung durch bewährte Schaltvorrichtung. Übersetzung 4.3, 8.6 und 15 zu 1.

Kupplung. Mehrplattenkupplung mit Korkscheiben, bewährte Konstruktion, Handbetätigung von der Lenkstange aus.

Räder. Hinterrad A.J.S. Patent, leicht abnehmbar mit Steckachse

Bereifung. Dunlop Cord extra schwere Qualität, 26 x 3.

Schutzbleche. Breite Schutzbleche, hinten 7 Zoll breit, vorn seitlich abgedeckt mit Schutzfaenger.

Bremsen. Vorder- & Hinterrad-Innenbackenexpansionsbremsen von elastischer und doch starker Wirkung. Hinterradbremse durch Fußhebel, Vorderradbremse durch Handhebel zu betätigen.

Federgabel. Letzte A.J.S. Form mit eingebautem Stoßdämpfer, alle Bolzen nachstellbar.

Lenkstange. Halb-T.T. Rennform.

Fußraster. Verstellbar in die für den Fahrer bequemste Stellung.

Ständer. Am Vorder- & Hinterrad.

Gepäckträger. Aus besten Stahlrohren, mit zwei Werkzeugkästen.

Werkzeug. Lederetui mit vollständigem, reichlichem Werkzeug.

Kickstarter. Bewährter Fußkickstarter.

Sattel. Terry Federsattel.

Emaillierung. Tiefschwarze Hochglanzemaillierung, wetterhart, eigene Spezialherstellung; Betätigungshebel stark vernickelt.

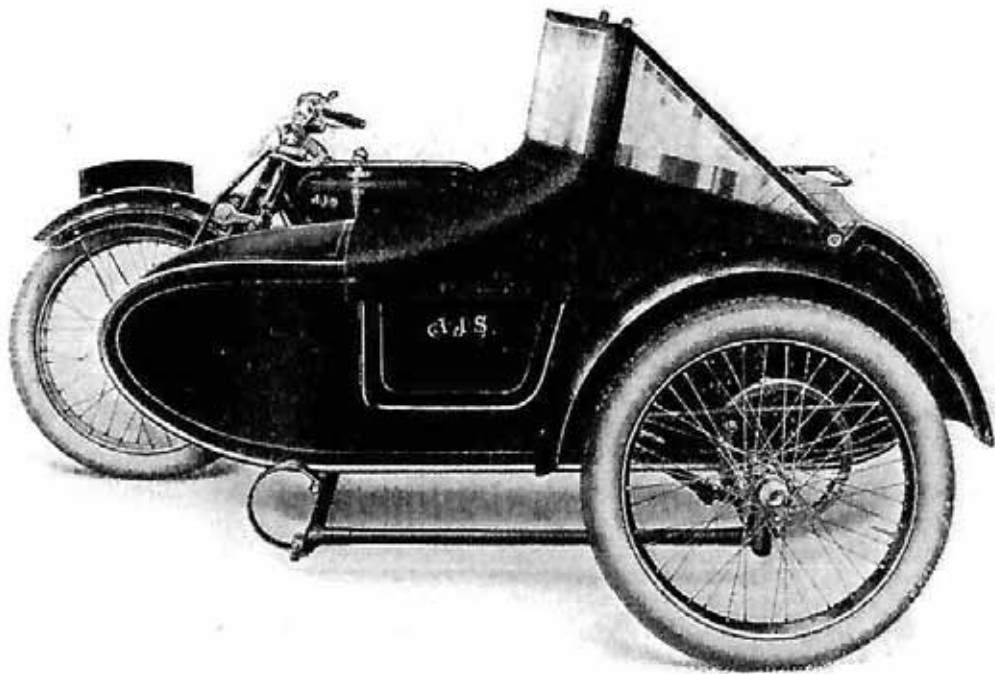
Sattelhöhe. Ca. 70 cm.

Gewicht. Ca. 120 kg.

Preis :

Extra für Zündlichtanlage

(Wir behalten uns das Recht vor ohne besondere Mitteilung von vorstehender Spezifikation und den Preisen abzuweichen).



A.J.S. 4.98 P.S. Seitenwagen-Kombination.

