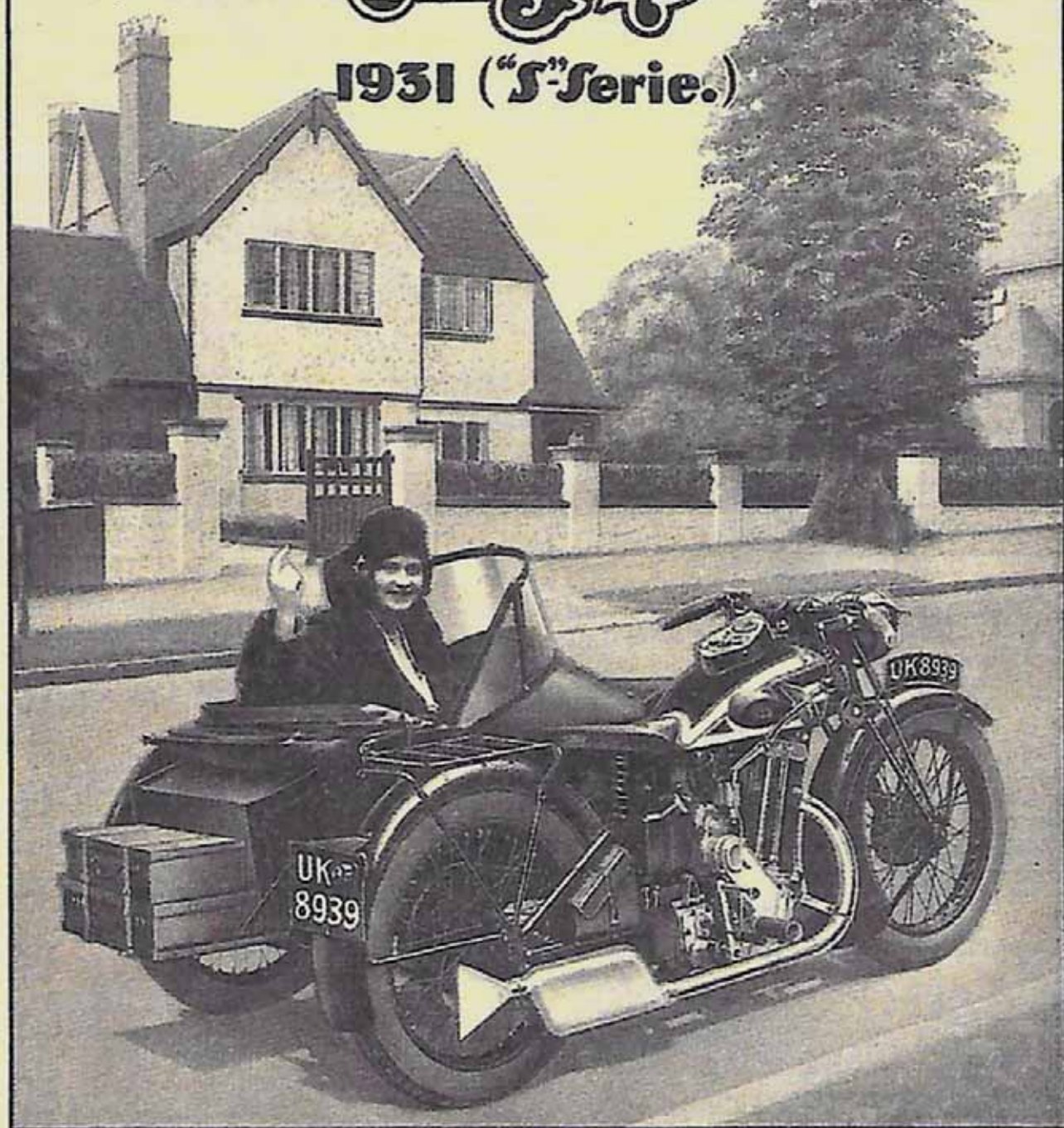


MOTOR **A. J. S.** RAEDER

1931 ("S"-Serie.)



250, 350, 400, 500 und 1000 ccm Touren- und Sportmodelle

BÉLA SCHLESINGER

Generalrepräsentanz der A.J.S.-Motorräder

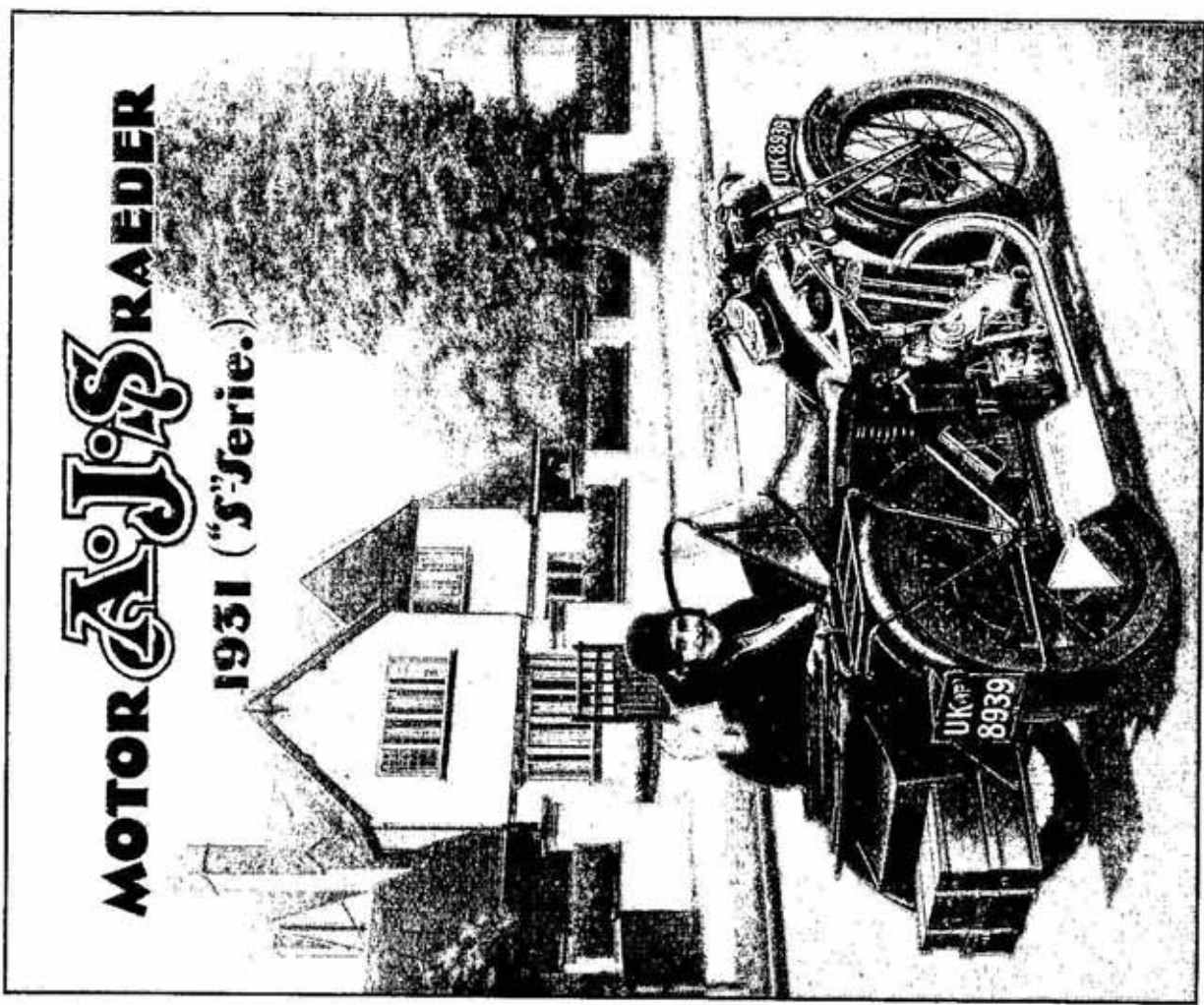
WIEN IV

Favoritenstrasse 22 / Tel.: U 42-3-86 / Eigene Werkstätte: IV, Goldegg 21,
Tel.: U 47-4-52

MOTOR A.J.S. RAEDER

1931 ("s"serie.)

