

# A·J·S

## Motorräder

Ansicht der A·J·S Werke



### K—MODELLE

1928

248CCM — 349CCM

498CCM — 799CCM

DREIGANG-GETRIEBE

KETTENANTRIEB

HAND-KUPPLUNG

AUTOMATISCHE ÖLPUMPE

LEICHT HERAUSNEHMBARE  
RÄDER

INNENBACKENBREMSEN

USW. USW.

DURCHWEG HERGESTELLT VON  
**A. J. STEVENS & CO (1914) LTD**  
WOLVERHAMPTON, ENGLAND.



**Auszug aus der Liste der Erfolge der A.J.S. Motorräder.—Fortsetzung.**

**ENGLAND**

**BROOKLANDS GRAND PRIX.**—Klasse 350 ccm., 1 Preis.  
**A.C.U. SECHSTAGEFAHRT FÜR SERIENMASCHINEN.**—3 gestartet, 3 am Ziel—Höchste Auszeichnung und Teampreis.  
**INTERNATIONALE SECHSTAGEFAHRT.**—1 gestartet, 4 am Ziel—1 A.J.S. Motorrad im Engl. Siegerteam.  
**SCHOTTISCHE SECHSTAGEFAHRT.**—Die schwierigste Überlandfahrt der Welt. 3 Seitenwagen-Kombination gestartet—3 am Ziel. Höchste Auszeichnung.

**AUSTRALIEN.**

**SÜDAUSTRALISCHE MEISTERSCHAFT.**—Beste Zeit aller Klassen und Klassen 500 und 750 ccm., 1 Preis.

**SUD-AFIKA.**

**JUNIOR T.T. RENNEN.**—Klasse 350 ccm., 1 Preis.

**CANADA.**

**STELBERGRENNEN DES ONTARIO M.C.C.**—Drei erste Preise.

**AMERIKA.**

**SOMERS HILL CLIMB.**—Klasse 350 ccm., 1 Preis.

**INDIEN.**

**SOLO-MEISTERSCHAFT DES BOMBAY M.C.C.**—Klassen 350 und 750 ccm., 1 Preis.

**SCHWEIZ.**

**GROSSER PREIS DER SCHWEIZ.**—Klasse 350 ccm., 1 Preis.

**BELGIEN**

**GROSSER PREIS VON BELGIEN.**—Klasse 350 ccm., 1 Preis.

**ÖSTERREICH.**

**GROSSER PREIS VON ÖSTERREICH.**—Klasse 350 ccm., 1 Preis.

**ITALIEN.**

**GROSSER PREIS DER NATIONEN.**—Klasse 500 ccm., 2 Preise.

**UNGARN.**

**UNGARISCHE T.T.**—Klasse 350 ccm., 1 Preis.

**JUGO-SLAWIEN**

**STRASSENRENNEN BEI SAMOBOR.**—Klasse 350 ccm., 1 Preis.

**ÄGYPTEN.**

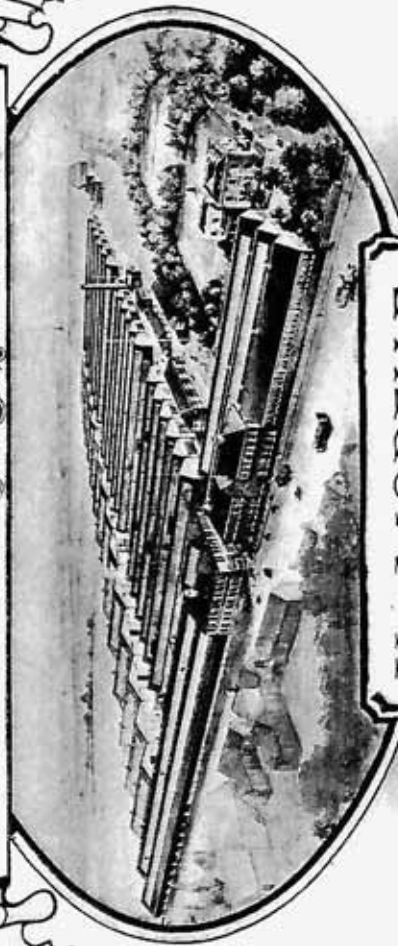
**KHANKA RENNEN.**—Klasse 350 ccm., 1 Preis.

**JAPAN.**

**JAPANISCHE GESCHWINDIGKEITS-MEISTERSCHAFT.**—Klasse 350 ccm., 1 Preis.

# A.J.S. Motorräder

Ansicht der A.J.S. Werke



## K-MODELLE

1928

248 CCM — 349 CCM  
498 CCM — 799 CCM

DREIGANG-GETRIEBE

KETTENANTRIEB

HAND-KUPPLUNG

AUTOMATISCHE ÖLPUMPE

LEICHT HERAUSNEHMBARE

RÄDER

INNENBACKENBREMSEN

USW. USW.

DURCHWEG HERGESTELLT VON  
**A. J. STEVENS & CO (1914)L<sup>TD</sup>**  
WOLVERHAMPTON, ENGLAND.



## VORWORT.

### UNSERE FABRIKATIONSMETHODEN.

Die A.J.S. MOTORRADER werden in allen Teilen in unserem eigenen Werke konstruiert und hergestellt. Unsere Werke, welche auf der Vorderseite dieses Kataloges abgebildet sind, sind auf das modernste eingerichtet. Die A.J.S. Seitenwagen stellen wir in einer besonderen eigenen Fabrik her, welche sich ebenfalls in Wolverhampton befindet.

Es ist unbedingt ein Vorzug unserer Motorräder, daß sie durchwegs in unserer eigenen Fabrik hergestellt werden. Eine aus den Erzeugnissen verschiedener Fabriken zusammengesetzte Maschine muß in Bezug auf harmonischen Aufbau und hohe Leistungsfähigkeit unbedingt hinter einem nach unserer Methode hergestellten Fabrikat zurückbleiben.

Durch kleine Verbesserungen sind wir jetzt in der Lage, ein Motorrad anzubieten, welches in Bezug auf Konstruktion, Leistungsfähigkeit und Preiswürdigkeit nicht übertraffen werden kann.

### UNSERE MODELLE.

Unsere Produktion umfaßt nunmehr eine so große Anzahl Modelle, daß wir allen Ansprüchen gerecht werden können. Jedes Modell birgt die Erfahrung vieler Jahre Fabrik- und Fabrikationspraxis in sich. In diesem Jahr ist das von uns A.J.S. Freunden lange erwartete 248 ccm. Modell hinzugekommen, welches als eine etwas kleinere Ausgabe unserer berühmten 349 ccm. Maschinen angesehen werden kann.

Wir sind sicher, daß dieses neue Modell die Gunst aller Damen und Herren finden wird, welche ein leichtes, handliches und zuverlässiges Fahrzeug benötigen, daß sie mit der größtmöglichen Bequemlichkeit und Sparsamkeit überall hin tragen. Dieses Modell kann in Bezug auf die niedrige Sattelhöhe, die leichte Handhabung und unbedingte Zuverlässigkeit als das Ideal eines Leichtmotorrades angesehen werden, welches als nützlich Gebrauchsfahrzeug unseren schwachen Modellen ebenbürtig an die Seite gestellt werden kann. Der Motor hat von unten gesteuerte Ventile und schließt alle mit unseren stärkeren Modellen gemachten Erfahrungen ein. Die Ausrüstung dieses Modells geht aus der weiter unten aufgeführten Spezifikation hervor.

Unsere sämtlichen Modelle haben durch eine reiche Ausrüstung des weichgefederten Terry Sattels eine sehr niedrige Sattelhöhe, wodurch eine erhöhte Fahrsicherheit gewährleistet wird. Alle Modelle haben sehr starkes Drahtseilreifen, welche angenehmes, stoßfreies Fahren und leichte Montage ermöglichen.

### WERT UND QUALITÄT.

Es war stets unser Bestreben das beste an Qualität zu liefern. Wir liefern sämtliche inneren und äußeren Teile unserer Motorräder einer genauen Prüfung zu unterziehen. Sämtliche Teile—auch scheinbar unwichtige Teile—sind auf das sauberste verarbeitet. Alle äußeren Teile sollen dem Fahrzeug nicht nur ein schönes Aussehen geben, sondern alle Teile müssen gegen Witterungseinflüsse aller Art geschützt sein. Alle Nickel- und Lackteile sind nach besonderen Rostschutzverfahren gegen die Einwirkung von Schmutz und Nässe geschützt.

### AUSRÜSTUNG UND BEDIENUNG.

Die Bedienung aller Modelle ist denkbar einfach. Gasesäuerung durch Drehgriff an der Lenkstange, automatische Schmierung des Motors, wunderbar wirkende Innenbacken-Expansionsbremsen an Vorder- und Hinterradnabe, Stoßdämpfer an Motor- und Getriebebohle, Stoßdämpfer an der Vordergabel, Knieschiffe an Tank, reichlich dimensionierte Schutzbleche, leichte Zugänglichkeit und Nachstellbarkeit aller Teile, Hochdruckschmierung aller beweglichen Teile am Rahmen, stoßfreies Arbeiten der Motore infolge hervorragender Ausgeglichenheit der Schwungradnabe und aller rotierenden Teile, wirksame Schalldämpfung und öldrucke Kapselung von Motor und Getriebe sind wesentliche Vorzüge der A.J.S. Motorräder.

### FAHREIGENSCHAFTEN.

Die A.J.S. Motorräder sind bekannt dafür, dass sie selbst bei höheren Geschwindigkeiten auch auf schlechten Straßen hervorragend liegen. Die niedrige Sattelhöhe und die bewährte Rahmenkonstruktion geben dem Fahrer ein unbedingtes Gefühl der Sicherheit, außerdem in Verbindung mit dem weichgefederten Sattel und dem erschütterungsfreien Lauf der Motore eine Bequemlichkeit, welche nicht übertraffen werden kann. Hervorzuheben ist noch die gute Bergsteigefähigkeit aller Modelle.

### ERFOLGE.

Aus einer kurzen Auszählung der wichtigsten Erfolge im Jahre 1927, am Ende dieses Kataloges, ist zu ersehen, daß die A.J.S. Motorräder traditionsgemäß wiederum im In- und Ausland sowohl in Schnelligkeit als auch in Zuverlässigkeit wettbewerben aufsehenswerdende Siege errungen haben, wobei zu bemerken ist, daß eine große Reihe von Erfolgen von Herrenfahrern ohne Fabrikunterstützung auf normalen Serienmodellen erzielt wurden.