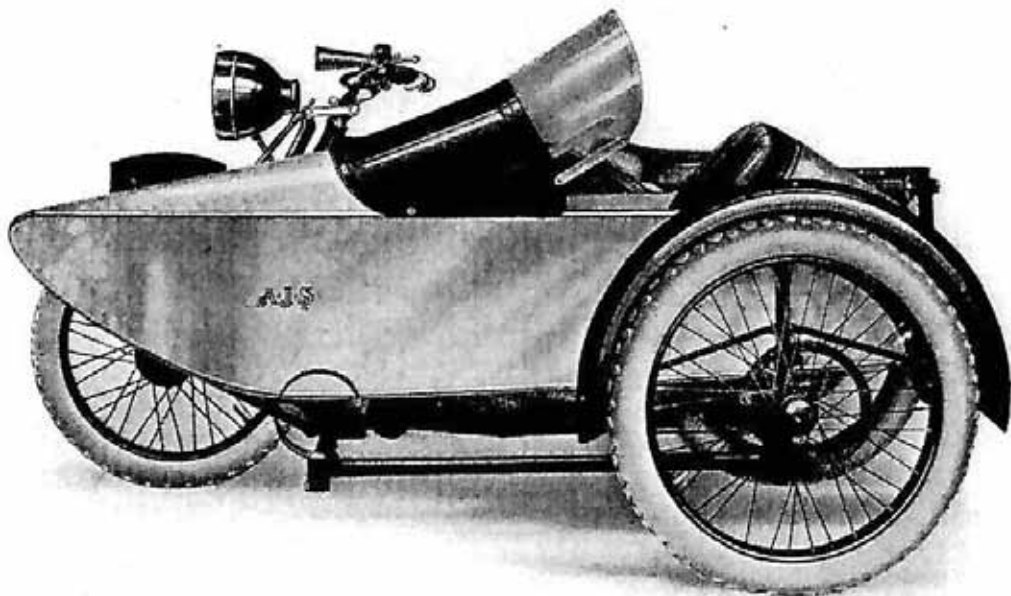
Wir haben für unsere neue 4.98 P.S. Maschine einen neuen Spezial-Touren-Seitenwagen eingeführt lt. obiger Abbildung. Dieser Seitenwagen ist mit der bei A.J.S. üblichen, bis ins kleinste gehenden Sorgfalt konstruiert. Ausführung und Material sind erstklassig, das Aussehen äusserst elegant. Die Standard Ausrüstung besteht aus Windschutzscheibe und wasserdichter Überdecke.

Mit diesem neuen Spezialchassis können außerdem noch nachstehende Combinationen geliefert werden:

4.98 P.S. Maschine mit Aluminium Sportseitenwagen	PREIS
4.98 P.S. Maschine mit Super-Sport-Seitenwagen	PREIS

Nachstehende Seitenwagen passen ebenfalls zu den 4.98 P.S. Maschinen:

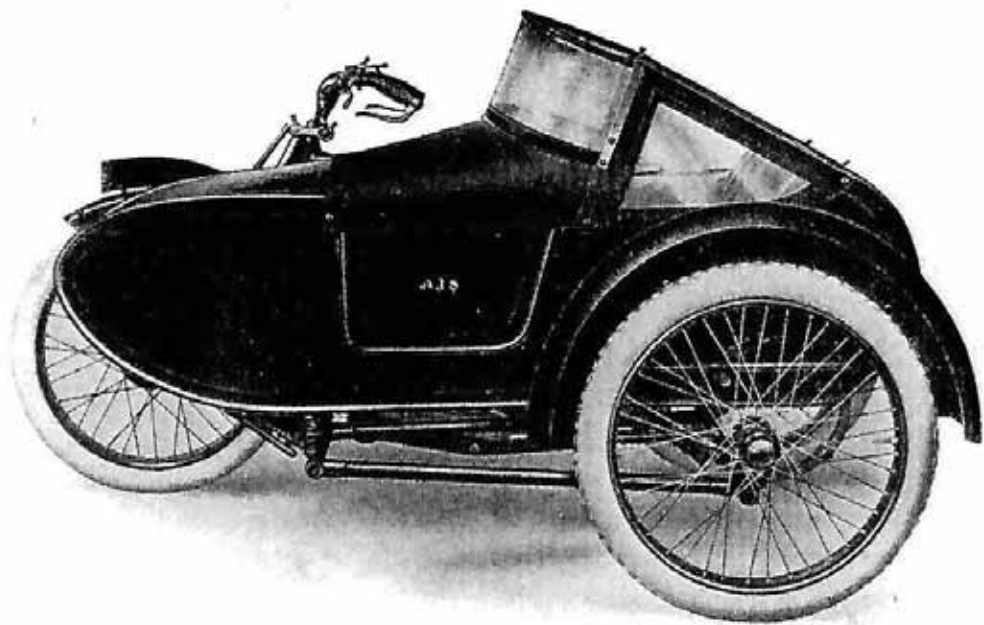
Standard Sport Aluminium Seitenwagen	(Leichtgewichtchassis)	PREIS
Super-Sport Aluminium Seitenwagen	(Leichtgewichtchassis)	PREIS
Spezial-Renn Seitenwagen	(Leichtgewichtchassis)	PREIS



