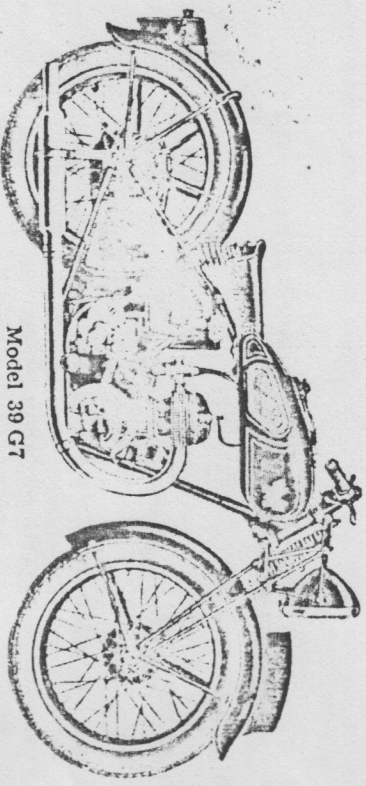


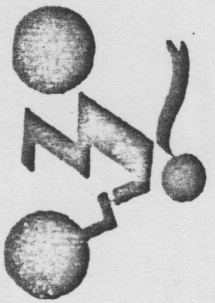
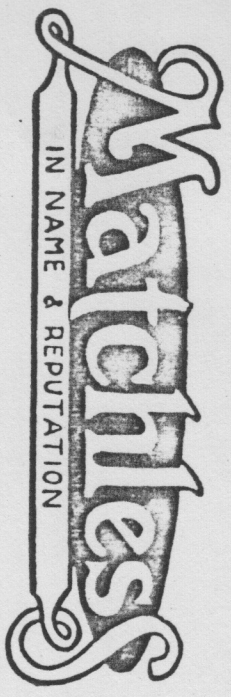
MATCHLESS - „ZONDER WERGA“ - Voorloopige prijscourant

C 8



Model 39 GT

f 495.-



HOOFDAGENT:

[Empty rectangular box for the main agent's name]

IMPORT:

N.V. v.h. CROES & CO - BUSSUM
LANDSTRAAT 102-104 - GIRO 58418 - TELEFOON 4528

MATCHLESS - RIJTS RIJZONDERS



1939-PROGRAMMA

ZIJ- EN KOPKLEP MACHINES VOOR ALLE DOELEINDEN; „SUPER CLUBMAN“ MODELLEN MET GEPOLIJSTEN MOTOR: KEURIGE KLEPVEERINSLUITING: MACHINES VOOR WEDSTRIJDWERK

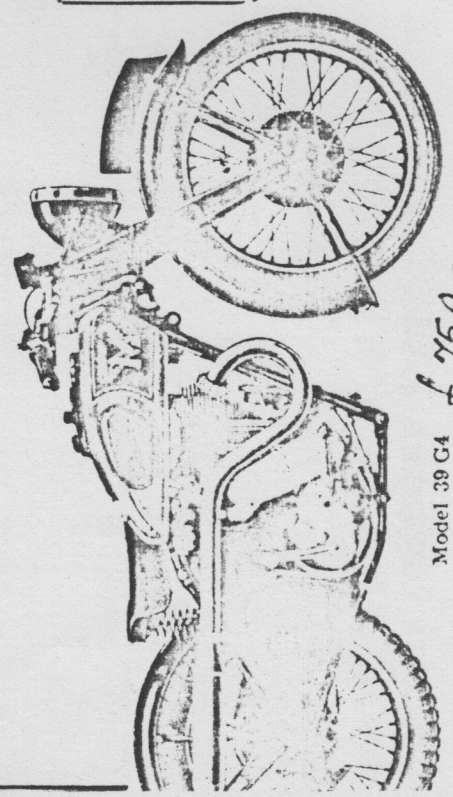
In de „Tourist“ klasse zijn de zijklep modellen ondergebracht van 250, 500 en 990 c.c., de laatste zijnde de beroemde MATCHLESS twee cilinder. In alle drie de modellen is de klepveer insluiting zoo gemaakt, dat de veeren geïsoleerd staan van de voornaamste warmtebron.

De typen zijn:

- 39 G7 „250 TOURIST“, accu ontsteking f 495.—
- 39 G5 „500 TOURIST“, accu ontsteking f 675.—
- 39 X „990 SPORTS TOURIST“, magn. ontsteking f 960.—

De 350 en 500 „SUPER CLUBMAN“ modellen behouden de massieve cilinderkoppen met complete ingesloten tuimelaar- en klepveerkamers, welke constructie zoo gunstig is gebleken, dat het voor alle kopkleppers is aangenomen in de 350 en 500 modellen.

In de „SUPER“ klasse zijn de cilinderkoppen gepolijst en de machines opgevoerd.



Model 39 G4 f 750.—

De typen zijn:

- 39 G4 „350 SUPER CLUBMAN“, magneet ontsteking f 750.—
- 39 G90 „500 SUPER CLUBMAN“, magneet ontsteking f 825.—

Standaard klepveeren in tegenstelling met de haarspeldklepveeren van de 350 en 500 modellen worden op de 250 typen toegepast en hebben dientengevolge een andere wijze van insluiting.

De typen van de „CLUBMAN“ klasse zijn:

- 39 G2 „250 CLUBMAN“ accu ontsteking f 565.—
- 39 G2M „250 CLUBMAN“ magn. ontsteking f 625.—
- 39 G3 „350 CLUBMAN“ magn. ontsteking f 710.—
- 39 G8s „500 CLUBMAN“ magn. ontsteking f 780.—

De drie „CLUBMAN SPECIAAL“ modellen, zoo welbekend in Holland, zijn de Clubman modellen, echter met speciale terrein-gearing opgevoerde motoren, chroom-spatborden, competitie-banden en met snel afneembare elektrische installatie.

De drie terreinmachines zijn:

- 39 G2MC „250 CLUBMAN SPECIAAL“ geh. electrisch, magn. ontst. f 685.—
- 39 G8C „350 CLUBMAN SPECIAAL“ ” ” ” f 770.—
- 39 G90C „500 CLUBMAN SPECIAAL“ ” ” ” f 840.—

De modellen G2 - G2MC - G3C - G90 - G90C hebben een uitlaat, de resteerende typen, de zijklepmachines natuurlijk uitgezonderd, alle dubbele Opgelbogen of lage uitlaat zijn naar verkiezing, zonder prijsverhooging. Alle typen zijn uitgerust met 4 versn. bak voetschakeling.

- Kilometer tellers zijn extra en kosten in gewone uitvoering, voorwiel aandrijving f 30.—
- met dagteller eveneens voorwiel aandrijving f 32.50
- Bagagedrager extra f 9.60

In 16 wedstrijden in 1938 veroverde „Matchless“ 15 eerste prijzen en 12 tweede prijzen. - Niet bij toeval beteekent „Matchless“ ZONDER WEEERGA!