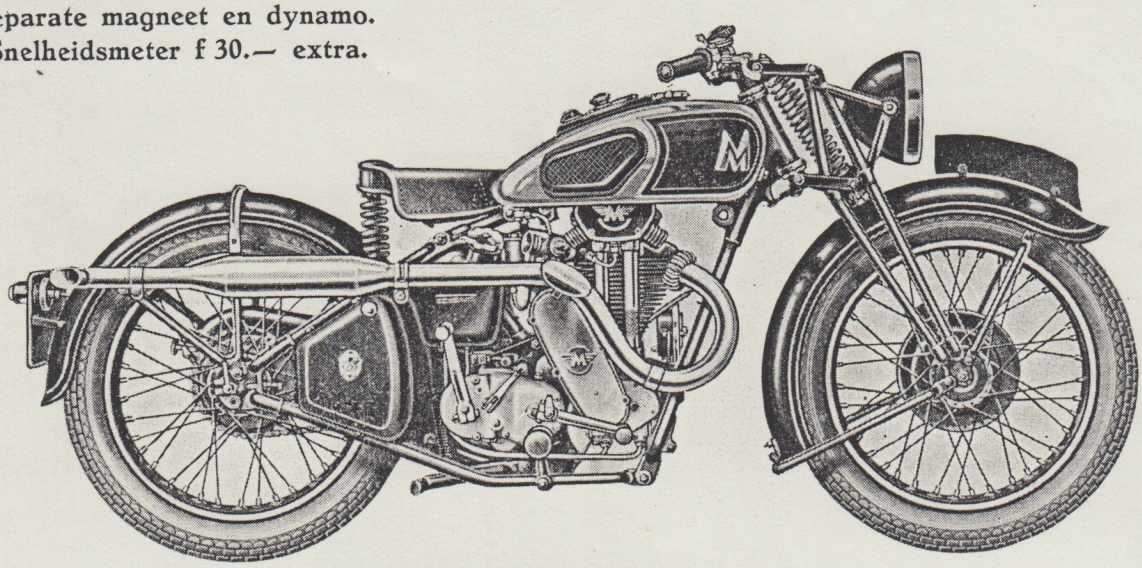
C 20

Matchless
IN NAME & REPUTATION

f 740.— (Omzetbel. inbegrepen)

Compleet met verlichting,
separate magneet en dynamo.
Snelheidsmeter f 30.— extra.

4 versnellingen
Voetschakeling
Haarspeld veeren
Achterwiel met steekas
Dashbord in tank



„Clubman 350" model 37/G3—3.47 P.K.

Lage of hooge uitlaten naar verkiezing.

Het model „350 Clubman" is in enkele details veranderd, waarbij wel in hoofdzaak opvallen de chroom-uitvoering van de benzinetank, welke de machine een nog smaakvoller uiterlijk geeft, het makkelijk uitneembaar achterwiel, de automatisch gesmeerde tuimelaars en de grootere koelribben van de cylinder.

OMSCHRIJVING:

MOTOR: Matchless 3,47 P.K. kopklep, ingesloten automatisch gesmeerde tuimelaars, haarspeld klepveeren, „Lo-ex" zuiger, verzwaarde krukpen en zuigerstang op 3 rollagers loopend, pen aandrijfzijde op twee kogellagers, distributiezijde op bronzen lager, cylinderkop met één uitlaat en zeer groote koelribben. Kleplichter op stuur. Compressie verhouding 6,5 op 1. Boring 69 m.M., slag 93 m.M.

SMERING: Vol dry sump, olie circuleert naar cylinder wand, zuigerstanglager, krukpen en nokkenwiel lagers en wordt via lampenpit-filter terug geperst naar de tank.

GANGWISSEL: Burman 4 versnellingen, voetschakeling met wijzer voor neutrale stand.

TRANSMISSIE: Oliebad kettingkast om voorketting, 5/8 x 3/8 achterketting, schokbreker op motoras.

TANK: Groote bolle tank met 14 L. inhoud en ingebouwd instrumentenbord. Olietank $2^1/_4$ L. inhoud.