Alle Lieferungen erfolgen auf Grund unserer allgemeinen Verkaufs- und Garantieforderungen.

Telegrams:

"Haph, Wolverhampton."

Telephone:

1731 Wolverhampton (5 lines).

Cedes:

A.B.C. 5th Edition.

A.B.C. 6th Edition.

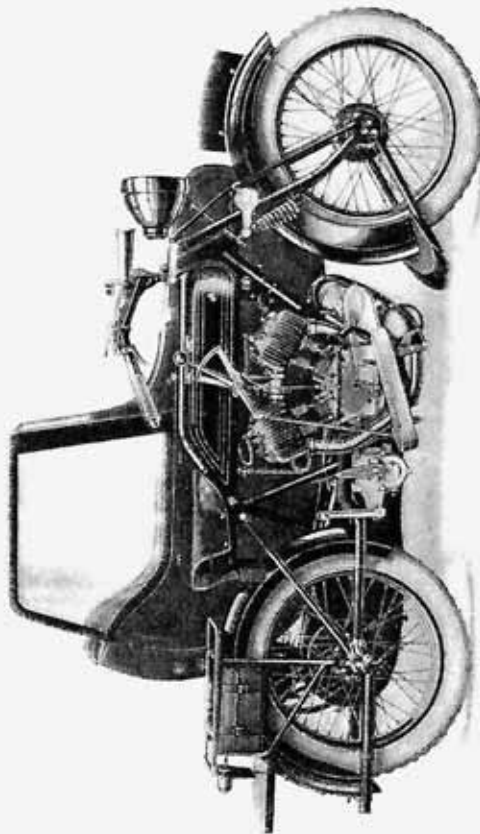
Bentleys.

Marconi International.

December, 1927.

A. J. STEVENS & CO. (1914) LTD.,

WOLVERHAMPTON, ENGLAND.



## A.J.S. 799 ccm. Luxus Seitenwagen Kombination, Modell K 1.

### BESCHREIBUNG.

**Motor.** Eigene Konstruktion und Herstellung. Zwei Zylinder (74 × 93 mm, Bohrung und Hub, 799 ccm, Zylinderinhalt) Abnehmbare Zylinderköpfe, Aluminium-Kolben, Rollenlager am unteren Ende der Pleuelstange, Stoßdämpfer auf der Motorwelle, Große untereinander austauschbare von unten gesteuerte Ventile, Nachstellbare Ventilstossel, Großer wirksamer Auspuffkopf.

**Vergaser.** Blinks, mit Drehstrahlregulierung an der rechten Lenkstangenseite.

**Tank.** Inhalt ca. 10½ Liter Brennstoff, ca. 1½ Liter Öl.

**Schmierung.** Automatische Plegrim Ölpumpe mit sichtbarem Tropfenfall und halbautomatische Hand-Zusatzpumpe, Zündung, Lucas Zündlichtanlage, Zündverstellung an der Lenkstange. Patent-Zündmechanismenstellung am Magnetapparat.

**Antrieb.** Vollkommen wasserdicht gekapselter Kettenkasten. Extra starke Repold Ketten, ½ Zoll Teilung. Getriebegehäuse. Unser bekanntes durchweg kugellageretes Dreiganggetriebe, welches durch unsere bewährten Patent-Gangschalthebel bedient wird, Übersetzungsverhältnisse, 5, 9 und 16 zu 1.

**Kupplung.** Patent Mehrplattenskupplung durch Handhebel an der Lenkstange betätigt.

**Räder.** A.J.S. Patent. Beide Räder sind untereinander austauschbar und können spielend leicht herausgenommen werden.

**Bereifung.** Vorn und hinten 26 × 3.50 extra schwere Dunlop Gleitschutz Reifen. Drahtseiltype auf Teilbleche montiert.

**Schutzbleche.** Das Vorderschutzblech ist so konstruiert, dass es auch bei dem schlimmsten Weiter genügend Schutz gewährt. Das Hinterschutzblech ist 7 breit.

**Bremsen.** Vorder- und Hinterrad Innenbacken-Expansionsbremsen. Ausserordentlich leicht und trotzdem weich wirkend. Die Hinterradbremse wird durch Fußpedal auf der linken Seite des Motorrades betätigt, die Vorderradbremse durch Fußpedal auf der rechten Seite.

**Vordergabel.** Neueste Konstruktion, mit Stoßdämpfern und nachstellbaren Gelenkstücken zur Vermeidung seitlichen Spiels.

**Fußtrittter.** Sehr bequeme mit weich federndem Gummi überzogene Fußtrittter mit Hakenaste.

**Ständer.** Vorder- und Hinterradständer. Der patentierte Hinterradständer ermöglicht Aufstellen des Motorrades ohne Mühe.

**Gepäckträger.** Sehr solide Ausführung mit zwei Werkzeugschlitzen.

**Werkzeug.** Sehr reichhaltiges erklaffendes Werkzeug in Lederstui.

**Startter.** Bewährter Fußstartter, der leichtes Starten ermöglicht. Vollkommen gepaspter Mechanismus.

**Beleuchtung.** Lucas Zündlichtanlage komplett mit Accumulator, großem Scheinwerfer für Stadt- und Überlandlicht, Rückleuchte und Schalter. Elektrisches Signalhorn.

**Seitenwagen.** (Type K.G.2). Lederbezogene Karosserie, Gedulige Form, weiche Polsterung, kräftige Federung. Die Standard-Ausrüstung besteht aus wasserdichter Überzugdecke, Windschutzscheibe, Seitenscheibe, Seitenwagenständer, Lampe und Gepäckträger.

Das Rad ist leicht abnehmbar und mit dem Radern des Motorrades austauschbar.

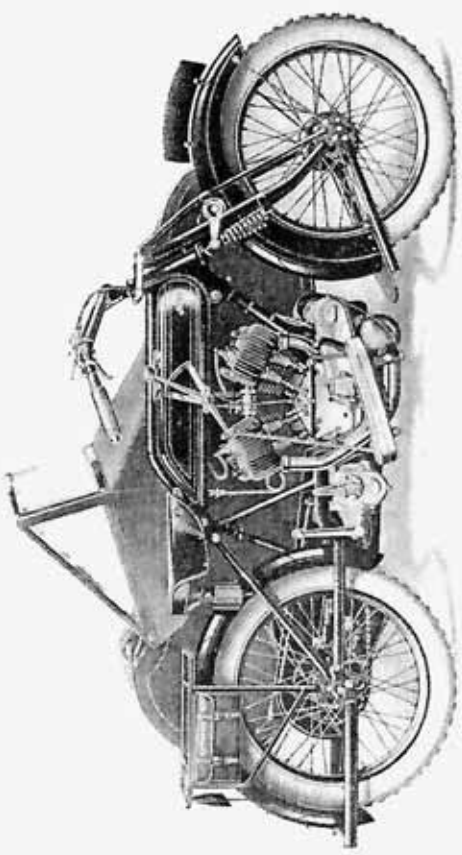
**Preis:** für die komplette Kombination

Extra für Reservierad mit Bereifung - -

Extra für linke Seitenscheibe - -

Extra für Verdeck - - -

Wir behalten uns das Recht vor ohne besondere Mitteilung von veränderlicher Beschreibung und den Preisen abzuweichen.



### A.J.S. 799 ccm. Standard Touren-Kombination, Modell K 2.

#### BESCHREIBUNG.

**Motor.** Zweizylinder 74 mm Bohrung, 93 mm Hub, 799 ccm Zylinderinhalt, Aluenebauner Zylinderkopf, Aluminiumkolben, Pleuel auf Rollenlager, Dreiganggetriebe, Stoßdämpfer auf der Motorwelle, große untereinander auswechselbare Ventile, mechanisch gesteuert; großer Stoßdämpfer, Wickelventil, Wasserpumpe.

**Vergaser.** Beck mit Dreigriff-Regulierung.

**Tank.** Gefällige Form, starke Befestigung, mit großen Einfüllöffnungen für Benzin und Öl, Benzin-einspritzverrichtung für die Zylinder. Inhalt ca. 11 Liter Benzin, ca. 1 Liter Öl.

**Schmierpumpe.** Genuautomatische Ölpumpe mit sicheres Propellerfall und Handzusatzpumpe.

**Zündung.** Lucas Magnet, Vollkontakt, mit Zündverstellung von der Lenkstange aus.

**Kettenantrieb.** Beste extra starke Motorbremse 1 1/2 Zoll, mit Verstellung vom Motor aus.

**Kettenschaltung.** Halbgeschlossene Form, leichte Zupassbarkeit zu den Ketten, genügend Schutz während der Fahrt.

**Getriebe.** Bewährtes Dreiganggetriebe eigener Herstellung, durchweg kugellagerig; Betätigung durch patentierte Schaltvorrichtung. Übersetzungsverhältnisse 2, 3, 4 und 16 zu 1.

**Kupplung.** Patentierte Mehrplattenkupplung mit Koris-Heben, bewährte Konstruktion, Handbetätigung von der Lenkstange aus.

**Räder.** A.J.S. Patent. Beide Räder des Motorrades sind untereinander auswechselbar und können spielend leicht abgenommen werden.

**Bereifung.** Vorn und hinten Dunlop Cord extra schwere Qualität, 26 x 3,50 Drahtreifen auf Tiefbettfelge montiert.

**Schutzbleche.** Breite Spezialform, großen Schutz gewährend.

**Bremsen.** Vorn und hinten Expansionsbremsen, Bremsen von stärke Wirkung; hintere Bremse durch linkes Fußpedal, vordere Bremse durch rechtes Fußpedal betätigt.