- Grosser Preis von Deutschland Klasse 350 ccm . . . 1. Preis
- Grosser Preis von Oesterreich Klasse 350 ccm . . . 1. Preis
- Avus-Rennen 1930, Klasse 350 ccm Solo . . . 1. Preis
- Eifel-Rennen auf dem Nürburg-Ring, Klasse 350 ccm . . . 1. Preis
- Rund um Lehnin, A.J.S.-Club Berlin . . . 1. Preis
- Schwabenberg-Rennen, Klasse 1000 ccm Streckenrekord . . . 1. Preis
- Semmering-Berg-Rennen, Klasse 600 ccm mit Seitenwagen . . . 1. Preis
- Quertalrennen Berlin, Klasse 600 ccm mit Seitenwagen . . . 1. Preis
- Meisterschaft der Motorrad-Clubs bei Dresden, Klasse 350 ccm . . . 1. Preis
- Winternachtfahrt des Frankfurter Motorrad-Clubs
- Klasse 350 ccm . . . Strafpunktfrei
- Motorrad-Rennen auf dem Eibsee, Klasse 500 ccm . . . 1. Preis
- Deutsche Sechstagesfahrt Klasse 350 ccm . . . Strafpunktfrei
- Ostmark, Zuverlässigkeitsfahrt, Klasse 500 ccm . . . Strafpunktfrei
- Hohensyburg-Rennen, Klasse 500 ccm . . . 1. Preis
- Motorrad-Rennen in Bienitz, Klasse 600 ccm mit Seitenwagen . . . 1. Preis
- Klasse 1000 ccm Solo . . . 1. Preis
- Skiöring am Semmering, Klassen 350 und 500 ccm . . . 1. Preis
- Freiburger Exerzierplatzrennen Klassen 350 und 500 ccm
- Motorrad-Turnier in Herrnsstadt, Klassen 350 und 500 ccm
- schnellste Zeit des Tages
- ausserdem schnellste Zeit des Tages und
- 1. Clubwanderpreis (A.J.S.-Club Breslau)
- Motorrad-Turnier in Brieg, Klassen 350, 500 und 1000 ccm . . . 1. Preis
- Kesselberg-Rennen - DMV-Bergmeisterschaft von Bayern
- Klasse über 500 ccm . . . 1. Preis
- Norddeutsche Tourenfahrt (Pokal der Uckermark)
- Klasse 500 ccm . . . Strafpunktfrei
- Rekordfahrt auf den Gaisberg, Klassen 750 und 1000 ccm . . . 1. Preis
- Motorrad-Turnier in Wohlau, 6 A.J.S. . . . Strafpunktfrei
- Motorrad-Rekorde auf der Solitude, Klasse 500 ccm (Ausweis)
- schnellste Zeit des Tages
- Bremer Staatspreis Klasse 500 ccm, schnellste Zeit des Tages . . . 1. Preis
- Oesterreichische T.T. Klasse 350 ccm (Rekordzeit) . . . 1. Preis
- DNV-Propagandafahrt, A.J.S.-Club Breslau . . . 1. Preis
- Rund um den Zobten, Soloklasse, 2 A.J.S. . . . Strafpunktfrei
- Rundstrecken-Rennen im Pfälzer Wald, Klasse 1000 ccm . . . 1. Preis
- Oesterr. Bergmeisterschaft Klasse 600 ccm m. Seitenwagen
- Prebichl-Rennen, Klasse 500 ccm . . . 1. Preis
- Zirlerberg-Rennen, Klasse 1000 ccm . . . 1. Preis
- Tannenberg-Rennen, Singen a.H., Klasse 350 ccm . . . 1. Preis
- Oberjoch-Bergrennen, Klasse 350 ccm . . . 1. Preis
- Skiöring bei Freiburg i. Br., Klassen 350 und 500 ccm
- schnellste Zeit des Tages
- Nacht-Orientierungs-Fahrt des Motor-Sport-Club Breslau
- 8 A.J.S. . . . Strafpunktfrei
- Trebnitzer Motorrad-Turnier mit Bergrennen
- Klassen 350, 500 und 1000 ccm . . . 1. Preis
- Ausserdem über 40 erste Preise auf den Dirt Track, Gras- und Sandbahnen in München - Daglfing, Teterow, Obernigg, Senftenberg, Breslau, Leipzig, Trebnitz, Kolberg, Hamburg, Neubrandenburg, Dresden, Aibling, Mannheim, Berlin, Wels, Krieau, Gleiwitz. Ungezählt die zahlreichen A.J.S.-Erfolge bei der Austragung von Club-Meisterschaften, Zielfahrten und anderen Motorrad-Wettbewerben. Vertreter und Ersatzteillager an allen wichtigen Plätzen Deutschlands.



250, 350, 400, 500 und 1000 ccm Touren- und Sportmodelle

BELA SCHLESINGER

Generalrepräsentanz der A.J.S.-Motorräder

WIEN IV

Favoritenstrasse 22 / Tel.: U 42-3-86 / Eigene Werkstätte: IV, Goldegg 21.

A.J.S.

Die 1931er Modelle repräsentieren den höchst erreichbaren Grad praktischer Vollkommenheit.

Seit über 30 Jahren sind wir Hersteller von Motorrädern. Seit über 20 Jahren beteiligen wir uns mit ständigem Erfolge an den wichtigsten Motorradkonkurrenzen der Welt. Unsere ununterbrochenen Versuche, gestützt auf unvergleichliche Erfahrungen als Motordesigner und modernste Fabrikationsmethoden, haben unsere Erzeugnisse zu dieser Vollkommenheit gebracht.

Über 150 Weltrekorde, sowie unzählige Erfolge in ja- und ausländischen Motorrad-Wettbewerben, Rennen, Zuverlässigkeitsfahrten usw. sind der Beweis für die Liebesliebe unserer Fabrikate.

Bei dieser Art von Prüfungen sammeln wir unsere Erfahrungen. Hierbei werden Konstruktion, Material und Fertigkeitsergebnisse erprobt, in dem Bestreben, das Motorrad zu vervollkommen und dem Kunden das Beste vom Besten zu liefern.

Die Teilnahme an Rekorden, Flach- und Bergrennen usw. dient nicht nur zur Züchtung von schnellen Sportmaschinen, sondern die hierbei gesammelten wertvollen Erfahrungen kommen ebenso der Vervollkommnung unserer Standard-Modelle zugute.

Dass unsere Konstruktionen den ungeheuren Beanspruchungen bei den zahlreichen Weltrekordfahrten des letzten Jahres standgehalten haben, war uns ein Beweis für die Richtigkeit unserer Ideen.

Die bei diesen Rekordfahrten und Rennen ausprobierten und bewährten Einzelheiten sind in den 1931er Serienmodellen verkorpusiert, so dass wir mit gutem Recht behaupten können, dass unsere Motorräder den höchsten Grad der Vollkommenheit erreicht haben.