A.J.S. Standard Aluminium Sport Seitenwagen.

Diese Abbildung zeigt unseren Aluminium Sport Seitenwagen an einer 7.99 P.S. Maschine. Die Karosserie besteht aus starkem Aluminiumblech, und ist nach unserem Spezialverfahren poliert. Der Seitenwagen ist reichlich groß und bequem gehalten, mit Sprungfedern und bestem Material gepolstert; das Fahrgestell ist ganz besonders stark gehalten, zur Abfederung werden beste Blattfedern verwendet.

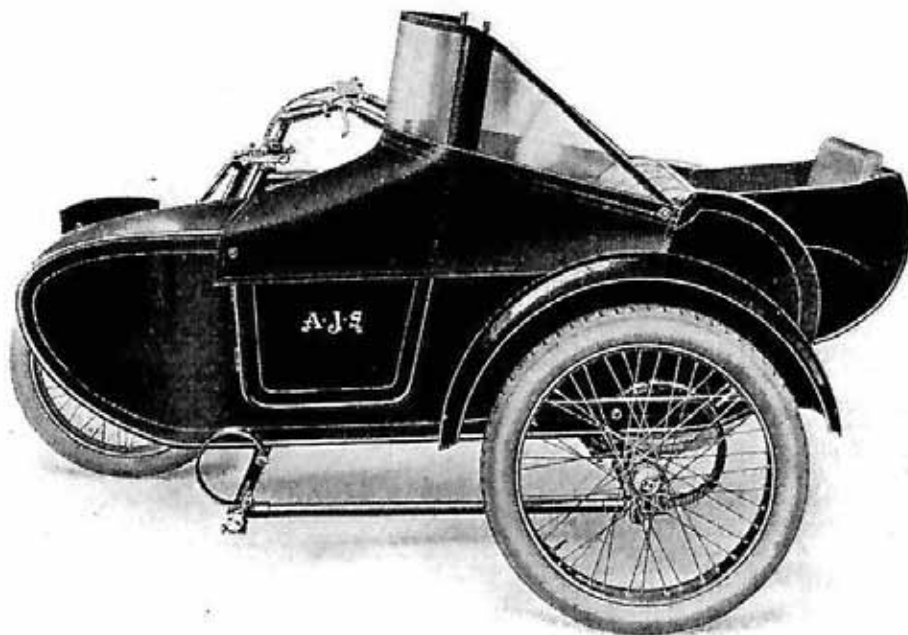
Zusammen mit Maschine	G1 und Chassis G1	PREIS
Zusammen mit Maschine	G2 und Chassis G2	PREIS
Zusammen mit Maschine	G8 und Leichtgewichtchassis	PREIS
Zusammen mit Maschinen	G3 und G4 und Leichtgewichtchassis	PREIS
Zusammen mit Maschine	G5 und Leichtgewichtchassis	PREIS
Zusammen mit Maschine	G6 und Leichtgewichtchassis	PREIS



A.J.S. Leichtgewicht Touren Seitenwagen.

Dieses Modell stellt den idealen leichten Tourenseitenwagen dar, das beste, bequemste und eleganteste was z.Zt.geboten wird. Die Karosserie ist aus bestem Stahlblech, tiefschwarz emailliert. Die Federung weist hinten starke Blattfedern, vorn extra starke Spiralfedern auf. Die Polsterung ist aus bestem Material, sehr weich, die Anordnung des Sitzes und der Rückenlehne gewährt größte Bequemlichkeit. Die Standard Ausrüstung besteht aus Windschutzscheibe und wasserdichter Überdecke.