**Gabel.** Letzte A.J.S. Form, mit Stoßdämpfer und nachstellbaren Bolzen, um etwaiges seitliches Spiel aufzuheben.

**Fußbreiter.** Starke, breite Gummifüßbreiter, große Bequemlichkeit und Schutz gewährend.

**Ständer.** An beiden Rädern.

**Gepäckträger.** Aus besten Stahlrohren, stark gehalten, mit zwei Werkzeugkästen.

**Werkzeug.** Solides Lederetui mit reichlichem Werkzeug wird mitgeliefert.

**Kickstarter.** Bewährter Fuß-Kickstarter, welcher leichtes Anwerfen des Motors gestattet.

**Sattel.** Terry Feder Sattel (No. 2 de Luxe).

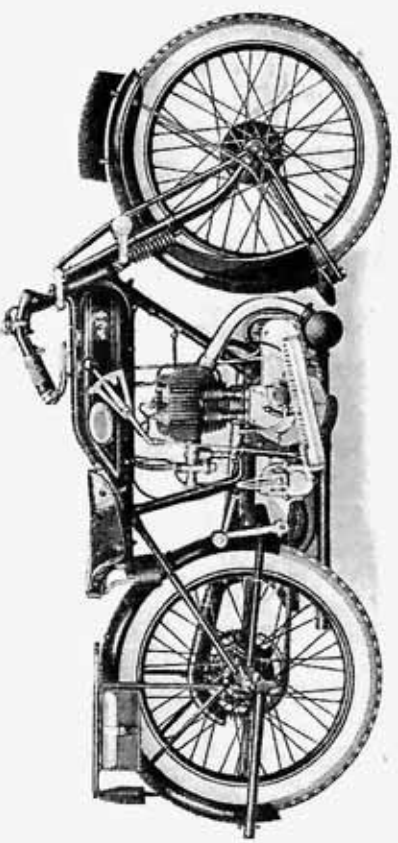
**Emallierung.** Feinste tiefschwarze, wetterharte Spezialemallierung von hervorragender Qualität; Betätigungshebel stark vernickelt, Lenkstange schwarz.

**Seitenwagen.** (Type K.H.2). Lederbezogene Karosserie, Gefällige Form, weiche Polsterung mit Sprungfedern; Rücklehne aufklappbar, großer Gepäckraum, kraftige Federung. Die Standard-Ausrüstung besteht aus Celluloid-Windschutzscheibe mit Seitenleitern und waldrechtlicher Überzugdecke.

**Bereifung.** Dunlop Cord Gleitschutz extra schwere Qualität, 26 x 3,50 Drahtreifen auf Tiefbettfelge montiert.

**Preis:** Combination  
 Extra für Zündlichtanlage - - -  
 Extra für Reservierung ohne Bereifung mit Befestigung - - -  
 Extra für 1 Reifen mit Schlauch - - -  
 Extra für Verdeck - - -

Wir behalten uns das Recht vor eine besondere Mitteilung von veränderter Beschreibung und den Preisen abzuweichen.



### A.J.S. 349 ccm. Luxus Touren Modell K 3.

Ausgestattet mit Kettenantrieb, Dreiganggetriebe, Handkupplung, Kickstarter; leicht abnehmbares Hinterrad mit Steckachse, Vorder- und Hinterrad-Innenbacken-Expansionsbremsen.

#### BESCHREIBUNG.

**Motor.** Einzylinder 74 mm Bohrung, 81 mm Hub, 349 ccm Zylinderinhalt, abnehmbare Zylinderkopf; Aluminiumkolben, Pleuel auf Rollenlager, großdimensionierte Ventile, mechanisch gesteuert, nachstellbare Ventile, ausgezeichnete Kühlung. Ausweber Mechanismus gekapselt.

**Vergaser.** Beck mit Dreigriff-Regulierung.

**Tank.** Auf das gewöhnlichste konstruiert, nicht zu schwer, ausgesuchtes Material.

**Rahmen.** Gefällige Form, Inhalt ca. 7 Liter Benzin, ca. 1 Liter Öl.

**Ölump.** Mechanische Ölpumpe mit sichbarem Tropfenfall und Handzusatzpumpe.

**Zündung.** Lucas Magnet, Zündverstellung von der Lenkstange aus.

**Ketten.** "Hans Renold" 3/4 x 3/8 Zoll. Stoßdämpfer auf der Motorhauptwelle.

**Kettenschaltung.** Halbgeschlossene Type, genügend Schutz gewährend.

**Getriebe.** A.J.S. Dreiganggetriebe, vollständig kugellagerig, patentierte Schaltvorrichtung. Übersetzungen, 5,5, 9,3 und 14,1 zu 1.

**Kupplung.** Korkscheibenkupplung mit Handbetätigung.

**Räder.** A.J.S. Patent, Hinterrad mit Steckachse, spielend abnehmbar.

**Bereifung.** Dunlop Cord Gleitschutz, extra schwer, 26 x 3,25 Drahtreifen auf Tiefbettfelge montiert.

**Schutzbleche.** Extra breit, größten Schutz gewährend.

**Bremsen.** Vorder- und Hinterrad-Innenbacken-Expansions-Bremsen; Hinterradbremse durch Fußpedal, Vorderradbremse durch Bowdenzug von der Lenkstange aus, betätigt, außerordentlich kräftig und trotzdem weich wirkend.

**Feder gabel.** Letzte A.J.S. Form, mit eingebautem Stoßdämpfer und nachstellbaren Federbolzen, um das seitliche Spiel aufzuheben.

**Lenkstange.** Tourenlenkstange, schwarz emalliert.

**Fußbreiter.** Starke, breite Gummifüßbreiter.

**Ständer.** Solider Vorder- und Hinterradständer.

**Gepäckträger.** Aus besten Stahlrohren mit zwei Werkzeugkästen.

**Werkzeug.** Lederetui mit vollständigem Werkzeug wird mitgeliefert.

**Kickstarter.** Bewährter Fuß-Kickstarter mit Gummipedal, leichtes Anwerfen.

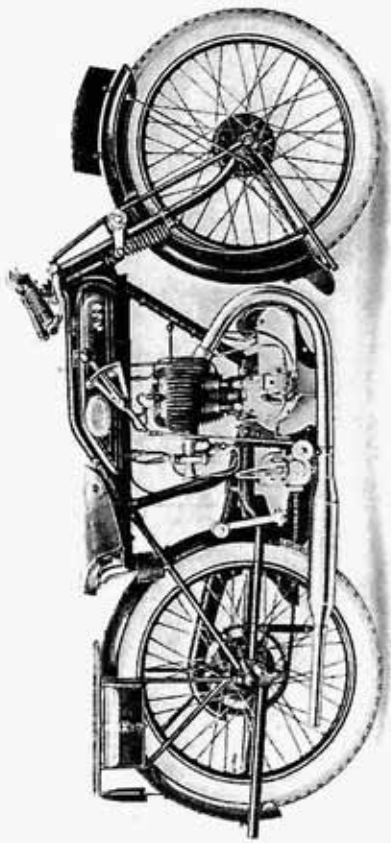
**Sattel.** Terry Feder Sattel No. 2 de Luxe.

**Emallierung.** Feinste tiefschwarze Hochglanzemallierung nach eigenem Spezialverfahren hergestellt. Betätigungshebel stark vernickelt.

**Sattelhöhe.** Nur ca. 70 cm.

**Preis:** Solo  
 Extra für Zündlichtanlage: Kombination - - -

Wir behalten uns das Recht vor eine besondere Mitteilung von veränderter Beschreibung und den Preisen abzuweichen.



### A.J.S. 349 ccm Luxus Sport Modell K 4.

Ausgestattet mit Kettenantrieb, Dreiganggetriebe, Handkupplung, Kickstarter, leicht abnehmbarem Hinterrad, Innenbacken-Expansionsbremsen an beiden Rädern.

#### BESCHREIBUNG.

**Motor.** A.J.S. Konstruktion und Herstellung. Ein Zylinder (74 x 81 mm Hub und Bohrung, 349 ccm, Zylinderinhalt), ausgestattet mit abnehmbarem Zylinderkopf, Aluminiumkolben, Rollenlager am unteren Ende der Pleuelstange, von unten gesteuerte Ventile, nachstellbares Ventiltrieb, wirksame Kühlung, Gekapselter Ventiltrieb, wirksame Kühlung.

**Vergaser.** Binks mit Dreigriffsregulierung.

**Tank.** Ca. 7 Liter Brennstoff, ca. 1 1/2 Liter Öl.

**Ölump.** Vom Motor angetriebene automatische Ölpumpe mit sichtbarem Tropfenfall und Hand Zusatzpumpe.

**Zündung.** Lucas Magnet, Zündverstellung durch Handhebel an der Lenkstange.

**Ketten.** "Hans Renold" 1/4 x 3/8 Zoll. Stoßdämpfer auf der Motorwelle.

**Kettenschutz.** Halbschlossene Type, guten Schutz gewährend.

**Getriebe.** A.J.S. Dreigang-Getriebe, durchweg auf Kugeln gelagert, durch Patent Schalthebel betätigt. Übersetzungsverhältnisse, 5,5, 9,3, und 14,1 zu 1.

**Kupplung.** Korbellagerkupplung durch Handhebel betätigt.

**Räder.** Hinterrad A.J.S. Patent, leicht herausnehmbar.

**Bereifung.** Dunlop Cord Gleitschutz, extra schwer, 26 x 3,25 Drahtreifen.

**Schutzbleche.** Bewährte Ausführung, reichlichen Schutz gewährend.

**Bremsen.** Vorder- und Hinterrad-Innenbacken-Expansionsbremse, Hinterradbremse durch Fußpedal an der linken Seite des Motorrades betätigt, Vorderradbremse durch Handhebel an der Lenkstange.

**Vorderradgabel.** Letztes A.J.S. Modell mit eingebautem Stoßdämpfer und nachstellbaren Federböden, um das seitliche Spiel zu vermeiden.

**Fußrasten.** Verstellbar zur Erzielung der günstigsten Position.

**Lenkstange.** Halb T.T. Rennstange.

**Ständer.** Starker Vorder- und Hinterradständer.

**Gepäckträger.** Aus besten Stahlrohren mit zwei Werkzeugkästen.

**Werkzeug.** Lederstet mit ersklägigen, reichlichen Werkzeug.

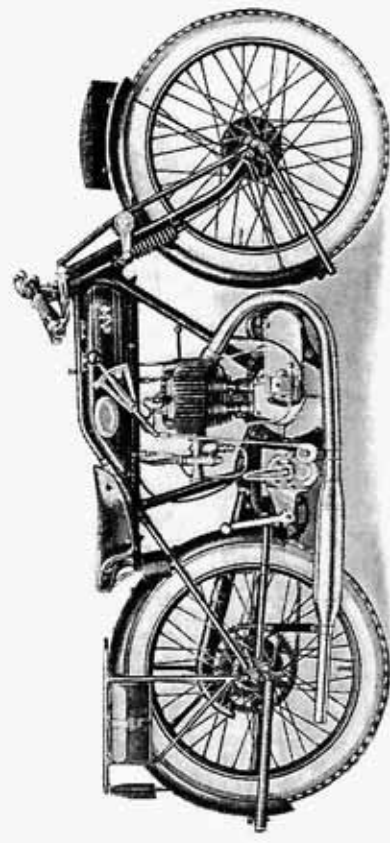
**Kickstarter.** Bewährter Fußstarter, der leichtes Starten ermöglicht.

