

TIMING CHART FOR

MODELS.	INLET.		EXHAUST.		IGNITION MAX. ADV. Before T.D.C.	Tappet Clearance.
	Opens before T.D.C.	Closes after B.D.C.	Opens before B.D.C.	Closes after T.D.C.		
R—1927, RS—1928 R3—1929, RS—1929 R6—1930	15°	52°	58°	14°	40°	.01"
R4—1930, R7—1931	14°	57°	53°	15°	40°	.01"
DS—1931 D—1931	20°	67°	75°	28°	37°	.007"
T2—1927, T—1927 T3—1928 T4—1928 T3—1929 T5—1930 TS—1928-29 TS2—1930	18°	55°	60°	16°	37°	.007"
LR—1927 LR2—1928	20°	68°	68°	25°	40°	.007"
V—1927 V2—1928 V2—1929 V3—1930	23°	64°	74°	22°	40°	.007"
V2S—1928 V2S—1929 V3S—1930	20°	64°	66°	21°	40°	.007"
CS—1931 C—1931	20°	67°	75°	28°	40°	.007"
V5—1929 V6—1930	10½°	46°	52°	10½°	35°	.007"
A—1930 A2—1931	10°	55°	60°	10°	35°	.008"
B—1931	20°	65°	65°	25°	48°	.008"
M3—1927 M3—1928 M3S—1927 M3S—1928	15°	52½°	57½°	12½°	38½°	.01"
X—1929 XR—1929 X2—1930 XR2—1930 X3—1931 XR3—1931	11°	46°	52°	10°	38½°	.01"
M—1927 M—1928	10½°	46°	52°	10½°	40°	.01"

MATCHLESS MOTOR-CYCLES

PARTICULARS OF MODELS

MODELS.	YEARS.	CYLS.	BORE.	STROKE.	C.C.	V.
R	1927	} 1	62.5	80	246	S.S.
RS	1928					
R4	1929					
R7	1930 1931					
R3	1929	} 1	62.5	80	246	O.H.V.
R6	1930					
DS	1931					
T4	1928	} 1	69	93	347	S.S.
T2	1929					
D	1927					
	1931					
TS	1928-29	1	69	93	347	O.H.V.
TS2	1930	1	69	93	347	O.H.V.

MODELS.	YEARS.	CYLS.	BORE.	STROKE.	C.C.	V.
LR	1927	} 1	69	93	347	O.H.C.
LR2	1928					
V	1927	} 1	85.5	85.5	495	O.H.V.
V2	1928					
V3	1929					
CS	1930					
	1931					
V5	1929	} 1	85.5	101.6	586	S.S.
V6	1930					
C	1931					
T	1927	} 1	82.5	93	498	S.S.
T3	1928					
	1929					
T5	1930					

MODELS.	YEARS.	CYLS.	BORE.	STROKE.	C.C.	V.
M	1927 1928	} 1	89	95	591	O.H.V.
M3 and M3S	1927-8	} 2	85.5	85.5	990	S.S.
X—XR	1929					
X2, XR2	1930					
X3, XR3	1931					
A	1930	} 2	54	86	397	S.S.
A2	1931					
B	1931	4	50.8	73.02	593	O.H.C.