

19 56

**AJS**



2

NYE  
FANTASTISKE

**MOTO-CROSS MODELLER**



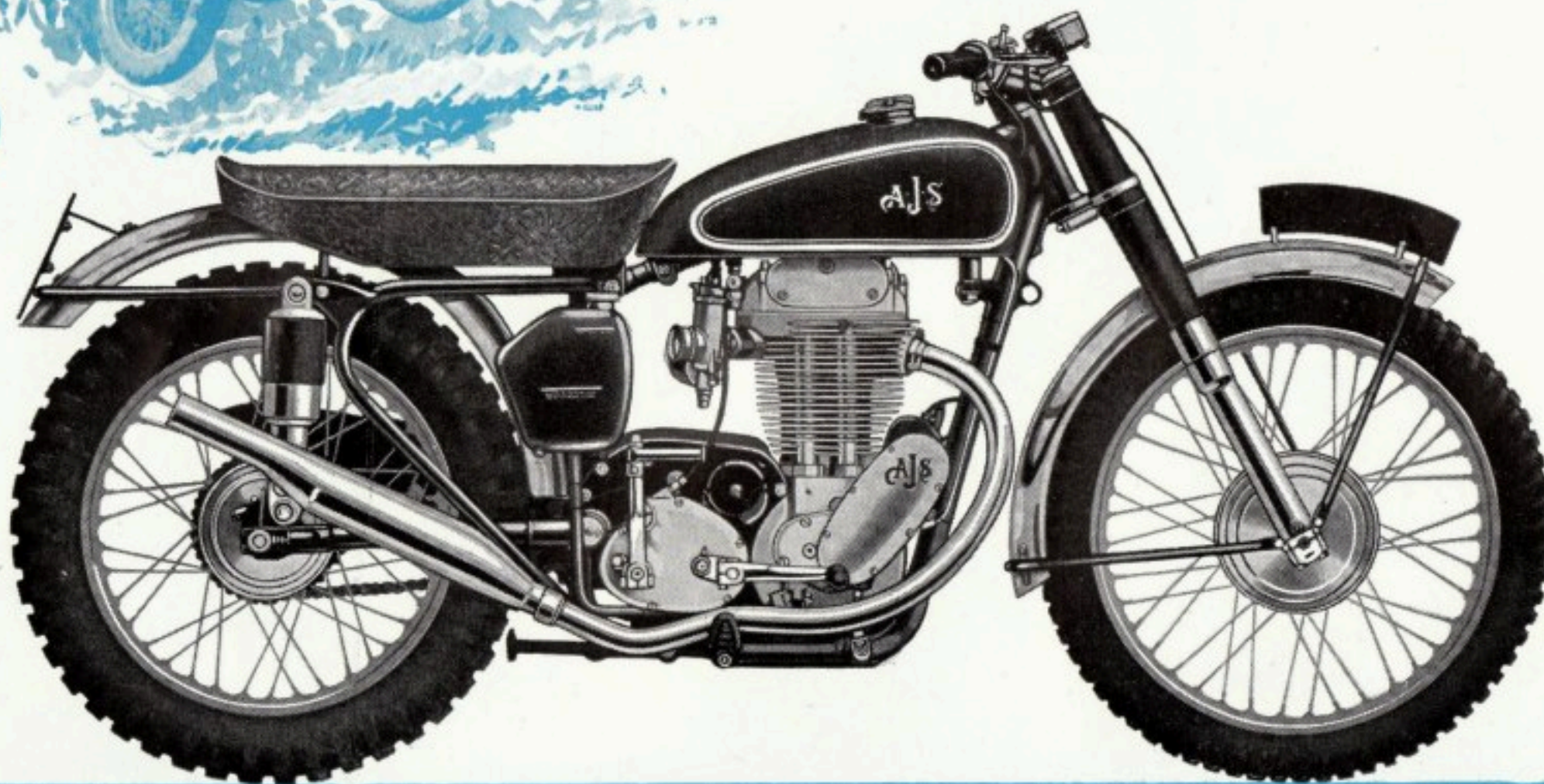
5 6



*Model*

**18 CS**

**497 c.c. O.H.V.**



Der er ikke alene lagt vægt på en uhyre kraftig motor, der er lynhurtig i acceleration og har stor topfart, men samtidig er stellet forstærket, styringen stærkt forbedret og affjedringen er lavet med særligt henblik på de strabadser, en moderne racermaskine må stå for.