**Sattel.** Terry Feder Sattel, Luxusmodell No. 2.

#### Preis :

Extra für elektr. Beleuchtung : Solo - - -  
Kombination

*Wir behalten uns das Recht vor ohne besondere Mitteilung von vorstehender Beschreibung und den Preisen abzuweichen.*



### A.J.S. 349 ccm Leicht Sport Modell K 5.

Ausgestattet mit Kettenantrieb, Dreiganggetriebe, Handkupplung, Fußstarter, Leicht herausnehmbares Hinterrad, Innenbacken-Expansionsbremsen im Vorder- und Hinterrad.

#### BESCHREIBUNG.

**Motor.** In unseren eigenen Werken konstruiert und hergestellt. Ein Zylinder, 74 x 81 mm. Bohrung und Hub, 349 ccm, Zylinderinhalt, mit abnehmbarem Zylinderkopf, Aluminiumkolben, Rollenlager am unteren Ende der Pleuelstange, von unten gesteuerte Ventile, Gekapselter Ventiltrieb, wirksame Kühlung.

**Vergaser.** Binks, mit Dreigriffsregulierung.

**Tank.** Mit großen Benzin- und Ölmittellöffnungen versehen. Fassungsvermögen ca. 7 Liter Brennstoff, ca. 1 1/2 Liter Öl.

**Ölump.** Automatische Ölpumpe mit sichtbarem Tropfenfall und Hand-Zusatzpumpe.

**Zündung.** Lucas Magnet mit Zündverstellung von der Lenkstange aus.

**Ketten.** Beste Qualität 1/4 x 3/8 Zoll Teilung. Stoßdämpfer auf der Motorwelle.

**Kettenschutz.** Die obere Hälfte der Ketten ist geschützt. Leichte Zugänglichkeit zum Antrieb und zur Kupplung.

**Getriebe.** A.J.S. Dreiganggetriebe durchweg auf Kugeln gelagert, durch Patent-Gangschalthebel betätigt. Übersetzungsverhältnisse, 5,5, 9,3, und 14,1 zu 1.

**Kupplung.** Durch Handhebel an der Lenkstange betätigt.

**Bereifung.** Dunlop Gleitschutz, extra starke Qualität, 26 x 3,25 Drahtreifen auf Tiefentfelge montiert.

**Bremsen.** Vorder- und Hinterrad-Innenbacken-Expansionsbremsen. Außerordentlich kräftig und trotzdem weich wirkend. Die Hinterradbremse wird durch Fußpedal an der linken Seite des Motorrades, die Vorderradbremse durch Handhebel an der Lenkstange betätigt.

**Vorderradgabel.** Neueste A.J.S. Konstruktion. Weich federnd. Nachstellbare Stoßdämpfer. Kein seitliches Spiel.

**Lenkstange.** Halb-T.T. Rennstange.

**Fußrasten.** In die für den Fahrer angenehmste Stellung verstellbar.

**Gepäckträger.** Starke Stahlrohrkonstruktion mit zwei großen Werkzeugkästen.

**Werkzeug.** Lederstet mit reichlichem Werkzeug, Hochdruck-Fettpresse und Luftpumpe.

**Starter.** Bewährte Ausführung, welche leichtes Starten ermöglicht.

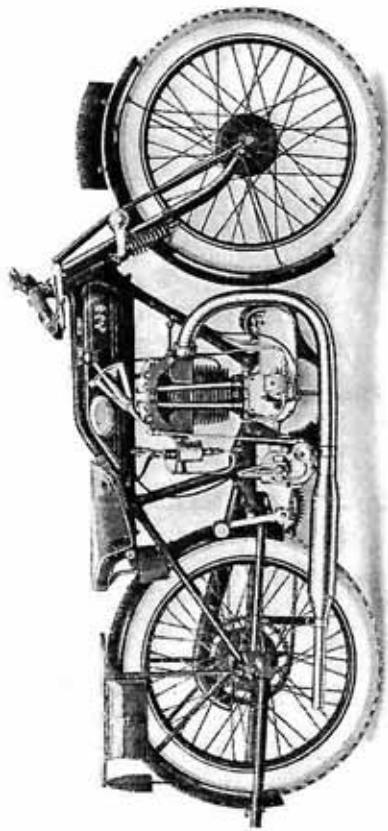
**Sattel.** Terry Feder Sattel No. 3.

**Niedrige Sattelhöhe.**

#### Preis

Extra für elektr. Beleuchtung : Solo - - -  
Kombination

*Wir behalten uns das Recht vor ohne besondere Mitteilung von vorstehender Beschreibung und den Preisen abzuweichen.*



### A.J.S. 349 ccm Obengesteuertes Sport Modell K 6.

Ausgestattet mit Kettenantrieb, Dreiganggetriebe, Handkupplung, Kickstarter, leicht abnehmbaren Hinterrad, Vorder- und Hinterrad-Innenbackenbremsen

#### BESCHREIBUNG

**Motor.** Ein Zylinder, 74 x 81 mm, Bohrung und Hub, 349 ccm, Zylinderinhalt, mit abnehmbarem Zylinderkopf, Aluminiumkollben, Pleuel auf Rollenlager am unteren Ende der Pleuelstange.

**Vergaser.** Binks, mit Dreigriffregulierung.

**Tank.** Ca. 7 Liter Brennstoff, ca. 14 Liter Öl.

**Ölung.** Automatische Ölpumpe mit sichtbarem Tropfenfall und Hand Zusatzpumpe.

**Zündung.** Lucas Magnot mit Zündverstellung von der Lenkstange aus.

**Ketten.** "Hans Renold" extra starke Motorradketten, 3 x 1/8 Zoll. Zur Schonung der Ketten ist die Motorwelle mit einem Stoßdämpfer versehen.

**Kettenkasten.** Rennausführung.

**Getriebe.** A.J.S. Dreiganggetriebe vollkommen kugelgelagert; Betätigung durch bewährte Schaltvorrichtung. Übersetzungsverhältnisse 5,5 : 6,7, und 10,3 zu 1, mit Kettenrad von 21 Zähnen. Größere Übersetzungsverhältnisse können auf Wunsch geliefert werden.

**Kupplung.** Handbetätigung von der Lenkstange aus.

**Räder.** Hinterrad A.J.S. Patent, leicht abnehmbar mit Steckachse.

**Bereifung.** Dunlop extra schwere Qualität, 26 x 3,25 Drahtreifen auf Tiefbettfelge montiert.

**Schutzbleche.** Schmale Rennausführung.

**Bremsen.** Vorder- und Hinterrad-Innenbacken-Expansionsbremsen von elastischer und doch starker Wirkung. Hinterradbremse durch Fußhebel, Vorderradbremse durch Handhebel zu betätigen.

**Federgabel.** Bewährte A.J.S. Form mit eingebautem Stoßdämpfer. Alle Glieder nachstellbar um seitliches Spiel zu vermeiden.

**Lenkstange.** Halb-T.T. Rennform.

**Fußrasten.** Verstellbar in die für den Fahrer bequemste Stellung.

**Ständer.** An Vorder- und Hinterrad.

**Gepäckträger.** Aus besten Stahlrohren mit zwei Werkzeugkästen.

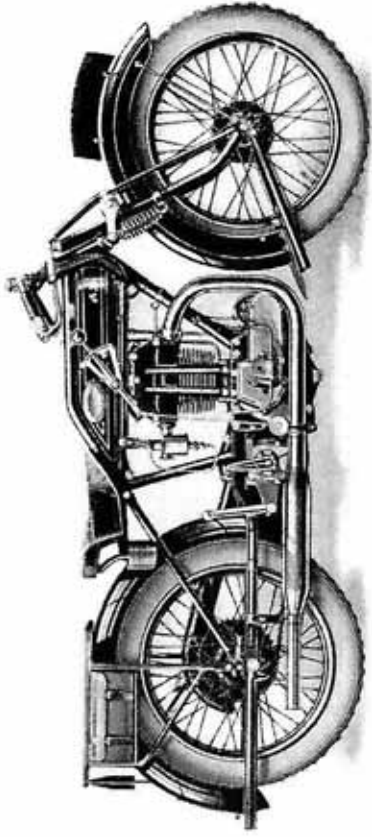
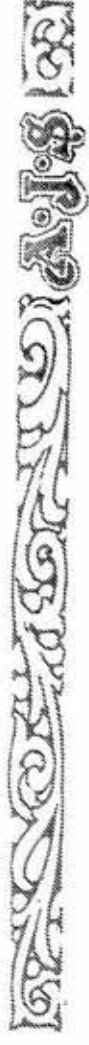
**Werkzeuge.** Lederetui mit sehr reichlichem Werkzeugbestand.

**Kickstarter.** Bewährter Fußkickstarter, welcher sehr leichtes Starten ermöglicht.

**Sattel.** Terry Federsattel No. 2, Luxusmodell.

#### Preis :

Wir behalten uns das Recht vor ohne besondere Mitteilung von vorstehender Beschreibung und den Preisen abzuweichen.



### A.J.S. 498 ccm Obengesteuerte Sportmaschine Modell K 8.

Ausgestattet mit Kettenantrieb, Dreiganggetriebe, Handkupplung, Kickstarter, leicht abnehmbarem Hinterrad, Vorder- und Hinterrad-Innenbackenbremsen.

#### BESCHREIBUNG.

**Motor.** Einzylinder 84 mm, Bohrung, 90 mm, Hub, 498 ccm, Zylinderinhalt, mit abnehmbarem Zylinderkopf Aluminiumkollben, Pleuel auf Rollenlager, eingekapselter Ventilheber.