Praktische Vollkommenheit eines Motorrades bedeutet: Hohe Leistungsfähigkeit, ruhiger Lauf, Geschmeidigkeit, Zuverlässigkeit, Dauerhaftigkeit, Bequemlichkeit, Handlichkeit, Einfachheit und Sparsamkeit. Wer ein A.J.S.-Motorrad wählt, erwirbt ein Motorrad mit allen diesen Vorzügen.

A.J.S.-Motorräder haben Weltrekord-Ruf und traditionelle Vollkommenheit.

Ueber 150 Welt-Rekorde während der Jahre 1929 und 1930.

Größer Wert wird nach wie vor von uns auf die sauberste Verarbeitung jedes Einzelteils gelegt.

Unserem Grundsatz: **JEDE SERIENMASCHINE EINE REKORDMASCHINE IN DER LEISTUNG** — **JEDE SERIENMASCHINE EIN AUSSTELLUNGSSTÜCK IN DER AUSFUEHRUNG** — stellen Fabrikationsprogramms treu.

Mit Hilfe langwieriger und kostspieliger Spezialverfahren erzielen wir, dass alle Metallteile gegen Witterungseinflüsse jeder Art geschützt sind. Mehrfache Rostschutz- und Emailbeschichten schützen die lackierten Rahmentheile, alle blanken Teile sind nach eigenem, bewährten Spezialverfahren rostschädlich vorbehandelt.

Grosse, sehr reichlich bemessene Vorder- und Hinterradschutzbleche schützen Fahrer und Maschine gegen Wasser, Staub und Schmutz.

Die guten Fahreigenschaften der A.J.S.-Motorräder, eine Folge der sorgfältigen Ausbalancierung von Motor, Getriebe, Rahmen und aller beweglichen Teile, in Verbindung mit der hervorragenden Abfederung, sind berühmt.

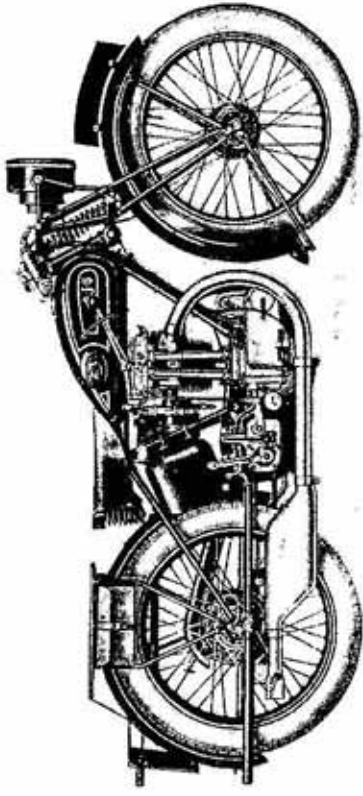
Die serienmässige Ausstattung aller A.J.S.-Motorräder mit dem vollkommen automatischen Frischöl-Schmierungs-system, Stoss- und Steuerungsdämpfern, Kniegriffen, verstellbaren Patent-Federsattel, mit der Hand nachstellbaren, wirksumen Innenbacken-Expansionsbremsen, Gas-Regulierung durch Drehgriff, verstellbarem Lenker usw. usw. dient der Bequemlichkeit und Sicherheit des Fahrers, die leichte Zugänglichkeit und Auswechselbarkeit sämtlicher Teile ermöglicht die Instandhaltung der A.J.S.-Motorräder mit den geringsten Mitteln.

Es wird von Interesse sein, dass viele Konstruktionseinheiten, welche man an moderneren Motorrädern findet, schon vor Jahren von uns eingeführt wurden. Es ist unbestreitbar, dass die von uns geleistete Pionierarbeit stark zur Entwicklung des modernen Motorrades beigetragen hat. Schon 1905 lieferten wir Motorräder mit Dreigang-Getriebe und Kettenantrieb — 1911 führten wir Fussrasten und abnehmbare Zylinderköpfe ein, 1914 Innenbackenbremsen usw. Es wird weiterhin unser Bestreben bleiben, den Vortritt, welchen unsere Erzeugnisse haben, beizubehalten, damit die Käufer neuer A.J.S.-Motorräder stets das Beste und den grössten Gegenwert für ihr Geld erhalten.

Unsere weltumspannende Vertreter-Organisation mit reichhaltigen Ersatzteilagaren an allen wichtigeren Plätzen geben jedem A.J.S.-Fahrer einen Rückhalt, wie er nur den Besitzern von anerkannten und seit Jahrzehnten eingeführten Markenfabrikaten geboten werden kann.

Alle Lieferungen erfolgen auf Grund unserer allgemeinen Verkaufs- und Garantie-Bedingungen.

A.J.Stevens & Co.,Ltd., Wolverhampton



A.J.S. 248ccm obengesteuertes Sport-Modell S 12 mit 2 Auspuffrohren

Motor: A.J.S.-Konstruktion und Herstellung. 1 Cylinder. 65×75 mm Bohrung und Hub. 248 ccm Cylinder-Inhalt. Von oben gesteuerte Ventile. Kipphebel und Stösselstangen gekapselt. Vollkommen selbsttätig arbeitendes Frischöl-Schmierungs-System mit Extra-Ölfank am hinteren Rahmenrohr. Abnehmbarer Zylinderkopf. 2 Auspuffrohre. Aluminiumkolben. Rollenlager am unteren Ende der Pleuelstange. Hauptlager kugellagert. Stossdämpfer auf der Motorwelle.

Rahmen: Bewährte A.J.S.-Konstruktion.

Dreigang-Getriebe: Uebersetzungsverhältnisse 5.83, 9.02 und 16.05 zu 1.

Handkupplung: Sehr weich wirkend.

Fussstarter mit gekapseltem Mechanismus.

Radnaben mit konischen Rollenlagern.

Bereifung: Extra starke 25×3.00 Gleitschutz-Bereifung (Drahtselbtype).

Bremsen: Leicht mit der Hand nachstellbare Vorder- und Hinterrad-Innenbacken-Expansionsbremsen.

Kraftübertragung: Ganzkettenantrieb (Fabrikat Renault). Vorderkette $\frac{1}{2} \times \frac{9}{16}$. Hinterkette $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$. Zoll. Teilung. Vorderkette ganz gekapselt, Hinterkette halb gekapselt.

Vergaser: A m a j, mit Gasregulierung durch Drehgriff.

Lenkstange: Neue Type mit angeschweissten Bedienungshebeln und Steuerungsdämpfer.

Ständer an Vorder- und Hinterrad.

Gepäckträger über dem Hinterrad.

Werkzeug: Sehr reichhaltig.

Sattel: Patent-Federsattel.

Fussrasten: Verstellbar.

Kniegriffe am Tank.

Vordergabel: Hervorragend gefedert, mit nachstellbaren Stossdämpfern.

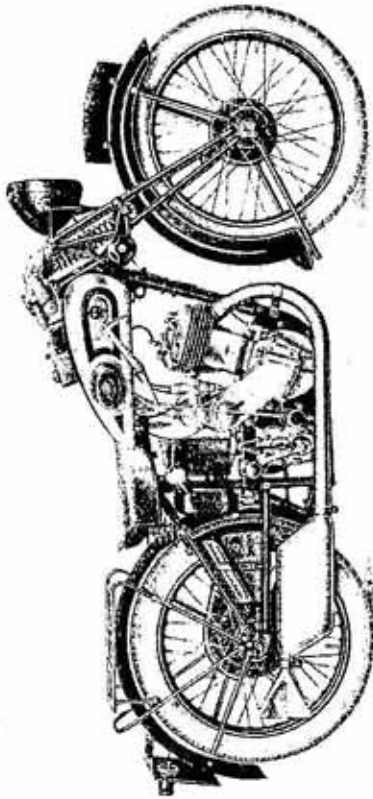
Benzintank: ca. 8 Liter fassend.