STANDAARD: Opspringend, midden onder machine en voorstandaard.

STUUR: Semi sport, makkelijk nastelbaar.

FRAME: Dubbel wiegframe van zware buizen, zeer stijf.

VOORVORK: Ronde buizen met centrale veer, groote slag, vorkdemper, nieuw systeem veering.

REMMEN: Inwendig uitzettend in beide wielen, gemakkelijk nastelbaar.

SPATBORDEN: Met groote ruimte om banden, opgebogen einden.

BANDEN: 26 x 3,25.

ONTSTEKING: Lucas hoogspanning magneet door ingesloten ketting aangedreven.

VERLICHTING: Lucas 30 watt dynamo met ketting aandrijf in oliebadkettingkast, instrumentenbord in tank gebouwd met inspectielamp. ampèremeter, contacten, automatische laadstroom regelaar. Koplamp met diminrichting, electrische hoorn.

UITVOERING: Chroom tank met zwarte paneelen en gouden bies, chroom „M" op tank, gouden bies langs spatborden, verchroomde wielvelgen met zwarte middenband.

SNELHEID: 120 K.M. per uur.

M

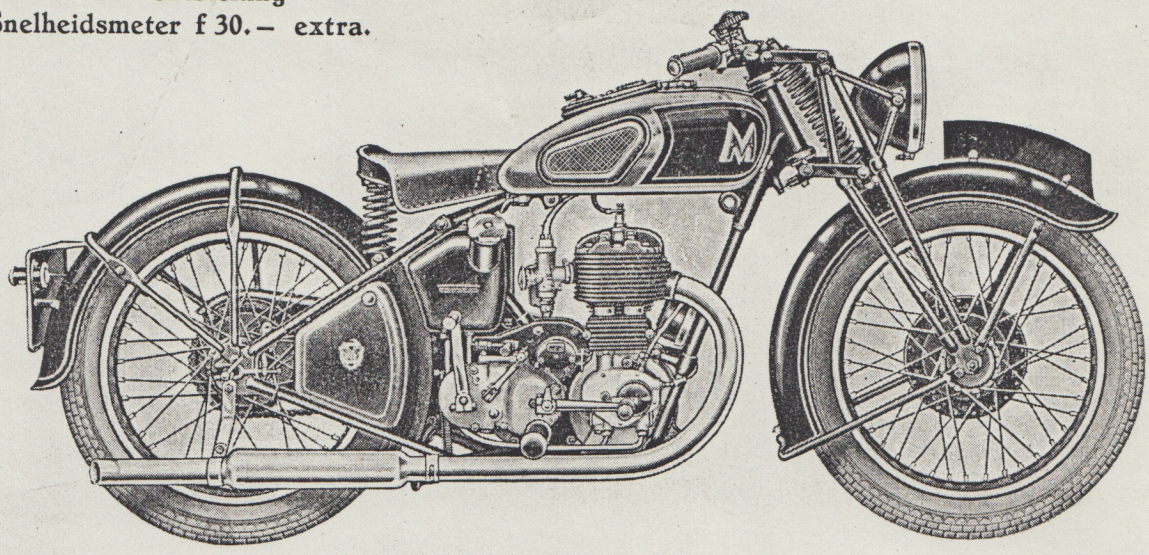
N.V. v/h CROES & CO. - - - HILVERSUM.

Naast A.V.R.O. Studio.

f 685.— (Omzetbel. inbegrepen)

Compleet met 6 Volts verlichting
Accu ontsteking
Snelheidsmeter f 30.— extra.

Oliebad kettingkast
4 versnellingen
Voetschakeling
Nieuwe voorvork
Achterwiel met steekas



„TOURIST" Model 37/G5 - 4,98 P.K.

De Matchless 37/G5 is een geheel nieuw ontworpen 500 zijklepper, met rechtopstaande cylinder, vierversnellingsbak met voetschakeling, en snel uitneembaar achterwiel.