**Vergaser.** Binks mit Dreigriff Regulierung an der Lenkstange.

**Rahmen.** Stahlrohr von höchster Qualität. Nach wissenschaftlichen Grundsätzen konstruiert, mit Seitenwagen Anschlußstücken versehen.

**Tank.** Gefällige Form, bewährte Ausführung, Inhalt ca. 8 Liter Benzin, ca. 14 Liter Öl.

**Ölung.** Automatische Ölpumpe mit sichtbarem Tropfenfall und Hand Zusatzpumpe.

**Zündung.** Lucas Magnot mit Zündverstellung von der Lenkstange aus.

**Ketten.** "Hans Renold" extra starke Motorradketten 3 x 1/8 Zoll.

**Kettenkasten.** Halbschließbare Form, durch welche die Antriebskette und die Kupplung leicht zugänglich sind.

**Getriebe.** A.J.S. Dreiganggetriebe vollkommen kugelgelagert; Betätigung durch bewährte Schaltvorrichtung. Übersetzung 4,6, 8,3 und 15 zu 1.

**Kupplung.** Meiriplattenkupplung mit Kockscheiben, bewährte Konstruktion, Handbetätigung von der Lenkstange aus.

**Räder.** Hinterrad A.J.S. Patent, leicht abnehmbar mit Steckachse.

**Bereifung.** Dunlop Cord extra schwere Qualität, 26 x 3,50 Drahtreifen auf Tiefbettfelge montiert.

**Schutzbleche.** Breite Schutzbleche, hinten 7 Zoll, breit, vorn seitlich abgedeckt mit Schmutzfangter.

**Bremsen.** Vorder- und Hinterrad-Innenbacken-Expansionsbremsen von elastischer und doch starker Wirkung. Hinterradbremse durch Fußhebel, Vorderradbremse durch Handhebel zu betätigen.

**Federgabel.** Letzte A.J.S. Form mit eingebautem Stoßdämpfer, alle Bolzen nachstellbar.

**Lenkstange.** Halb-T.T. Rennform.

**Fußrasten.** Verstellbar in die für den Fahrer bequemste Stellung.

**Ständer.** An Vorder- und Hinterrad.

**Gepäckträger.** Aus besten Stahlrohren, mit zwei Werkzeugkästen.

**Werkzeuge.** Lederetui mit vollständigem reichlichem Werkzeug.

**Kickstarter.** Bewährter Fußkickstarter.

**Sattel.** Terry Federsattel No. 2 de Luxe.

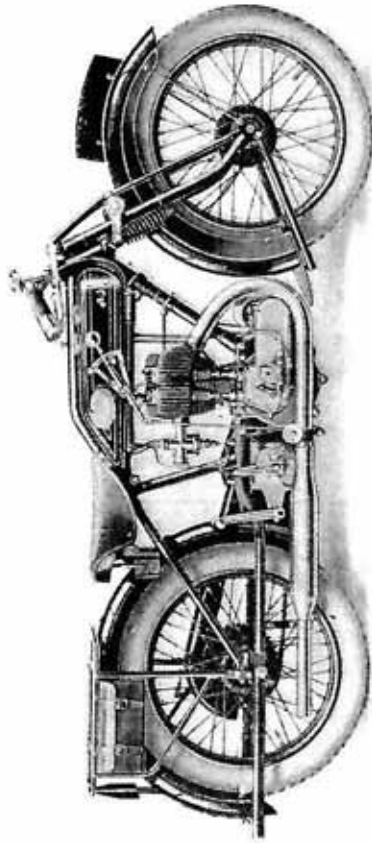
**Emaillierung.** Feinste tiefschwarze Hochglanzmaillierung, wetterhart, eigene Spezialherstellung; Betätigungshebel stark vernickelt.

**Sattelhöhe.** Ca. 70 cm.

#### Preis :

Extra für Zündlichnanlage: Solo - - -  
Kombination - - -

Wir behalten uns das Recht vor ohne besondere Mitteilung von vorstehender Beschreibung und den Preisen abzuweichen.



### A.J.S. 498 ccm untengesteuertes Luxus Touren Modell K 9.

Ausgestattet mit Kettenantrieb, Dreiganggetriebe, Hand-Kupplung, Kickstarter, leicht abnehmbaren Hinterrad, Vorder- und Hinterrad-Innenbackenbremsen

#### BESCHREIBUNG.

**Motor.** Einzylinder mit seitlich gesteuerten Ventilen, 84 mm Bohrung und 90 mm Hub, 498 ccm Zylinderinhalt, mit abnehmbarem Zylinderkopf, Aluminium-Kolben, Rollenlager am unteren Ende der Pleuelstange, gekapselter Ventilhebel.

**Vergaser.** Blinks mit Drehritzel-Regulierung an der Lenkstange.

**Rahmen.** Stahlrohr von höchster Qualität. Nach wißenschaftlichen Grundsätzen konstruiert, mit Seitenwagen-Anschlußstellen versehen.

**Tank.** Gefällige Form, bewährte Ausführung. Inhalt ca. 8 Liter Benzin, ca. 1 1/2 Liter Öl.

**Schmierung.** Automatische Ölpumpe mit sichtbarstem Tropfenfall und Hand-Zusatzpumpe.

**Zündung.** Lucas Magnet mit Zündverstellung von der Lenkstange aus.

**Ketten.** "Hans Renold," extra starke, 1/2 x 3/4 Zoll.

**Kettenschutz.** Halbgelochene Type, leichten Zugang zum Antrieb und zur Kupplung gewährend.

**Getriebe.** A.J.S. Dreigang-Getriebe, durchweg kugellagert. Betätigung durch Patent-Schalthebel am Tank. Übersetzungsverhältnisse, 4,9, 8,8 und 15,9 zu 1.

**Kupplung.** Mehrplatten-Korkmellenkuppelung, bewährte Konstruktion, Handbetätigung von der Lenkstange aus.

**Räder.** Extra starke Naben, Hinterrad leicht herausnehmbar. (A.J.S. Patent.)

**Bereifung.** 26 x 3,50 Dunlop Cord Gleitschutz, extra stark, Drahtreifen auf Treibfelle montiert.

**Schutzbleche.** Breite Schutzbleche, hinten 7 Zoll breit, Vorder-Schutzblech seitlich abgedeckt und mit Schmutzfänger versehen.

**Bremsen.** Vorder- und Hinterrad-Innenbacken-Expansionsbremsen von kräftiger und trotzdem weicher Wirkung.

**Hinterradbremse** durch Fußpedal an der linken Seite des Motorrades, Vorderradbremse durch Handhebel an der linken Lenkstangenhalter betätigt.

**Vorderradhebel.** Bewährte Konstruktion, elastisch gefedert mit Stoßdämpfern an den unteren Gelenkstückchen.

**Lenkstange.** Halb T.T. Form.

**Fußrasten.** Verstellbar in die für den Fahrer bequemste Stellung.

**Ständer.** An Vorder- und Hinterrad.

**Gepäckträger.** Aus bestem Stahlrohr, mit zwei großen Werkzeugkasten.

**Werkzeugkasten.** Sehr reichhaltig von bester Qualität.

**Starter.** Bewährter Fußstarter, leichtes Anwerfen.

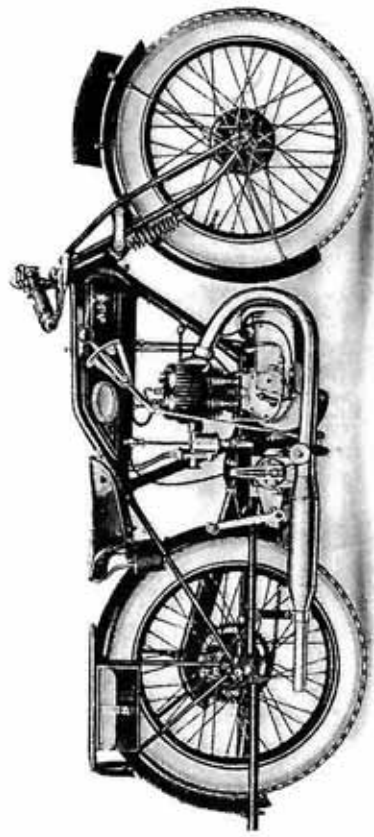
**Sattel.** Terry Feder Sattel No. 2 de Luxe.

**Emmüllierung.** Feinste tielochige Hochglanzemüllierung, mehrfach im Ofen gebrannt, wetterhart, eigene Spezialherstellung nach besonderem Restschutzverfahren. Alle Betätigungshebel stark vernickelt.

**Sattelhöhe.** Ca. 70 cm.

#### Preis :

Mehrpreis für elektrische Lichtanlage: Solo - Kombination



### A.J.S. 248 ccm Leichtgewicht Modell K 12.

Ausgerüstet mit Kettenantrieb, Dreiganggetriebe, Handkuppelung, Fußstarter, Innenbackenbremsen an Vorder- und Hinterrad.

#### BESCHREIBUNG.

**Motor.** Eigene Konstruktion und Fabrikation. Ein Zylinder (65 x 75 mm Bohrung und Hub, 248 ccm Zylinderinhalt) mit abnehmbarem Zylinderkopf, Aluminiumkolben, Rollenlager am unteren Ende der Pleuelstange, von unten gesteuerte Ventile, nachstellbare Ventilhebel, gekapselter Ventilauflheber, wirksame Kühlung.

**Vergaser.** Blinks mit Drehritzelregulierung.

**Tank.** Ca. 6 Liter Brennstoff, ca. 1 1/2 Liter Öl.

**Ölung.** Automatische Ölpumpe mit sichtbarstem Tropfenfall und Hand-Zusatzpumpe.

**Zündung.** Lucas Magnet mit Zündverstellung an der Lenkstange.

**Ketten.** "Hans Renold," 1/2 x 3/4 Zoll Teilung. Stoßdämpfer auf der Motorwelle.

**Kettenschutz.** Halbgelochene Ausführung, guten Schutz gewährend.

**Getriebe.** A.J.S. Getriebe, durchweg auf Kugeln gelagert, durch Patent-Gangschalthebel betätigt. Übersetzung, 6,1, 10,3 und 15,8 zu 1.