Zusammen mit Modell G 5	3,49 P.S. Maschine	-	-	PREIS	-
Zusammen mit Modell G 3 & G 4	3,49 P.S. Maschine	-	-	PREIS	-
Zusammen mit Modell G 6	3,49 P.S. Maschine	-	-	PREIS	-
Zusammen mit Modell G 8	4,98 P.S. Maschine	-	-	PREIS	-



A.J.S. Touren Seitenwagen mit Reservesitz für Kind.

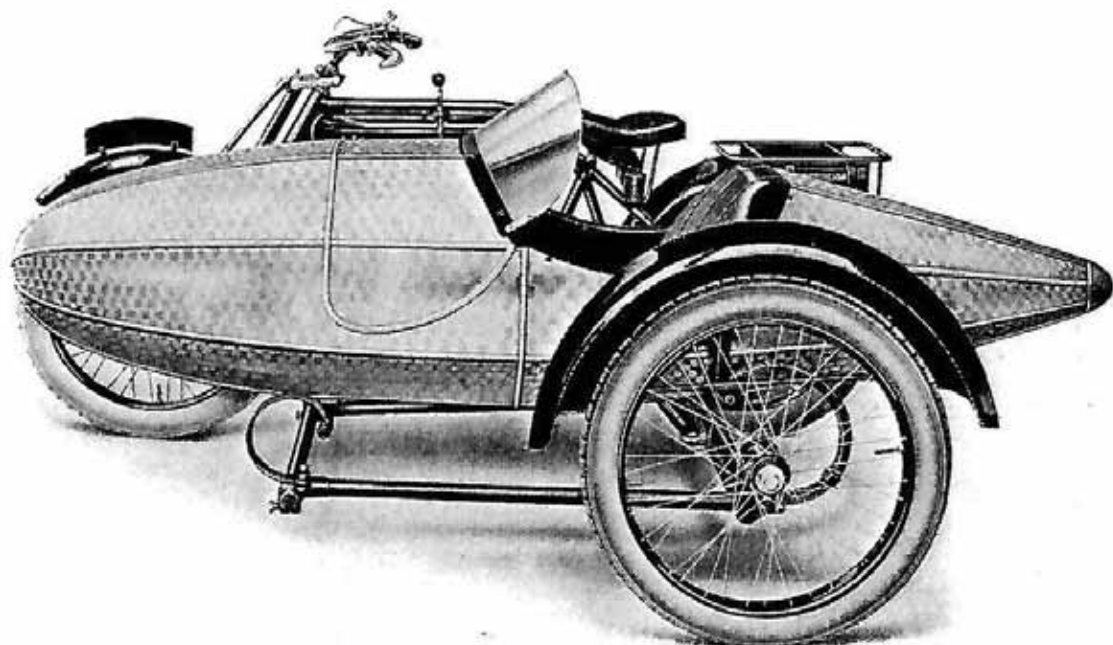
Viele Versuche sind gemacht worden, etwas geeignetes zu finden, um auch die jüngere Generation mit dem Seitenwagen mitnehmen zu können; der A. J. S. Tourenseitenwagen mit Reservesitz für Kind entspricht einem allgemeinen Wunsche und hat diese Frage in vorbildlicher Weise gelöst. Der rückwärtige Teil des Seitenwagens ist aufklappbar und bildet dann einen gepolsterten, tiefen Sitz; das Kind ist auf allen Seiten vollkommen geschützt. Ausführung und Ausstattung ist im übrigen die gleiche wie bei den anderen großen Tourenseitenwagen.

Dieser Typ kann auf G 1 oder G 2 Chassis geliefert werden.

Windschutzscheibe und wasserdichte Überdecke werden ohne Mehrberechnung mitgeliefert.