Het zwaardere frame leent de motor buitengewoon voor duo- en zijspangebruik, terwijl de nieuwe motor, — speciaal gebouwd voor het Engelsche leger, — volgens de nieuwste principes geconstrueerd is en derhalve groote snelheid, zuinigheid en soepelheid waarborgt. Het is een echte dienstmotor met zeer vaste wegligging en gemakkelijke stuurbaarheid, dank zij de nieuwe Matchless voorvork en juiste gewichtsverdeeling.

OMSCHRIJVING:

MOTOR: Geheel nieuw ontworpen van 498 cc. inhoud, boring 82.5, slag 93 m.M., nieuwe rechtopstaande cylinder met afneembaren kop, geheel ingesloten klepveeren, smering van in- en uitlaatklepsteel, zelf instellende aluminium zuiger, zuigerstang rollager van zeer robuste constructie. Accu ontsteking met automatisch laadstroom regelende dynamo, gemonteerd achter cylinder. Kleplichter voor makkelijk aanslaan.

SMERING: Matchless dry sump, alle tandwielen loopen in oliebad, olie wordt geperst naar 2 punten in den cylinderwand en naar zuigerstang- en krukaslagers.

GANGWISSEL: Burman 4 versnellingsbak met tuimelinrichting voor spannen der kettingen, voetschakeling, achterketting $^5/_8$ x $^3/_8$.

UITLAAT: Uitlaatpijp met ronde knalpot, verchroomd.

BENZINETANK: chroom tank met zwarte paneelen en gouden biezen, verchroomde „M", inhoud 14 L. Olietank onder zadel, inhoud $2^1/_4$ L.

STANDAARD: Opspringend, midden onder de machine, zoodat deze terwijl men op het zadel zit, op den bok gezet kan worden.

FRAME: verzwaard wiegframe geweldig sterk.

VOORVORK: nieuw systeem veering.

REMMEN: Inwendig uitzettend in beide wielen, 20 c.M. trommels met koelribben en modderschermen.

WIELEN: Op „Timken" rollagers, verchroomde velgen met zwarte middenband, snel uitneembare achteras.

BANDEN: 26 x 3.25 inch.

SPATBORDEN: Met afneembaar achtergedeelte voor wieldemontage.

BENZINEVERBRUIK: 30 K.M. per Liter.

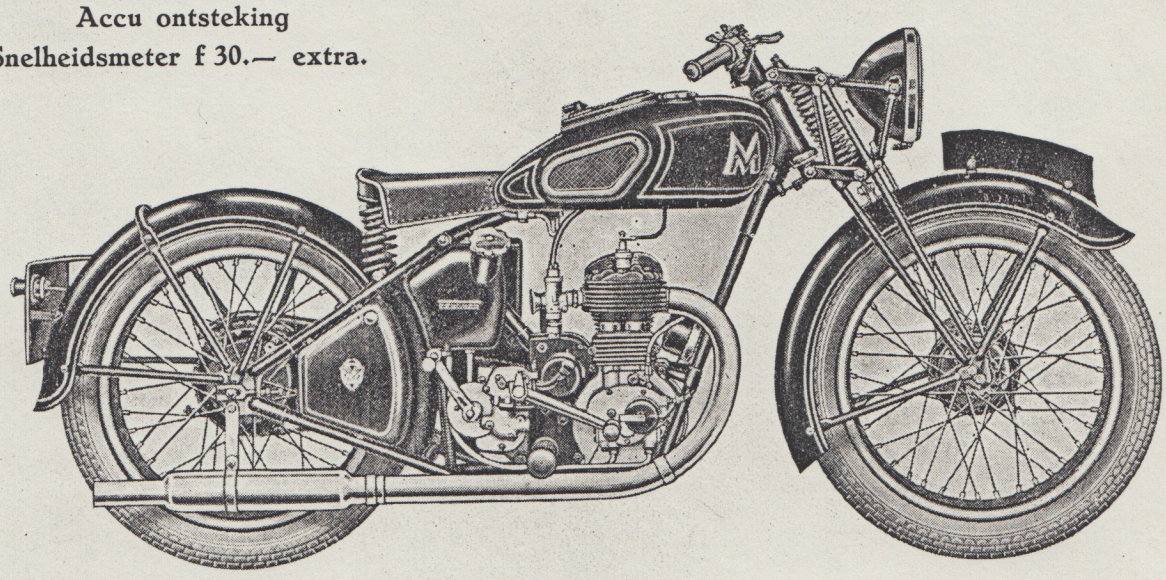
N.V. v/h CROES & CO. - - - HILVERSUM.