**Kupplung.** Durch Handhebel an der Lenkstange betätigt.

**Bereifung.** Dunlop Cord Gleitschutz Reifen 25 x 3,00 Drahtseiltype.

**Schutzbleche.** Bewährte Ausführung, ausreichenden Schutz gewährend.

**Bremsen.** Vorder- und Hinterrad Innenbackenbremsen, sehr weich und trotzdem kraftvoll wirkend. Hinterradbremse durch Fußhebel, Vorderradbremse durch Handhebel an der Lenkstange betätigt.

**Vorderradfedergabel.** Neuestes Modell mit nachstellbaren Gelenkstückchen.

**Lenkstange.** Halb-T.T. Ausführung.

**Fußrasten.** Verstellbar in die für den Fahrer bequemste Stellung.

**Ständer.** Starker Hinterradständer.

**Werkzeugkasten.** Zwei Werkzeugkästen mit reichlichem Werkzeug am Gepäckträger

**Fußstarter.** Bewährte Konstruktion, welche leichtes Starten ermöglicht.

**Sattel.** Terry Feder Sattel No. 2.

#### Preis :

Extra für elektrische Beleuchtung mit Rücklampe

## A.J.S. Rennmodelle mit Obenliegender Nockenwelle.

DIE Modelle wurden das erste Mal auf den letztjährigen T.T. Rennen auf der Inse Man eingeführt und haben seitdem ihre Leistungsfähigkeit durch überlegene Siege in so wichtigen Rennveranstaltungen wie Großer Preis von Europa auf dem Nürburg-Ring, Grand Prix von Belgien, Grand Prix der Schweiz, Großer Preis von Österreich, Brooklands Grand Prix und den Berliner Avus Rennen bewiesen.

Diese Modelle werden nunmehr sowohl in der Stärke 350 ccm. als auch 500 ccm. serienmäßig geliefert. Sie werden nicht nur in der gleichen Ausführung geliefert, wie wir dieselben für die berühmten T.T. Rennen konstruiert haben, sondern mit den kleinen Verbesserungen, die sich aus unseren letzten Rennerfahrungen ergeben haben.

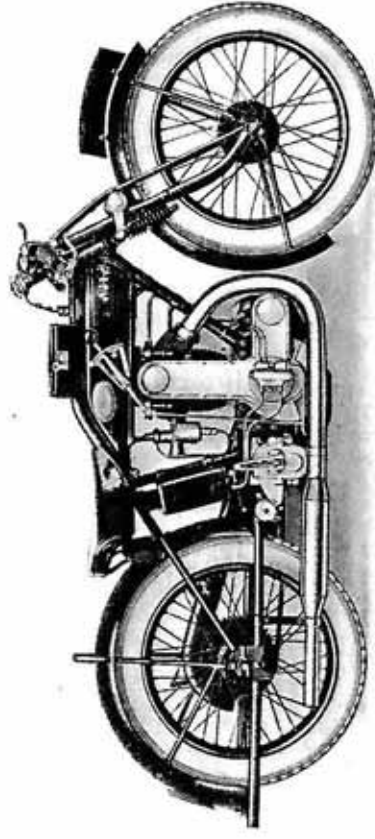
Die obenliegende Nockenwelle wird durch eine Kette angetrieben, die durch eine Feder und einen Dämpfer in stets gleicher Spannung gehalten wird. Diese Art des Antriebs von obenliegenden Nockenwellen hat sich als die zweifellos wirksamste, zuverlässigste, einfachste und geräuschloseste Art des Antriebs von obenliegenden Nockenwellen erwiesen.

Die automatische Schmierung des Motors erfolgt nach dem Trockensumpf Prinzip. Eine mechanisch angetriebene Ölpumpe saugt das Öl aus dem Ölbehälter am hinteren Rahmenrohr und liefert eine genau bemessene Menge zum Nockenwellengehäuse und zum unteren Ende der Pleuelstange.

Nachdem die Kipphebel und die Nockenwellen geschmiert sind, fließt das Öl in das Kettengehäuse, schmiert die Kette und die Kettenräder und fällt dann durch seine eigene Schwere in den Sumpf. Das Öl für das untere Pleuellager wird durch die Pleuelstange auf der Pleuelstange und entsprechende Führungen in der Schwingmaße zugeführt und dann durch die Pleuelstange gegen die Pleuelstange und das obere Pleuellager geschleudert. Alles überflüssige Öl fällt durch seine eigene Schwere in den Sumpf zurück, von wo es in den Tank zurückgepumpt wird, sodaß das Öl dauernd durch die beweglichen Teile des Motors zirkuliert.

Jedes bewegliche Teil der Maschine ist gekapselt und wird automatisch bzw. mechanisch geschmiert. Für sehr hohe Geschwindigkeiten, das heißt wenn der Motor längere Zeit mit höchster Tourenzahl läuft, kann eine vorbestimmte Menge Öl den Zylinderwänden unmittelbar durch die Drehung eines Nadelventils zugeführt werden.

Sonst benötigen diese Motore, mit Ausnahme gelegentlicher Reinigung von Tank, Sumpf und Filter bezüglich der Schmierung keine besondere Wartung. Unsere diesbezügliche Anweisung kann wie folgt zusammengefaßt werden: Man fülle den Tank mit Öl, dann vergeblich man die Schmierung, bis der Tank erneut gefüllt werden muß.



## A.J.S. 498 ccm Rennmodell mit Obenliegender Nockenwelle Modell K 10.

Ausgerüstet mit Kettenantrieb, Dreiganggetriebe, Handkupplung und Innenbacken-Expansionsbremsen an Vorder- und Hinterrad.

### BESCHREIBUNG.

**Motor.** Eigene Konstruktion und Fabrikation. 84 x 90 mm. Bohrung und Hub, 498 ccm. Zylinderinhalt. Die Nockenwelle der obenliegenden Ventile wird durch eine gekapselte Kette angetrieben, welche durch eine patentierte Anordnung dauernd unter Spannung gehalten wird. Etwasige Rückwirkungen werden durch einen besonderen Stoßdämpfer aufgefangen. Abnehmbarer Zylinderkopf. Aluminiumkolben. Rollenlager am unteren Ende der Pleuelstange. Die Pleuelstangen laufen auf Kugellagern, desgleichen alle Wellen für den Pleuellagertrieb.

**Vergaser.** Binks Special 2 Düsen-Vergaser mit Drehgriffregulierung. Tank. Ca. 9½ Liter Brennstoff.

**Ölung.** Trockensumpf. Getrennter Öltank ca. 2½ Liter Öl faßend am hinteren Rahmenrohr.

**Zündung.** Lucas Magnet mit Zündverstellung von der Lenkstange aus.

**Ketten.** "Hann Renold" extra stark ½ x ½ Zoll. Stoßdämpfer auf der Motorwelle.

**Kettenschutz.** Halbgelochene Form, welche leichten Zugang zum Antrieb und zur Kupplung gewährt.

**Getriebe.** A.J.S. Dreiganggetriebe, durchweg auf Kugeln gelagert, durch unseren Patent-Gangschalthebel betätigt.

**Übersetzungsverhältnisse.** 4,6, 5,6 und 9,1 zu 1.

**Kupplung.** Kordlamellenkupplung mit Handbetätigung.

**Hinterrad.** Besonders leichte Nabe mit groß dimensionierter Bremsbremse.

**Bereifung.** Dunlop Cord Drahtreifen, 26 x 3,25 Zoll.

**Schutzbleche.** Schmale Rennausführung.

**Bremsen.** Innenbackenbremsen an Vorder- und Hinterrad. Ausserordentlich Kräftig und trotzdem weich wirkend. Hinterradbremse durch Fußpedal an der linken Seite des Motorrades, Vorderbremse durch Handhebel an der Lenkstange betätigt.

**Vordersattel.** Eigene Konstruktion und Herstellung. Mit Stoßdämpfern und nachstellbaren Gelenkstücken versehen. Werkzeugkasten. Auf dem oberen Tank-Rahmenrohr.

**Sattel.** Terry Feder Sattel No. 1 (Schwergewicht.)

**Lenkstange.** T.T. Rennstange.

**Fußrasten.** In die für den Fahrer angenehmsten Positionen verstellbar.

**Ständer.** Nur am Hinterrad.

### Preis:

Extra für Elektrische Beleuchtung: Solo — —  
Kombination — —

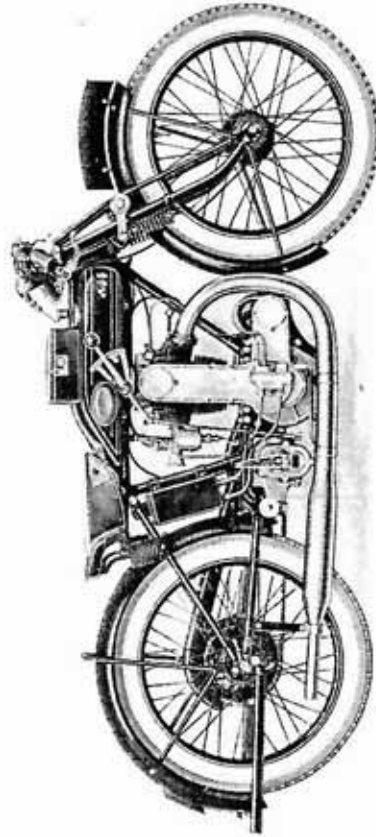
Wir behalten uns das Recht vor ohne besondere Mitteilung von vorstehender Beschreibung und den Preisen abzuweichen.





### A.J.S. Spezial Renn-Seitenwagen (Type KD2).

**K**AROSSERIE und Chassis sind genau die gleichen wie die, der in den T.T. Rennen 1925 verwendeten Seitenwagen der A.J.S. Motorräder. Die Karosserie ist in genau berechneter Stromlinie gebaut, und ist das Ideal eines Seitenwagens für Rennzwecke. Die Polsterung ist von bester Qualität, bequem und weich gefedert; über dem Schutzblech befinden sich spezielle Fowler, sowie vor dem Sitz des Nitzlers ein starkes Rahmenrohr zum Gebrauch bei Rennen und speziell bei Kurven. Das Chassis ist der Type K2B, und eine vierfache Beleuchtung ist vorhanden.



### A.J.S. 349 ccm Rennmodell mit Obenliegender Nockenwelle Modell K7.

Ausgerüstet mit Kettenantrieb, Dreiganggetriebe, Handkuppelung, Innenbacken-Expansionsbremsen an Vorder- und Hinterrad.