Öltank: Inhalt ca. 2 Liter.

Gewicht: ca. 99 kg.

Elektrische Beleuchtung: Bosch- oder Lucas-Zündlichtanlage.

Wir behalten uns das Recht vor, ohne besondere Mitteilung von vorstehender Beschreibung und den Preisen abzuweichen.



A.J.S. 399 ccm untengesteuertes Luxus-Touren-Modell S 4

Motor: A.J.S.-Konstruktion und Herstellung. Schräg liegender 1 Cylinder. 74×93 mm Bohrung und Hub, 399 ccm Cylinder-Inhalt. Von unten gesteuerte gekapselte Ventile. Vollkommen selbsttätig arbeitendes Frischöl-Schmierungs-System mit Extraoelntank am hinteren Rahmenrohr. Abnehmbarer Cylinderkopf. Aluminiumkolben. Rollenlager am unteren Ende der Pleuelstange. Hauptlager kugellagert.

Rahmen: Bewährte A.J.S.-Konstruktion.

Dreigang-Getriebe: Uebersetzungs-Verhältnisse 5,8, 8,51 und 15,46 zu 1.

Handkupplung: Auf Wunsch Viergang-Getriebe. Sehr weich wirkend.

Fussstarter mit gekapseltem Mechanismus.

Bereifung: Extra starke 26×3,25 Gleitschutzber. (Drahtseiltype).

Räder: Leicht herausnehmbar (A.J.S.-Patent).

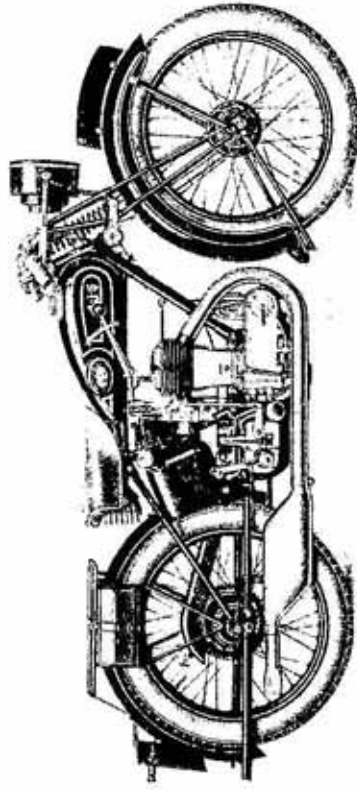
Radnaben mit konischen Rollenlagern.

Schutzbleche: Hinterradschutzblech hochklappbar, Vorder-

schutzblech mit seitlichen und unterem Schmutzfänger.

Vergaser: A m 1, mit Gasregulierung durch Drehgriff.

Wir behalten uns das Recht vor, ohne besondere Mitteilung von vorstehender Beschreibung und den Preisen abzuweichen.



A.J.S. 349 ccm untengesteuertes Standard-Leichtgewicht-Touren- Modell S 5

Motor: A.J.S.-Konstruktion und -Herstellung. 1 Cylinder. 74×81 mm Bohrung und Hub, 349 ccm Cylinder-Inhalt. Von unten gesteuerte gekapselte Ventile, Vollkommen selbsttätig arbeitendes Schmierungs-System mit Extraoelntank am hinteren Rahmenrohr. Aluminiumkolben. Rollenlager am unteren Ende der Pleuelstange. Hauptlager kugellagert.

Dreigang-Getriebe: Uebersetzungs-Verhältnisse 5,8, 9,02 und 16,05 zu 1.

Auf Wunsch Viergang-Getriebe.

Handkupplung: Sehr weich wirkend.

Fussstarter mit gekapseltem Mechanismus.

Bereifung: Extra starke 25×3,00 Gleitschutz-Bereifung (Drahtseiltype).

Radnaben mit konischen Rollenlagern.

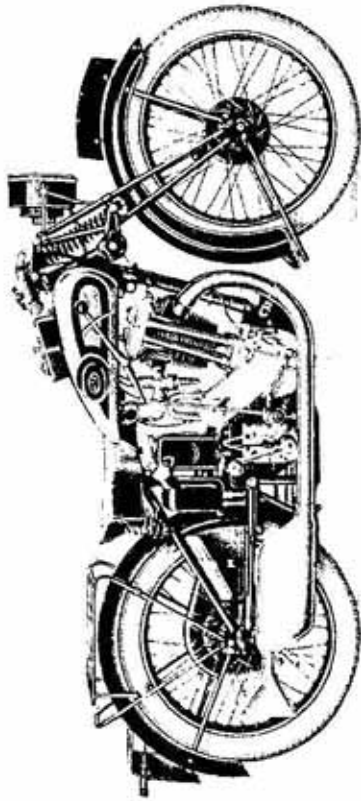
Vergaser: A m 1, mit Gasregulierung durch Drehgriff.

Lenkstange: Neue Type mit angeschlossenem Bedienungshebel und Steuerungsämpfer.

Elektrische Beleuchtung: Bosch- oder Lucas-Zündlichtanlage.

Tank: Schwarz, gegen Mehrberechnung verchromt.

Wir behalten uns das Recht vor, ohne besondere Mitteilung von vorstehender Beschreibung und den Preisen abzuweichen.



A.J.S. 349 ccm obengesteuertes Sport-Modell S 6 mit 2 Auspuffrohren

Motor: A.J.S.-Konstruktion und Herstellung. Schräg liegender 1 Zylinder, 74x81 mm Bohrung und Hub, 349 ccm Zylinderinhalt. Von oben gesteuerte Ventile. Kipphebel und Stößelstangen gekapselt. Vollkommen selbsttätig arbeitendes Frischöl-Schmierungs-System mit Extra-Oeltank am hinteren Rahmenrohr. Abnehmbare Zylinderkopf, 2 Auspuffrohre. Aluminiumkolben. Rollenlager am unteren Ende der Pleuelstange. Hauptlager kugellagert.

Stossdämpfer auf der Motorwelle.

Rahmen: Bewährte A.J.S.-Konstruktion.

Dreigang-Getriebe: Uebersetzungsverhältnisse 5,8, 8,51 und 15,46 zu 1. Auf Wunsch Viergang-Getriebe.

Handkupplung: Sehr weich wirkend.

Fussstarter mit gekapseltem Mechanismus.

Räder: Leicht herausnehmbar (A.J.S.-Patent).

Radnaben mit konischen Rollenlagern.

Bereifung: Extra starke 26x3,25 Gleitschutzbereifung (Drahtseiltyp).

Bremsen: Leicht mit der Hand nachstellbare Vorder- und Hinterrad-Innenbocksen-Expansionsbremsen.

Schutzbleche: Hinterrad-Schutzblech hochklappbar. Vorderschutzblech mit seitlichem und unterem Schutzlängler.

Kraftübertragung: Ganzkettenantrieb (Fabrikat Renold), Vorderkette 1/2x9/16, Hinterkette 3/8x3/8 Zoll, Teilung. Vorderkette ganz gekapselt und vom Motor geschmiert. Hinterkette halb gekapselt.

Vergaser: A n a 1, mit Gasregulierung durch Dreigriff.

Lenkstange: Neue Type mit ange-schweissten Bedienungshebeln und Steuerungs-dämpfer.

Ständer in der Mitte des Motorrades und am Vorderrad.

Gepäckträger über dem Hinterrad (leicht abnehmbar).