Zusammen mit Maschine G 1	7,99 P.S. Luxus	PREIS	-
Zusammen mit Maschine G 2	7,99 P.S. Standard	PREIS	-

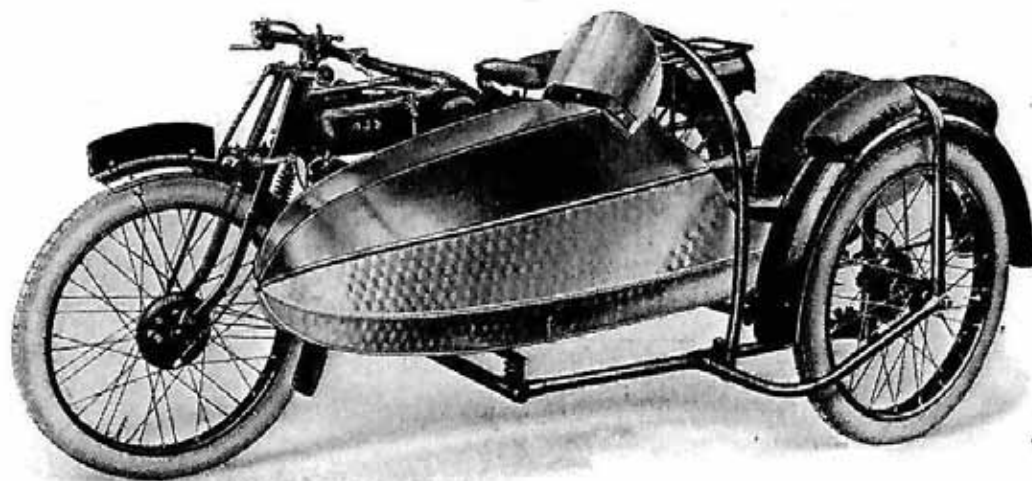
(Wir behalten uns das Recht vor ohne besondere Mitteilung von vorstehender Spezifikation und den Preisen abzuweichen)



A.J.S. Super-Sport Aluminium-Seitenwagen.

Der beste und eleganteste Seitenwagen auf dem Markte. Infolge seiner Stromlinienform sowohl für kurze Rennen und Zuverlässigkeitsfahrten wie auch für Tourenfahrten des Sportmannes geeignet. Dieser Seitenwagen spricht das letzte Wort in sportlicher Hinsicht. Karosserie aus starkem Stahlblech mit Aluminiumverkleidung und unserer Spezialpolierung. Die hochklappbare Windschutzscheibe bildet zugleich die Tür. Standard Ausrüstung Windschutzscheibe und wasserdichter Überzug.

Zusammen mit Maschine	G1 und Chassis G1	PREIS
Zusammen mit Maschine	G1 und Chassis G2	PREIS
Zusammen mit Maschine	G2 und Chassis G2	PREIS
Zusammen mit Maschine	G8 und Chassis G8	PREIS
Zusammen mit Maschine	G8 und Leichtgewichtchassis	PREIS
Zusammen mit Maschinen	G3 & G4 und Leichtgewichtchassis	PREIS
Zusammen mit Maschine	G5 und Leichtgewichtchassis	PREIS
Zusammen mit Maschine	G6 und Leichtgewichtchassis	PREIS



A.J.S. Spezial-Renn-Seitenwagen.

Dieser Seitenwagen in der gleichen Ausführung wurde von den A.J.S. Maschinen in den 1925 T.T. Rennen gefahren.

Die Carosserie besteht aus Aluminium und ist in genau berechneter Stromlinienform gebaut, und nach unserem Spezialverfahren poliert. Die Polsterung ist von bester Qualität, bequem und weich gefedert; über dem Schutzblech befinden sich zwei Polster, sowie vor dem Sitze des Mitfahrers ein starkes Rahmenrohr zum Gebrauch bei Rennen. Die vierfache Befestigung gewährleistet unbedingte Sicherheit. Dieser Seitenwagen ist speziell für Rennen geeignet und gleichzeitig von elegantem Aussehen.

Der Spezial-Rennseitenwagen ist zur Anbringung an nachstehende Modelle geeignet

Passend für Modell	G1	7.99	P.S. Luxus-Maschine	PREIS
Passend für Modell	G2	7.99	P.S. Standard Maschine	PREIS
Passend für Modell	G8	4.98	P.S. Obengesteuerte Maschine	PREIS
Passend für Modell	G3 & G4	3.49	P.S. seitlich gesteuerte Maschinen	PREIS
Passend für Modell	G5	3.49	P.S. seitlich gesteuerte Maschinen	PREIS
Passend für Modell	G6	3.49	P.S. obengesteuerte Rennmaschine	PREIS

Einige größere A.J.S. Erfolge in Rennen und —— Zuverlässigkeitsfahrten 1925. ——

SENIOR T.T. RENNEN 17. Juni.