**D**IESSES Modell gleicht in Aufbau und Ausführung vollkommen dem oben beschriebenen Modell K10—mit Ausnahme der nachstehenden Abweichungen.

**Motor.** 74x81 mm. Bohrung und Hub, 349 ccm. Zylinderinhalt.  
**Tank.** Ca. 8 Liter Brennstoff.  
**Ketten.** 1 x 1/2 Zoll. Übersetzungsverhältnisse, 5,5, 6,7 und 10,3 zu 1  
**Bereifung.** 26x3 Zoll Dunlop Cord Driftseiltype.  
**Rahmen.** Ca. 2 cm. kürzer als der K10 Rahmen.

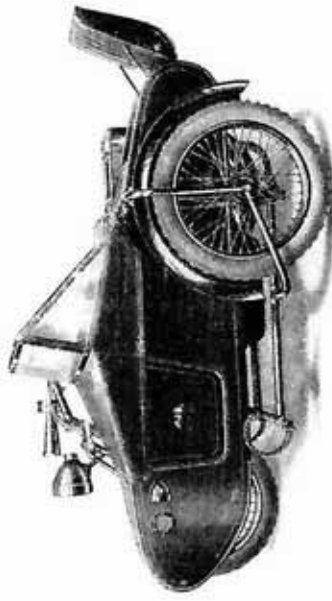
#### Preis

Extra für Elektrische Beleuchtung: Solo — Kombination  
 Wir behalten uns das Recht vor ohne besondere Mitteilung von vorstehender Beschreibung und dem Preis abzuweichen

### A.J.S.

#### SEITENWAGEN.

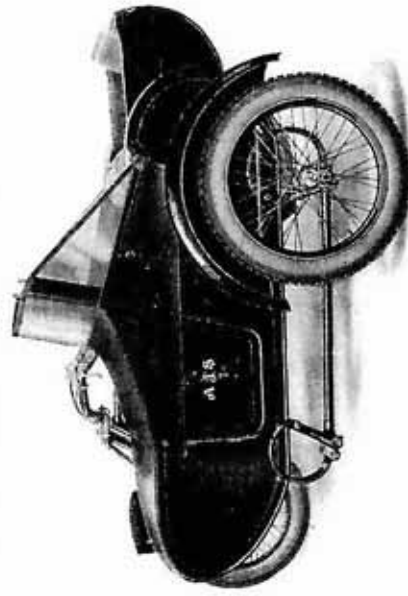
Alle A.J.S. Seitenwagen werden in unseren eigenen Werken hergestellt. Auf Grund langjähriger Erfahrung im Seitenwagenbau sind wir in der Lage das beste in Bezug auf Konstruktion und Material zu liefern. Wir empfehlen, zu A.J.S. Motorrädern nur A.J.S. Seitenwagen zu verwenden, da wir sonst keine Garantie für einwandfreies Laufen ohne Überlastung von Motor und Rahmen übernehmen können. Wir liefern von jetzt an Sperrholzkaroferen, welche mit Ledertuch überzogen sind. Diese Karoferen, welche sich bereits seit einiger Zeit im Automobilbau bewährt haben, sind leichter als die bisherigen Stahlblechkaroferen, sind leichter zu säubern, klappern nicht und behalten stets ein gutes Aussehen.



### A.J.S. Seitenwagen mit Erwachsenen Notsitz (Type KJ2).

**D**ER zweite Sitz gewährt einer zweiten Person reichlichen und bequemen Platz. Wenn nur eine Person in dem Seitenwagen befördert wird, kann der zweite Sitz als Gepäckraum benutzt werden. In diesem Fall kann die Rückenlehne des zweiten Sitzes zugeklappt und verschoben werden. Dieser Seitenwagen wird standardmäßig mit Windschutzscheibe, Seitenstelen und wahlwechselliger Überzugdecke geliefert.

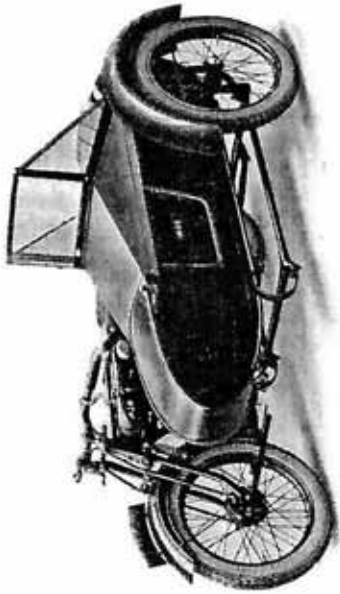
Auf 799 ccm. Chassis (Type K2G) ... .. PREIS  
 Auf 799 ccm. Chassis (Type K2F) ... .. PREIS



### A.J.S. Seitenwagen mit Kinder Notsitz (Type KL2).

**D**ER Kindersitz ist klappbar eingerichtet. Im geschlossenen Zustand macht der Seitenwagen den Eindruck eines normalen Tourenseitenwagens. Die hohen Seitenlehnen des Kindersitzes gewähren dem Kind einen sicheren und bequemen Sitz.

Auf 799 ccm. Chassis (Type K2E) ... .. PREIS  
 Auf 799 ccm. Chassis (Type K2F) ... .. PREIS



### A.J.S. 498 ccm Touren Seitenwagen (Type KE 2).

**D**IESER Seitenwagen ist speziell für unsere 498 ccm. Modelle konstruiert. Derselbe ist geräumig und bequem. Die Polsterung ist weich und besteht aus bestem Material. Hinter dem Sitz ist reichlich Platz für die Unterbringung von Gepäck. Windschutzscheibe, Seitenblech und wasserdichte Überzugdecke sind im Preis eingerechnet.

**Preis :**

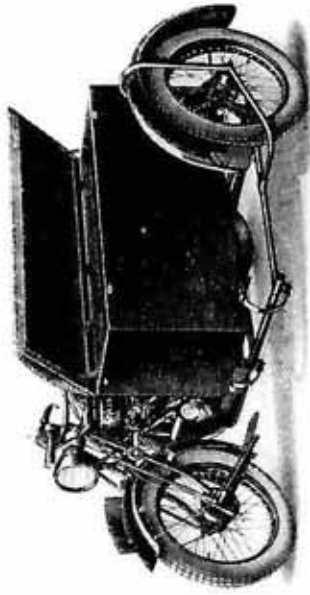


### A.J.S. Leichtgewicht Touren Seitenwagen (Type KA 2).

**D**IESES Modell kann, obgleich es ursprünglich nur für unsere 349 ccm. Modelle konstruiert war, auch für die 498 ccm. Modelle geliefert werden. Die Karosserie ist von schöner Form, der Sitz ist bequem, weich gefordert und mit bestem Material gepolstert. Die Rücklehne kann vordelappt werden, um an das Gepäckraum gedrückte Hinterteil zu gelangen. Der Seitenwagen wird in Serienausführung mit Windschutzscheibe, Seitenblechen und wasserdichter Überzugdecke geliefert.

**Preis :**

*Wenn ein Leichtgewicht Chassis zu einem 498 ccm. oder 799 ccm. Modell gewünscht wird, ist 26×350 Bereifung erforderlich, welche gegen einen Mehrpreis von ... geliefert werden kann.*



### A.J.S. Geschäfts-Seitenwagen (Type KM 2).

**E**IN Motorrad mit Geschäftsseitenwagen ist zweifellos die sparsamste und leistungsfähigste Form eines leichten Transportmittels. Der abgebildete Kastenaufbau hat ca. 3 Kubikmeter Rauminhalt bei ca. 1,20 m. Länge, ca. 50 cm. Höhe und ca. 40 cm. Breite.

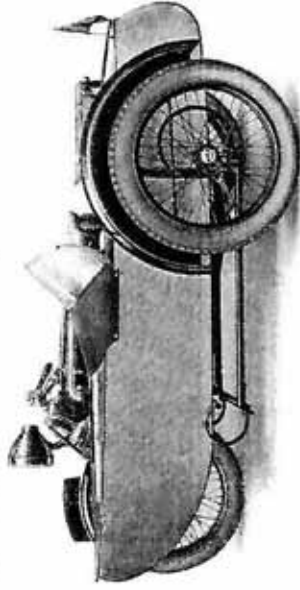
Der Kasten besteht aus Sperrholz, welches mit haltbarem, waldreinem Ledertuch überzogen ist. Der starke Deckel ist mit besonders starken Scharnieren, zwei Schließern und zwei Metallbändern zum Offenhalten des Deckels versehen.

Das oben abgebildete Chassis ist ein 799 ccm. (Type K 2 G) Chassis, welches für auswechselbare Räder eingerichtet ist. Auf Wunsch kann der Seitenwagen mit unserem 799 ccm. Standard Chassis (Type K 2 F) geliefert werden. Außer der oben abgebildeten Karosserie liefern wir noch eine besonders große Geschaltkarosserie, sowie eine offene Pritsche ohne und mit Seitenrahmen. Diese drei letzteren Karosserien liefern wir auf einem extra großen Spezial-Chassis.

Weiterhin liefern wir auch Geschaltkarosserien auf Leichtgewicht-Chassis. Sämtliche Chassis sind für diesen besonderen Zweck konstruiert und erprobt, sodaß sie auch größter Beanspruchung und rauherer Behandlung gewachsen sind.

Schweres Gewicht Karosserie wie abgebildet auf Type K 2 G Chassis ... PREIS  
Schweres Gewicht Karosserie auf Type K 2 F Chassis ... PREIS

**Preise für unsere anderen Typen Geschäfts-Seitenwagen werden auf Wunsch mitgeteilt.**



### A.J.S. Seitenwagen mit Bootskarosserie (Type KN 2).

**D**IESER Seitenwagen, welchen wir für das Jahr 1928 neu herausgebracht haben, verbindet die Schönheit eines Bootskörpers mit sportlichem Aussehen und allem Komfort eines Touren-Seitenwagens.