Werkzeug: Sehr reichhaltig.

Sattel: Patent-Federsattel, verstellbar.

Fussrasten: Verstellbar.

Kniegriffe am Tank.

Vordergabel: Hervorragend gefedert mit nachstellbaren Stossdämpfern.

Benzintank: Verchromt, ca. 9 Liter Fassend.

Oeltank: Inhalt ca. 2 1/2 Liter.

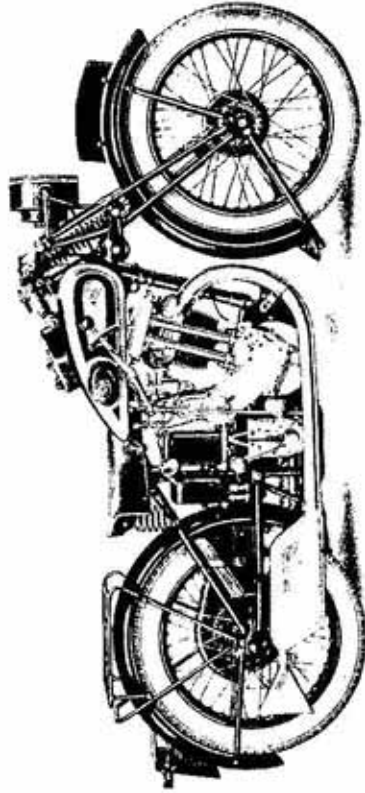
Gewicht: ca. 132 kg.

Elektrische Beleuchtung: Bosch- oder Lucas-Zündlichtanlage hinter dem Motor.

Mehrpreis für Instrumentenbrett auf dem Tank, enthaltend Uhr, Tachometer, Ampere-meter und Schalter

Bosch: RM. Lucas: RM.

Wir behalten uns das Recht vor, ohne besondere Mitteilung von vorstehender Beschreibung und den Preisen abzuweichen.



A.J.S. 498 ccm obengesteuertes Luxus-Sport-Modell S 8 mit 2 Auspuffrohren

Motor: A.J.S.-Konstruktion und Herstellung. Schräg liegender 1 Zylinder, 94x96 mm Bohrung und Hub, 498 ccm Zylinderinhalt. Von oben gesteuerte Ventile. Kipphebel und Stößelstangen gekapselt. Vollkommen selbsttätig arbeitendes Frischöl-Schmierungs-System mit Extra-Oeltank am hinteren Rahmenrohr. Abnehmbare Zylinderkopf, 2 Auspuffrohre. Aluminiumkolben. Rollenlager am unteren Ende der Pleuelstange. Hauptlager kugellagert.

Stossdämpfer auf der Motorwelle.

Rahmen: Bewährte A.J.S.-Konstruktion.

Dreigang-Getriebe: Uebersetzungsverhältnisse 4,77, 7,0 und 12,74 zu 1. Auf Wunsch Viergang-Getriebe.

Handkupplung: Sehr weich wirkend.

Fussstarter mit gekapselt. Mechanismus.

Räder: Leicht herausnehmbar (A.J.S.-Patent).

Radnaben mit konischen Rollenlagern.

Bereifung: Extra starke 26x3,50 Gleitschutzbereifung (Drahtseiltyp).

Bremsen: Leicht mit der Hand nachstellbare Vorder- und Hinterrad-Innenbocksen-Expansionsbremsen.

Schutzbleche: Hinterrad-Schutzblech hochklappbar. Vorderschutzblech mit seitlichem und unterem Schutzlängler.

Kraftübertragung: Ganzkettenantrieb (Fabrikat Renold), Vorderkette 1/2x9/16, Hinterkette 3/8x3/8 Zoll, Teilung. Vorderkette ganz gekapselt und vom Motor geschmiert. Hinterkette halb gekapselt.

Vergaser: B o w d e n mit Gasregulierung durch Dreigriff.

Lenkstange: Neue Type mit ange-schweissten Bedienungshebeln und Steuerungs-dämpfer.

Ständer in der Mitte des Motorrades und am Vorderrad.

Gepäckträger über dem Hinterrad (leicht abnehmbar).

Werkzeug: Sehr reichhaltig.

Sattel: Patent-Federsattel, verstellbar.

Fussrasten: Verstellbar.

Kniegriffe am Tank.

Vordergabel: Hervorragend gefedert, mit nachstellbaren Stossdämpfern.

Benzintank: Verchromt, ca. 12 1/2 Liter Fassend.

Oeltank: Inhalt ca. 2 1/2 Liter.

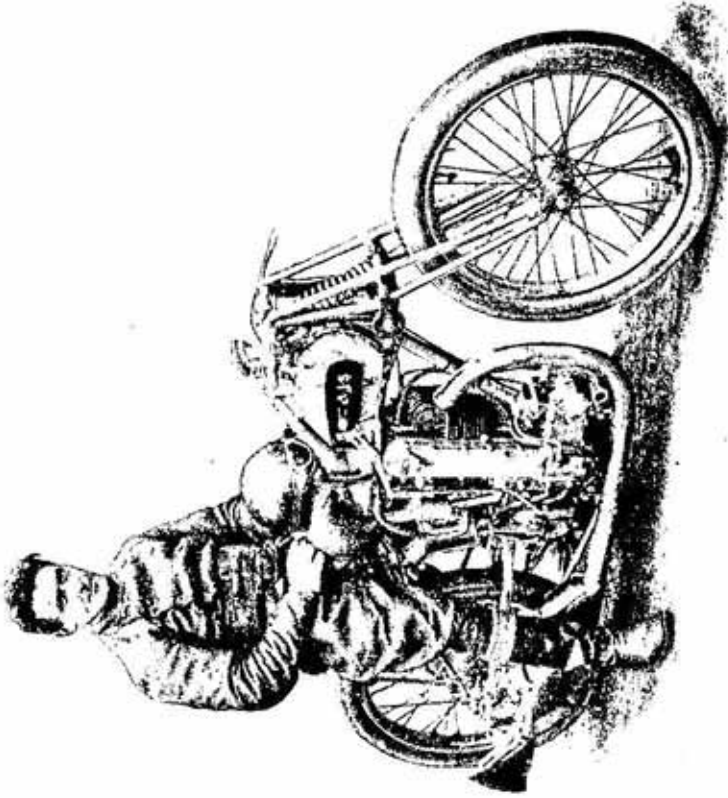
Gewicht: ca. 146 kg.

Elektrische Beleuchtung: Bosch- oder Lucas-Zündlichtanlage hinter dem Motor.

Mehrpreis für Instrumentenbrett auf dem Tank, enthaltend Uhr, Tachometer, Ampere-meter und Schalter

Bosch: RM. Lucas: RM.

Wir behalten uns das Recht vor, ohne besondere Mitteilung von vorstehender Beschreibung und den Preisen abzuweichen.



A. DENLY

stellte in den Jahren 1929 und 1930 eine grosse Anzahl neuer Weltrekorde auf A.J.S.-Motorrädern auf, von denen die folgenden Dauerrekorde besonders bemerkenswert sind:

Klasse 350 ccm Solo:

- 1 Stunde mit 168.21 Kilometer Stundendurchschnitt
- 2 Stunden mit 160.86 Kilometer Stundendurchschnitt
- 4 Stunden mit 137.72 Kilometer Stundendurchschnitt

Klasse 600 ccm mit Seitenwagen:

- 5 Kilometer mit fliegendem Start mit 154.83 Kilometer Stundendurchschnitt
- 10 Kilometer mit stehendem Start mit 149.63 Kilometer Stundendurchschnitt (aufgestellt auf 495-ccm-A.J.S.-Motorrad mit Seitenwagen)

Klassen 500, 750 und 1000 ccm Solo:

- 1 Stunde mit 174.77 Kilometer Stundendurchschnitt (aufgestellt auf 495-ccm-A.J.S.-Motorrad)

Klassen 600 und 1000 ccm mit Seitenwagen:

- 8 Stunden mit 117.46 Kilometer Stundendurchschnitt
- 12 Stunden mit 111.32 Kilometer Stundendurchschnitt
- 1000 Kilometer mit 116.43 Kilometer Stundendurchschnitt (aufgestellt auf 495-ccm-A.J.S.-Motorrad).