*Model*  
**16 MCS**  
348 c.c. O.H.V.



Disse to nye moto-cross modeller er fremstillet på basis af de erfaringer, som fabriken har indhøstet, allerede da de blev betragtet som „hemmelige“ fabriksracere, og de er derfor fuldstændig gennemprøvet, inden de sendes på markedet.

## SPECIFIKATION

**Motor:** Topventilet, encylindret på 350 og 500 cc. Model 16 MCS 348 cc (boring 72 mm, slaglængde 85,5 mm). Model 18 CS 497 cc (boring 86 mm, slaglængde 85,5 mm). Motorerne har to knasthjul med racerknaster, løftstænger af duraluminium, hårnåleventilfjedre, fuldt indkapslet ventilmekanisme. Svinghjulene er af stål, smedet plejlstang, svær krumtapsøle og plejlstangsleje med ruller i rulleholder. Stemplet er højkromprimerende, racertype. Topstykket er kokillestøbt i letmetal og også cylinderen er udført i dette materiale. Smøring efter tørsumpprincippet med tryksmøring af alle bevægelige dele.

**Karburator:** Amal monobloc.

**Tænding:** Lucas vandtæt racermagnet med manuel regulering.

**Forgaffel:** »Teledraulic« m. olietryksdæmpning

**Stel:** Ekstra kraftigt rørstel med »Teledraulic« affjedring.

**Gearkasse:** 4-trins, flerpladekobling, sammenfoldeligt kickstarttråd. Udveksling specielt for moto-cross.

**Transmission:** Forkæde i oliebad; bagkæden beskyttes af en svær stålskærm.

**Hjul:** Disse monteres på indstillelige, koniske rullelejer. Fuldnæv i letmetal, brede fælge og ekstra svære, lige eger.

**Bremser:** 7" i diameter, 7/8" bredde.

**Dæk:** Dunlop moto-cross med sikringsbolte.

**Skærme:** Højglanspolerede i letmetal.

**Styr:** Fuldt indstilleligt.

**Sæde:** Dunlopillo twinsæde betrukket med Vynide-plastic.

**Fodhvilere:** Ekstra svære, smedede fodhvilere.

**Udstødning:** Udstødningsrør og lyddæmper forchromet.

**Tank:** 9 liters benzintank i letmetal; 2 liters olietank af stål.

**Overflade:** Sort emaillelak på bonderiseret overflade. Diverse komponenter forchromede eller polerede. Håndstufferet tank.

**Udstyr:** Panserplade under krumtaphuset, værktøjskasse, midterstativ, hurtigt aftageligt elektrisk anlæg.

**Ekstra udstyr:** Indvendigt belyst speedometer.

## TEKNISKE DATA

MODEL	16 MCS 350 c.c.	18 CS 500 c.c.
Kompressionsforhold	9,9 : 1	8,7 : 1
Ventildiagram: Inds. åbner	59°	
Inds. lukker	69°	
Udst. åbner	74°	
Udst. lukker	48°	
Karburator: Lysning	1 1/16"	1 3/16"
Strålerør	360	440
Fortænding	41°	39°
Bremsediameter og -bredde	7 × 7/8"	
Fordæk	3,00 × 21"	
Bagdæk	4,00 × 19"	
Dynamo- og magnetkæde	3/8 × 7/32"	
Forkæde	1/2 × 5/16"	
Bagkæde	5/8 × 3/8"	
Udveksling 4, 3, 2, 1. gear	6,6-8,6	5,8-7,6
Fri højde	11,2-17,4	9,9-15,4
Totalhøjde	6 1/2"	
Totallængde	43"	
Totalbredde	85 1/4"	
Sadelhøjde	28"	
Hjulafstand	32 1/2"	
Vægt	55 1/4"	
	145 kg	147 kg