Die Karosserie besteht aus Sperrholz, welches mit einem haltbaren, waldreinem, aluminiumharzen Leder bezug überzogen ist. Diese neue Art der Herstellung von Seitenwagenkarosserien ergibt nicht nur ein leichteres Gewicht derselben, sondern verleiht auch die Reinigung des Fahrzeuges da hierfür nur Wasser und Seife erforderlich ist. Das Deck der Bootskarosserie besteht aus bestem abgetriebenen und polierten Eichenholz, welches mit hochglanz verzierten Seilputz auf dem oberen Teil der Karosserie befestigt ist, wodurch gleichzeitig ein schönes Aussehen des Bootskörpers erzielt wird.

Der gepolsterte Sitz, welcher mit hochwertigem Ledertuch gepolstert ist, gewährt einen niedrigen und sehr bequemen Sitz. Ein Lüftungsaufsatz auf dem vorderen Deck des Bootskörpers, sowie eine Fahnstange am Heck vervollständigen das bogenschnurige Aussehen Leichtgewicht Chassis (Type K 2 A) ... PREIS

Bei Lieferung mit 498 ccm. Chassis (Type K 2 G) ... PREIS  
Bei Lieferung mit 799 ccm. Chassis (Type K 2 F) ... PREIS  
Bei Lieferung mit 799 ccm. Chassis (Type K 2 G) ... PREIS

Extrapolster für Windchutz

*Wenn ein Leichtgewicht Chassis zu einem 498 ccm. oder 799 ccm. Modell gewünscht wird, ist 26×350 Bereifung erforderlich, welche gegen einen Mehrpreis von ... geliefert werden kann.*

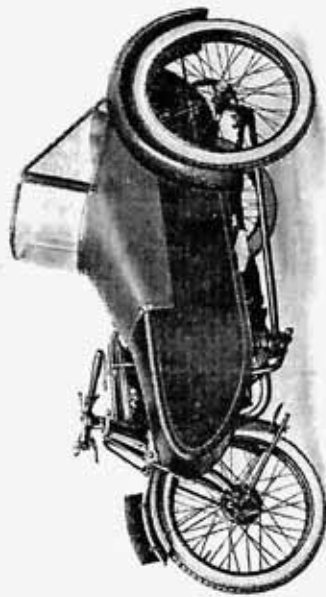


### A.J.S. Super-Sport Seitenwagen (Type K C 2).

DIESER Seitenwagen steht zweifellos in Bezug auf Schönheit und sportlichen Aussehen einzig auf dem Markt und kann, als die Vollendung im Bau von Sport-Seitenwagen angesehen werden. Die genaue Stromlinienform der Karosserie ermöglicht die Verwendung dieses Seitenwagens sowohl für Bahn- und Straßenrennen als auch für Tourenzwecke des Sportmanns. Neuartig ist die Anordnung der Klappe, auf welcher sich die Windschutzscheibe befindet, als Tür. Die Rücklehne ist klappbar eingerichtet, um zu dem als Gepäckraum gedachten Hinterteil zu gelangen. Windschutzscheibe und walderrichte Überzugsdecke gehören zur Ausrüstung.

Auf Leichtgewichte-Chassis (Type K 2 A) ... .. PREIS  
 Auf 498 ccm. Chassis (Type K 2 C) ... .. PREIS  
 Auf 799 ccm. Chassis (Type K 2 E) ... .. PREIS  
 Auf 799 ccm. Chassis (Type K 2 F) ... .. PREIS

Wenn ein Leichtgewicht Chassis zu einem 498 ccm. oder 799 ccm. Modell gewünscht wird, ist die 26 x 3,50 Bereifung erforderlich, welche gegen einen Mehrpreis von geliefert werden kann.



### A.J.S. Universal Seitenwagen (Type K O 2).

FÜR diejenigen Fahrer, welche einen billigen und trotzdem erstklassigen Seitenwagen wünschen, gibt es nichts besseres als den oben abgebildeten A.J.S. UNIVERSAL SEITENWAGEN. Die Karosserie—unsere sogenannte Halb-Touren Type—is geräumig und bequem und mit leichtwertigem Material polstert. Die Rückenlehne ist klappbar eingerichtet, damit man zu dem hinter dem Sitz gelegenen Gepäckraum gelangen kann. Dieser Seitenwagen wird ohne Tür geliefert. Um das Einsteigen zu erleichtern ist ein kleines Trittbrett vorgesehen.

Dieser Seitenwagen wird—wie aus der Abbildung ersichtlich—mit einem Spezial-Leichtgewicht Chassis geliefert.

Preis des Seitenwagens komplett mit Windschutzscheibe und walderrichter Überzugsdecke

## Auszug aus der Liste der Erfolge der A.J.S. Motorräder im Jahre 1927.

### DEUTSCHLAND.

- DEUTSCHE MOTORRAD-MEISTERSCHAFT—Klasse 350 ccm., Sieger: Ernst auf A.J.S.  
 DEUTSCHE BERG-MEISTERSCHAFT—Beste Zeit aller Motorräder Sieger: Büdinger auf A.J.S. 498 ccm.  
 GROSSER PREIS VON EUROPA—Auf dem Nürnberg-Ring, Klasse 350 ccm., Sieger: Simpson auf A.J.S.  
 AVUS-MOTORRADRENNEN—Klassen 350 ccm. Junior und Klassen 500 und 750 ccm. Senior. 1 Preis.  
 SKILAUFE MIT MOTOREN BEI BAD FLINSBERG.—Klasse 350 ccm. 1 Preis.  
 ELBERFELDER BERGRENNEN.—Beste Zeit des Tages, Klasse 350 ccm. 1 Preis. Klasse 600 ccm. mit Seitenwagen 1 Preis.  
 MOTORRADRENNEN AUF DEM EIBSEE.—Klasse mit Seitenwagen bis 600 ccm. 1 Preis.  
 ERSTES DEUTSCHES STEILBERGRENNEN FÜR MOTORRÄDER.—Klasse 350 ccm. 1 Preis.  
 LIPPEFAHRT.—Klasse 350 ccm. 1 Preis. Klasse 600 ccm. mit Seitenwagen 1 Preis.  
 NORDBAYERISCHE ZUVERLÄSSIGKEITSAHRT.—Klassen 350 ccm. Jun. und 500 ccm. Sen. 1 Preis.  
 MOTORRADRENNEN IN AUGSBURG.—Klassen 350 und 500 ccm. 1 Preis.  
 BRESLAUER MOTORRAD-BAHNNEN.—Klasse 350 ccm. 1 Preis.  
 WANDEPREIS VON ALTONA.—Schnellste Zeit des Tages und Klasse 350 ccm. 1 Preis.  
 RENNEN IM ERZGEBIRGE.—Klasse 350 ccm. 1 Preis.  
 AUF DEN GLATZER SCHNEEBERG.—Klasse E mit Seitenwagen, 1 Preis.  
 RUND UM DIE SOLTITUDE.—Klasse 350 ccm., 1 Preis.  
 RUND UM ROTENBURG.—Klasse 500 ccm., 1 Preis.  
 EISENBERGER MOTORRADRENNEN.—Beste Zeit des Tages und Klasse 350 ccm., 1 Preis.  
 RUND UM BERNBURG.—Schnellste Zeit des Tages und Klasse 350 ccm., 1 Preis.  
 RUND UM DEN ZOBIEN.—Schnellste Zeit des Tages und Klassen 350 ccm., Jun. und Sen. sowie Klasse 500 ccm., 1 Preis. Außerdem Klasse 600 ccm. mit Seitenwagen, 1 Preis.  
 BAYERISCHE BERG-MEISTERSCHAFT.—Klasse 500 ccm., 1 Preis.  
 FICHELBERG-PRÜFUNGSFAHRT.—Klasse 500 ccm. Jun., 1 Preis.  
 MOTORRAD-BADERENNER BEI KOLBERG.—Klasse 350 ccm., 1 Preis.  
 RIESENGERBSRENNEN.—Klassen 500 ccm. Sen. und 750 ccm. Jun. und Sen., 1 Preis. Klassen mit Seitenwagen 600 ccm. Jun. und Sen. und 1000 ccm. Jun., 1 Preis.  
 DREIECKSAHRT IM GRILLENBURG-WALD.—Klasse 350 ccm. Jun., 1 Preis.  
 BERLIN-ANGERMÜNDE-BERLIN.—Klasse 350 ccm., 1 Preis.  
 SCHLESISCHES RUNDSTRECKENRENNEN.—Klasse 500 ccm., 1 Preis.  
 SCHLUSSRENNEN IN HEIDE.—Klassen 350 ccm. Jun. und 500 ccm. Jun., 1 Preis.  
 FRANKFÜRTER DREISTÄDTEFAHRT.—Klasse 350 ccm., 1 Preis.  
 RENNEN AUF DER OPELBAHN.—Klasse 350 ccm., 1 Preis.  
 NIMMERSATH-BERGRENNEN.—Klassen 350, 500 und 750 ccm., 1 Preis. Klassen 600 und 1.000 ccm. mit Seitenwagen, 1 Preis.  
 MERKELSHÖHE-BERGRENNEN.—Klassen 350, 500 und 750 ccm., 1 Preis. Klassen 600 ccm. mit Seitenwagen Jun. und Sen., 1 Preis.  
 SCHNELLSTER KILOMETER BEI LÜBECK.—Klasse 500 ccm., 1 Preis.  
 TAUBENSUHL-RENNEN BEI LANDAU/PFALZ.—Klasse 350 ccm., 1 Preis.  
 SCHÄFFLARNER BERGRENNEN.—Beste Zeit des Tages und Klasse 500 ccm., 1 Preis.  
 RUND UM DEN GOLF (ZUVERLÄSSIGKEITSAHRT), Straßpunktlös.  
 TEUTOBURGER WALD-RENNEN.—Klasse 500 ccm., 1 Preis.  
 ARLBERG-RENNEN.—Beste Zeit des Tages und Klasse 500 ccm., 1 Preis.  
 MOTORRAD BERG-RUNDFAHRT BEI SOLINGEN.—Klasse 350 ccm., 1 Preis.  
 DURCH SCHLESIENS BERGE.—Klasse 350 ccm., 1 Preis.  
 MOTORRAD-BAHNNEN IN LEIPZIG.—Beste Zeit des Tages und Klassen 350 und 500 ccm., 1 Preis.  
 BERGRENNEN BEI MARBURG.—Klasse 350 ccm., 1 Preis.  
 FELDBERGRENNEN.—Klasse 350 ccm., 1 Preis.

Sowie eine große Reihe weiterer erster, zweiter und dritte Preise.