J. GUTHRIE

nach seinem Siege in der

Tourist Trophy 1930

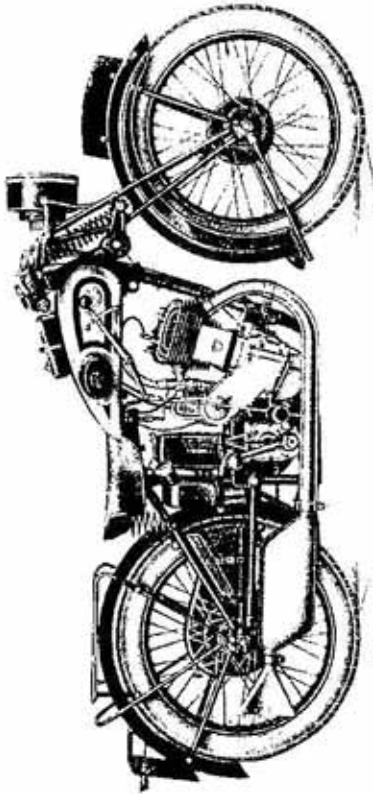
auf der Insel Man, dem grössten Motorrad-Rennen der Welt (Leichtgewicht-Klasse bis 250 ccm)

Guthrie siegte im

Grossen Preis von Deutschland

auf dem Nürburg-Ring am 29. Juni 1930
in der Klasse 350 ccm

in Rekordzeit mit 97.6 Kilometer Stundendurchschnitt mit 21 Minuten Vorsprung vor dem Zweiten.



A.J.S. 498 ccm untengesteuertes Luxus-Touren - Modell S 9

Motor: A.J.S.-Konstruktion und -Herstellung. Schräg liegender 1 Cylinder. 84×90 mm Bohrung und Hub, 498 ccm Cylinder-Inhalt. Von unten gesteuerte, gekapselte Ventile. Vollkommen selbsttätig arbeitendes Frischöl-Schmierungs-System mit Extra-Oeltank am hinteren Rahmenrohr. Abnehmb. Cylinderkopf. Aluminiumkolben. Rollenlager am unter. Ende der Pleuelstange. Hauptlager kugegelagert.

Stossdämpfer a. d. Motorwelle

Rahmen: Bewährte A.J.S.-Konstruktion.

Dreigang-Getriebe: Uebersetzungsverhältn. 4,77, 7,0 und 12,74 zu 1. Auf Wunsch Viergang-Getriebe.

Handkupplung: Sehr weich wirk. Fussstarter mit gekapseltem Mechanismus.

Räder: Leicht herausnehmbar (A.J.S.-Patent).

Radnaben mit konischen Rollenlagern.

Bereifung: Extra starke 26×3,50 Gleitschutzbereifung (Drahtseiltype).

Bremsen: Leicht mit der Hand nachstellb. Vord.- u. Hinterrad-Innenback.-Expansionsbremsen.

Schutzbleche: Hinterradschutzblech hochklappbar, Vorderrad-

schutzblech mit seitlichem und unterem Schmutzfänger.

Kraftübertragung: Ganzkettenantrieb (Fabrikat Renault). Vorderkette 1 1/2×3 1/2, Hinterkette 5/8×2 3/8 Zoll. Teilung. Vorderkette ganz gekapselt und vom Motor geschmiert. Hinterkette halb gekapselt.

Vergaser: Amal, mit Gasregulierung durch Drehgriff.

Lenkstange: Neue Type mit an geschweissten Bedienungshebeln und Steuerungsdämpfer.

Ständer in der Mitte des Motorrades und am Vorderrad.

Gepäckträger über dem Hinterrad (leicht abnehmbar).

Werkzeug: Sehr reichhaltig.

Sattel: Pat.-Federn, verstellbar.

Fussrasten: verstellbar.

Kniegriffe am Tank.

Vordergabel: Hervorragend gefedert m. nachstellb. Stossdämpf.

Benzintank: Verchromt, zirka 12 1/2 Liter fassend.

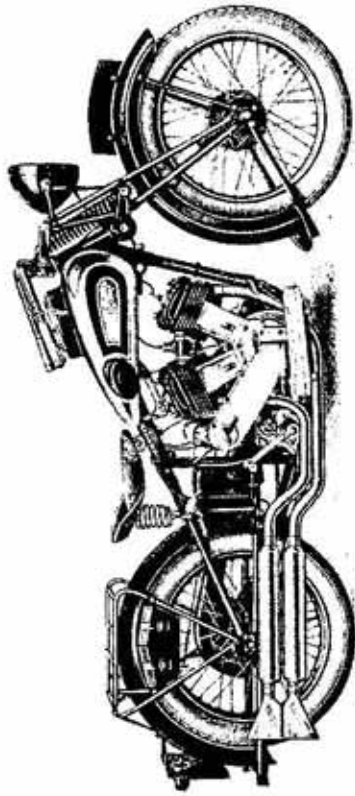
Oeltank: Inhalt zirka 2 1/3 Liter.

Elektr. Beleuchtung: Bosch-od. Lucas-Zündl.-Anl. hint. d. Mot.

Mehrpreis für Instrumentenbrett auf d. Tank, enth. Uhr, Tachometr., Ampèremeter und Schalter.

Bosch; RM. Lucas; RM.

Wir behalten uns das Recht vor, ohne besondere Mitteilung von vorstehender Beschreibung und den Preisen abzuweichen.



A.J.S. 996 ccm untengesteuertes 2-Cylinder-Luxus-Touren - Modell S 2

Motor: A.J.S.-Konstruktion und -Herstellung. 2 Cylinder. 84×90 mm Bohrung u. Hub, 996 ccm Cylinder-Inh. Von unten gesteuerte, gekaps. Ventile. Vollkommen selbsttätig arbeitendes Frischöl-Schmierungs-System mit Extra-Oeltank am hinteren Rahmenrohr. Abnehmbare Cylinder-Köpfe. Aluminium-Kolben. Rollenlager an den unteren Enden der Pleuelstangen. Hauptlager kugegelagert. Stossdämpfer auf der Motorwelle.

Rahmen: Vollk. neu konstruiert.

Dreigang-Getriebe.

Handkupplung: Schwere Ausführung. Sehr weich wirkend.

Fussstarter mit gekapseltem Mechanismus.

Räder: Leicht herausnehmbar und untereinander austauschbar (A.J.S.-Patent).

Radnaben mit konischen Rollenlagern.

Bereifung: Extra starke 27×4,00 Gleitschutzbereifung (Drahtseiltype).

Bremsen: Leicht mit der Hand nachstellb. Vord.- u. Hinterrad-Innenback.-Expansionsbremsen.

Schutzbleche: Sehr reichlich bemessen u. besten Schutz gewährt.

Kraftübertragung: Ganzketten-

antrieb (Fabrikat Renault). 5 1/8×2 3/8 Zoll, Teilung. Vorderkette ganz gekapselt und vom Motor geschmiert. Hinterkette halb gekapselt.