4.98 P.S. A.J.S. erzielt die schnellste Runde aller bisherigen T.T. Rennen.

SEITENWAGEN T.T. RENNEN 15. Juni.

3.49 P.S. A.J.S. erringt 1. & 2. Preis sowie 4. & 5. Preis in der Klasse 600 ccm, ebenfalls auf der 3.49 P.S. Maschine.

GROBER PREIS VON FRANKREICH, 18. Juli.

4.98 P.S. A.J.S. 1. Preis & schnellste Zeit des Tages; 3.49 P.S. A.J.S. 1., 2. und 4. Preis.

SOLITUDE-RENNEN STUTTGART, A.D.A.C.

3.49 P.S. A.J.S., 1. Preis und schnellste Runde aller Motorräder.

A.D.A.C. KILOMETERREKORD, FREIBURG.

3.49 P.S. A.J.S. 1., 2., 3. & 4. Preis.

GOLDENER BAYERNPOKAL.

3.49 P.S. A.J.S. erzielt die schnellste Zeit im Berg- und Flachrennen.

GROBER PREIS DER HANSASTÄDTE, BREMEN.

3.49 P.S. A.J.S. 1. Preis.

INTERNATIONALES 6 TAGEN RENNEN A.C.U. ENGLAND 17-22 August.

Team-Preis der Fabriken und Ausstellungsmedaille (Klasse 350 ccm) gewonnen von den 3 A.J.S. Maschinen. Die 4.98 P.S. A.J.S. beendet als einzige Seitenwagenmaschine strafpunktfrei das Rennen; zwei weitere 4.98 A.J.S. Maschinen erzielen die beste Wertung.

6 A.J.S. AM START—6 A.J.S. AM ZIEL. 6 GOLDENE MEDAILLEN.

A.C.U. ZUVERLÄSSIGKEITSAHRT ÜBER 1000 MEILEN MIT VON DER RENNLEITUNG BELIEBIG AUSGESUCHTEN STOCK- MASCHINEN. 27.4. bis 2.5.

3 A.J.S. Maschinen starten und zwar eine 3.49 P.S. O.H.V. Maschine, eine 3.49 P.S. Tourenmaschine und eine 7.99 P.S. Seitenwagenkombination; alle erzielen die beste Wertung, die 7.99 P.S. Kombination beendet die Fahrt ohne Strafpunkte.

BAHNRENNEN NORDHAUSEN.

3.49 P.S. A.J.S. gewinnt den großen Herbstpreis und den Preis des A.D.A.C.

EUROPAMEISTERSCHAFT IN MONZA.

3.49 P.S. A.J.S. 1. Preis.

MEISTERSCHAFTSRENNEN IN JAPAN.

3.49 P.S. A.J.S. 1., 2. & 3. Preis.

KÖDELBERGRENNEN b.KRONACH.

3.49 P.S. A.J.S. 1. & 2. Preis.

HANNOVER, GROBER INDUSTRIEPREIS.

3.49 P.S. A.J.S. 1. Preis.

HAINBERGRENNEN b/GÖTTINGEN.

3.49 P.S. A.J.S. 1. Preis und schnellste Zeit des Tages.

BERGRENNEN PFORZHEIM.

3.49 P.S. A.J.S. 1. Preis.

SCHNEEBERGRENNEN, GLAZ.

Klasse 500 ccm gewonnen auf 3.49 P.S. und schnellste Zeit des Tages.

24-STUNDENFAHRT BIRMINGHAM- HOLYHEAD UND ZURÜCK.

Beste Wertung und Leistung erzielt die 3.49 P.S. A.J.S., ausserdem zwei silberne Medaillen in der Seitenwagenklasse.

DAMENFAHRT WIEN.

7.99 P.S. A.J.S. Seitenwagen-Kombination 1. Preis und beste Leistung.

SALZBERGFAHRT BERCHTESGADEN.

3.49 P.S. A.J.S. 1. Preis und schnellste Zeit.

BAHNRENNEN MÜNCHEN.

3.49 P.S. A.J.S. 1. Preis und schnellste Runde.

BRAUNBECKPOKAL FÜR MASCHINEN ALLER STÄRKEN.

3.49 P.S. A.J.S. 1. Preis.

MOTORRAD GRAND PRIX, 4 Oktober, 1925, IN MONTLEHRY.

A.J.S., 4.98 P.S. 1. Preis in Rekordzeit.