Naast A.V.R.O. Studio.

f 495.—— (Omzetbel. inbegrepen)

Compleet met 6 volts verlichting
Accu ontsteking
Snelheidsmeter f 30.— extra.

Oliebadkettingkast
4 versnellingen
Voetschakeling
Banden 26 x 3.25
Dashbord in tank



„Tourist" Model 37/G7, 2.46 P.K.

De matchless 37/G7 heeft vele belangrijke verbeteringen ondergaan, o. a. geheel nieuwe motor met rechtopstaande cylinder, nieuw model kleppenkast, klepveeren in bussen opgesloten, beide klepgeleiders gesmeerd, groot en zeer sterk uitgevoerd frame met zelfinstellende balhoofdlagers, het nieuwe Matchless voorvorkveering systeem en de nieuwe groote 14 L. tank.

Het geheel is robuust en groot uitgevoerd, zoodat groote personen ook een gemakkelijken zit vinden. De ligging op den weg, geruischloosheid en soepelheid zijn buitengewoon. Ook voor duo gebruik is deze 250 zeer geschikt, gezien de sterke constructie van de machine.

OMSCHRIJVING:

MOTOR: geheel nieuw ontworpen van 246 cc. inhoud, boring 62.5, slag 80 mM. Nieuwe rechtopstaande cylinder met afneembaren kop, groote koelribben en geheel ingesloten klepveeren, klepsteelen zoowel in- als uitlaat gesmeerd. Accu ontsteking met automatische laadstroom regelende dynamo, kleplichter voor gemakkelijk starten.

SMERING: Matchless dry sump, alle tandwielen loopen in oliebad, olie wordt geperst naar 2 punten in den cylinderwand, naar zuigerstang en krukaslagers.

GANGWISSEL: Burman 4 versnellingen, tuimel-inrichting voor spannen der kettingen. Voetschakeling met nulstandaanwijzer.

UITLAAT: Uitlaatpijp met ronde knalpot, verchroomd.

BENZINETANK: zwart, goud gebiesd, verchroomde „M". Inhoud 14 Liter.

STANDAARD: opspringend, midden onder machine, zoodat deze, terwijl men op het zadel zit, op den bok gezet kan worden.

FRAME: als van 500 cc. modellen, zelfinstellende balhoofdlagers

VOORVORK: geheel nieuw systeem Matchless voorvorkveering.

REMMEN: inwendig uitzettend.

BANDEN: 26 x 3.25.

GEWICHT: 110 K.G.

N.V. v/h CROES & CO. - - - HILVERSUM

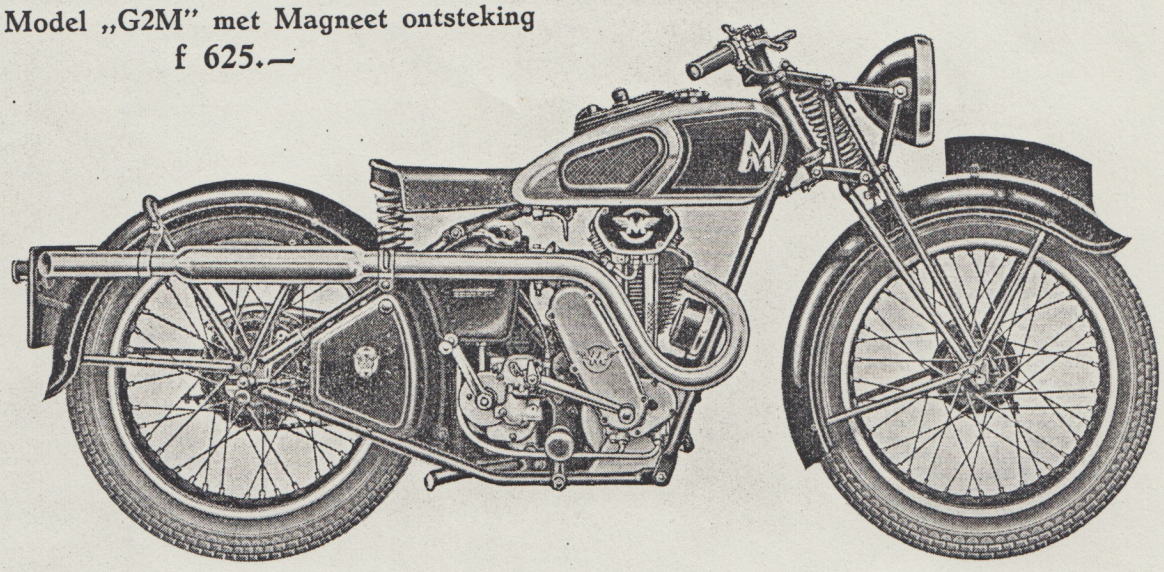
Naast A.V.R.O. Studio.