Vergaser: Amal, mit Gasregulierung durch Drehgriff.

Lenkstange: Neue Type m. angeschweisst. Bedienungshebeln und Steuerungsdämpfer.

Ständer in der Mitte des Motorrades und am Vorderrad.

Gepäckträger über dem Hinterrad (leicht abnehmbar).

Fussbretter m. schwerem Gummibelag.

Werkzeug: Sehr reichhaltig.

Sattel: Schwere, bequeme Auskniegriffe am Tank.

Vordergabel: Neue Konstruktion. Hervorragend gefedert m. nachstellbaren Stossdämpfern.

Benzintank: Verchromt, zirka 12 1/2 Liter fassend.

Oeltank: Inhalt zirka 2 1/2 Liter.

Gewicht: Zirka 170 kg.

Elektr. Beleuchtung: Bosch-od. Lucas-Zündlicht-Anlage hinter dem Motor.

Mehrpreis f. Instrumentenbrett auf dem Tank, enthaltend Uhr, Tachometer, Ampèremeter und Schalter.

Bosch; RM. Lucas; RM.

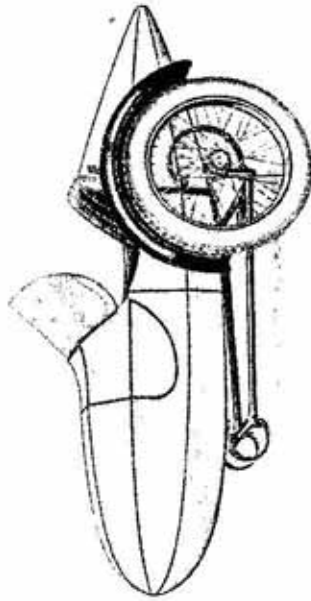
Wir behalten uns das Recht vor, ohne besondere Mitteilung von vorstehender Beschreibung und den Preisen abzuweichen.

A.J.S.-Seitenwagen

Im eigenen Werk hergestellt.

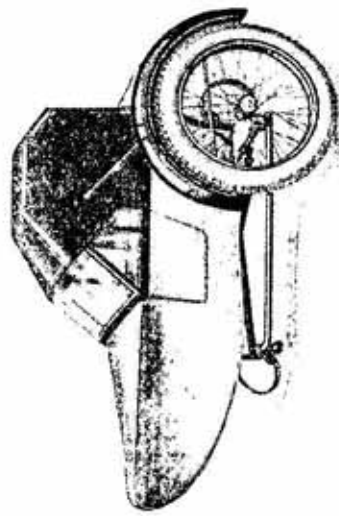
Wir liefern eine grosse Reihe von Seitenwagen-Chassis und Karosserien für alle Zwecke, von denen nachstehend nur einige Typen abgebildet sind. Auf Wunsch steht jedem Interessenten unser ausführlicher Spezial-Seitenwagen-Katalog zur Verfügung.

Für die 1000-cm.-A.J.S.-Motorräder werden auf Wunsch Chassis geliefert, deren Räder mit denen des Motorrades austauschbar sind. Wir empfehlen dringend, zu A.J.S.-Motorrädern nur A.J.S.-Seitenwagen zu verwenden, da wir sonst keine Garantie für einwandfreies Laufen ohne Überlastung von Motor und Rahmen übernehmen können.



A.J.S.-Super-Sport-Seitenwagen, Type S 233

Dieser Seitenwagen steht zweifellos in bezug auf Schönheit und sportliches Aussehen einzig auf dem Markt und kann als die Vollendung im Bau von Sport-Seitenwagen angesehen werden. Neuartig ist die Anordnung der Klappe, auf welcher sich die Windschutzscheibe befindet, als Tür. Die Rücklehne ist klappbar eingerichtet, um zu dem als Gepäckraum gedachten Hinterteil zu gelangen. Windschutzscheibe und wasserdichte Überzugdecke gehören zur Ausrüstung. Die Karosserie besteht aus poliertem Aluminiumblech.

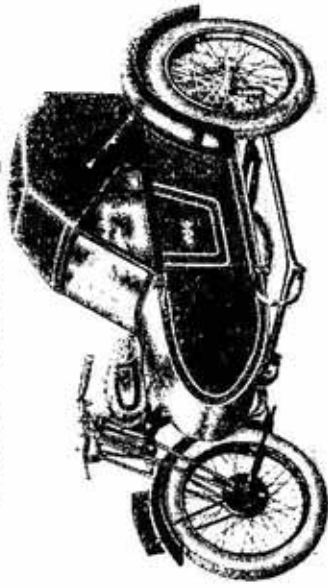


A.J.S.-Standard-Sport-Seitenwagen, Type S 224

Dieser Seitenwagen hat, wenn auch nicht ein reines Aussehen, so doch ein sehr sportliches Aussehen. Trotzdem ist die Karosserie bequem, so daß man diesen Seitenwagen sowohl für Touren als auch für Sportzwecke benutzen kann. Die Karosserie — vorn und hinten in C-Federn aufgehängt — besteht aus poliertem Aluminiumblech. Der Sitz ist mit bestem Material gepolstert. Klappverdeck, Windschutzscheibe und wasserdichte Überzugdecke gehören zur serienmässigen Ausstattung.

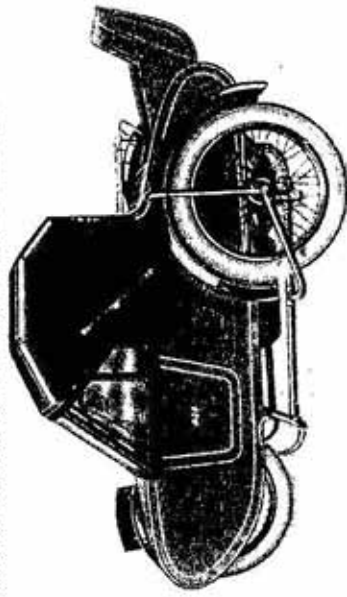
Wir behalten uns das Recht vor, ohne besondere Mitteilung von vorstehender Beschreibung und den Preisen abzuweichen.

A.J.S.-Seitenwagen



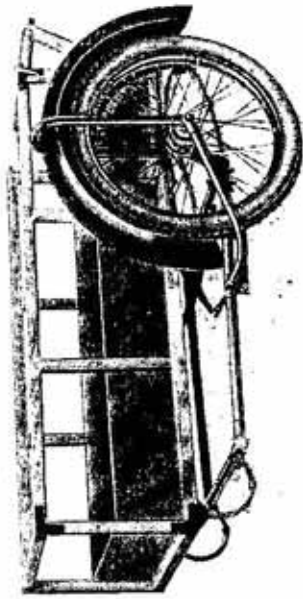
A.J.S.-Mitteltgewicht-Touren-Seitenwagen, Type S 154

Dieser Seitenwagen wird mit verschiedenen Untergerüsten je nach Stärke des Motorrades geliefert. Die Karosserie besteht aus Sperrholz, welches mit schwarzem Ledertuch überzogen ist. Sitz und Polsterung sind bequem, ein Raum hinter der Rücklehne dient zum Unterbringen von Gepäck. Der Seitenwagen wird komplett, einschliesslich Klappverdeck, Windschutzscheibe, wasserdichter Überzugdecke und Fussmatte geliefert.