Oliebad kettingkast
Banden 26 x 3.25
Dry-sump smering
Snelheid 112 K.M.
Dashbord in tank

Model „G2" f 540.— (Omzetbel. inbegrepen)

Compleet met 6 Volts verlichting

Model „G2M" met Magneet ontsteking
f 625.—



„Clubman 250" model 37/G 2M kopklep 2.46 P.K.
Lage of hooge uitlaat naar verkiezing.
Snelheidsmeter f 30.— extra.

De groote vraag naar een snelle machine met minder P.K., die goedkooper in aanschaf en onderhoud is dan de $3^1/_2$ P.K. modellen, heeft er toe geleid dat de Matchless fabriek een 250 c.M.^{3} machine lanceert, welke in zijn klasse even betrouwbaar en succesvol is als de $3^1/_2$ P.K. Clubman in 1935.

Zooveel mogelijk is de constructie gevolgd van de zwaardere Matchless en het resultaat is een machine met een zeer pittigen motor, die qua acceleratie, soepelheid en snelheid zeer weinig onderdoet voor een $3^1/_2$ P.K. machine.

De **Oliebadkettingkast**, de **dry-sump smering**, de **banden** 26 x 3.25, alles wijst er op dat de fabriek in de eerste plaats iets **goeds** heeft gebouwd en in de tweede plaats den **laagsten prijs** berekend heeft.

BESCHRIJVING:

MOTOR: Matchless 2.46 P.K. kopklep, één uitlaat, ingesloten automatisch gesmeerde tuimelaars, „Lo-ex" zuiger, zuigerstang op rollers, kleplichter voor gemakkelijk starten, groote koelribben, boring 62.5, slag 80 m.M., inhoud 246 cM^3.

ONTSTEKING en verlichting: 6 Volt batterij met spoel, 30 Watt dynamo gedreven door ketting in oliebad loopend, contacten en ampèremeter in dashbord gebouwd, dimschakelaar op het stuur. Automatische laadstroom regeling.

SMERING: Matchless dry-sump, olie onder druk naar alle werkende deelen als cylinderwand, zuigerstang-, krukas- en nokkenwiellagers, dubbel werkende pomp brengt de olie via een pitfilter in de olietank van $2^1/_4$ L. inhoud.

GANGWISSEL: 4 versnellingsbak, alleen voetschakeling.

BENZINETANK: Chroom met zwarte paneelen, chroom „M" inhoud 14 L.

STANDAARD: opveerend, midden onder de machine.

FRAME: dubbel wiegframe als $3^1/_2$ P.K. model.

VOORVORK: nieuw systeem, centrale veer, verstelbare schokbreker.

VELGEN: verchroomd, met zwarte middenband.

REMMEN: inwendig uitzettend.

SNELHEID: 112 K.M. per uur.

BENZINE VERBRUIK: 40 K.M. p. Liter.

N.V. v/h CROES & CO. - - - HILVERSUM.

Naast A.V.R.O. Studio.