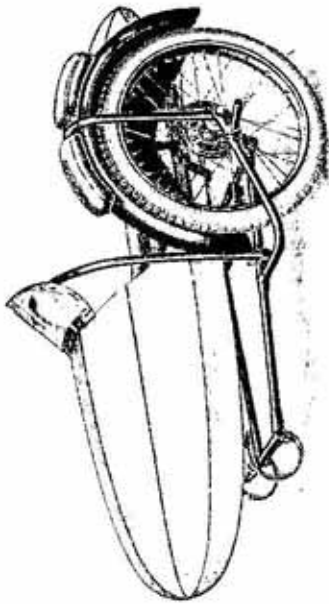
A.J.S.-Seitenwagen mit Erwachsenen-Notsitz, Type S 206

Der zweite Sitz gewährt einer zweiten Person reichlichen und bequemen Platz. Wenn nur eine Person in dem Seitenwagen befördert wird, kann der zweite Sitz als Gepäckraum benutzt werden. In diesem Fall kann die Rücklehne des zweiten Sitzes ungeklappt und verschlossen werden. Dieser Seitenwagen wird standardmässig mit Klappverdeck, Windschutzscheibe, Seitenteiler und wasserdichter Überzugdecke geliefert. Eine leichtere Ausführung obiger Karosserie liefern wir mit Kindersitz.

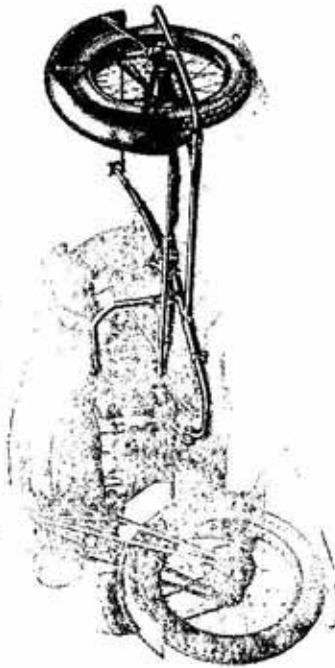


A.J.S.-Geschilderte-Seitenwagen in verschiedenen Stärken und Ausführungen

A.J.S.-Seitenwagen

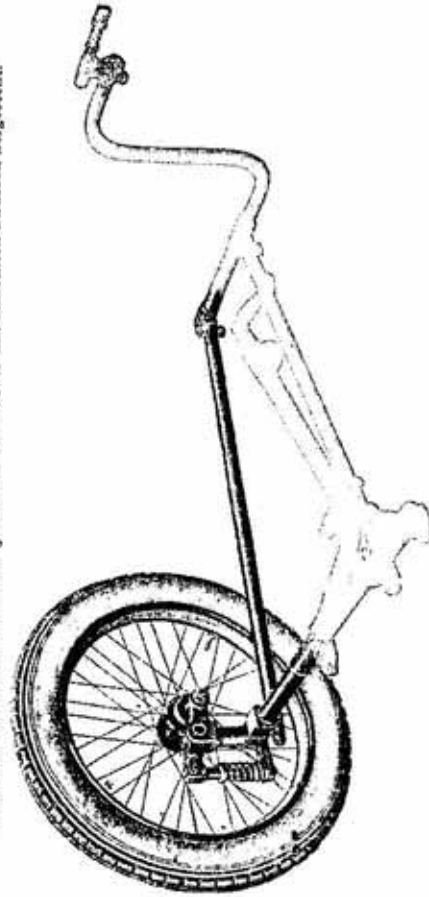


A.J.S.-Spezial-T.T.-Renn-Seitenwagen mit Innenbackenbremse



A.J.S.-Colonial-Seitenwagen-Chassis

Besonders für schweren Seitenwagenbetrieb und Länder mit schlechten Strassen hergestellt.



Auf Wunsch liefern wir Seitenwagen-Chassis mit federnder Achse (wie vorstehend abgebildet).

Preise lt. besonderer Liste.

Unvergessenlich in der Geschichte des Motorrad-Sports bleiben die aufsehenerregenden Erfolge der A. J. S.-Motorräder in allen wichtigen Motorrad-Wettbewerben der letzten Jahre. Wir erinnern an die vielfachen T.T.-Siege, an die zahlreichen gewonnenen Grossen Preise in den meisten Kulturländern der Welt, an die Erfolge des vielfachen Meisters Herbert Ernst, Breslau, welcher die Deutsche Meisterschaft auf A.J.S. erringen konnte, an den durch Bussinger-München aufgestellten Deutschen Bergrekord, die alljährlichen Siege der A.J.S.-Motorräder in den auch „Deutsche T.T.“ genannten Bäder-Rennen, die traditionellen Erfolge auf der Avus und auf dem Nürburg-Ring usw. In den schwierigsten Zuverlässigkeitsfahrten der Welt, den Sechstagesfahrten, Querfeldeinfahrten, Winterfahrten und Dauerprüfungsfahrten sind immer wieder A.J.S.-Motorräder als Sieger zu finden.

Besonders interessant dürfte es sein, dass fast alle Erfolge auf serienmäßig hergestellten Modellen erzielt wurden. Für Sportsleute, welche sich mit Erfolg an Motorrad-Wettbewerben beteiligen wollen, gibt es nichts Besseres, als ein A.J.S.-Motorrad. Ausweis- und Nachwuchsfahrer sind stets im Vorteil, wenn sie A.J.S.-Motorräder benutzen. Für Touren, Beruf und Erholung werden A.J.S.-Motorräder von Hunderttausenden bevorzugt.

Nachstehend ein kleiner Auszug aus der umfangreichen Liste bedeutender internationaler Erfolge im Jahre 1930:

Deutschland: Grosser Preis von Deutschland auf dem Nürburg-Ring Klasse 350 ccm 1. Preis (in Rekordzeit)

Bäder-Rennen auf der Avus (Deutsche T.T.)

Klasse 350 ccm Solo 1. Preis

Klasse 350 ccm mit Seitenwagen 1. Preis

sowie zwei 3. Preise.

Oesterreich: Grosser Preis von Oesterreich

Klasse 350 ccm 1. Preis in Rekordzeit u. schnellste Runde

Oesterreichische Motorrad-Meisterschaft

Klasse 600 ccm mit Seitenwagen, Sieger Deimel auf 500 ccm A.J.S.

Gross-Britannien: Tourist Trophy auf der Insel Man, das grösste Motorrad-Rennen der Welt

Leichtgewicht-Rennen, Klasse 250 ccm 1. Preis

Schottische Geschwindigkeits-Meisterschaft, Klasse 350 ccm 1. Preis

200-Meilen-Seitenwagen-Rennen auf der Brooklands-Bahn

Klasse 350 ccm 1. Preis

Grosser Preis auf der Brooklands-Bahn

Klassen 350 und 500 ccm Solo 1. Preis

Schott. Sechstagesfahrt, Klasse 350 ccm 1. Preis, und Fabrik-Team-Preis

Irland: Ulster Grand Prix Klasse 350 ccm 1. Preis

Irische Meisterschaft Klasse 350 ccm 1. Preis

Australien: Australische T.T. Senior-Rennen (500 ccm) 1. Preis

Junior-Rennen (350 ccm) 1. Preis

Seitenwagen-Rennen (600 ccm) 1. Preis

Süd-Afrika: Um das Blaue Band des Orange-Freistaates A.J.S. 1. Preis

Holland: Holländische T.T. Klasse 350 ccm 1. Preis

Ungarn: Ungarische T.T. Klasse 350 ccm 1. Preis

Frankreich: Grosser Preis von Frankreich Klasse 350 ccm 1. Preis

Belgien: Grosser Preis von Europa Klasse 350 ccm 1. Preis

Grosser Preis von Namur Klasse 350 ccm 1. Preis

und schnellste Zeit aller Klassen

Grosser Preis von Brüssel Klasse 350 ccm 1., 2., 3. Preis