

MAKE, MODEL AND DESCRIPTION								YEAR	LENGTH
<b>A.J.S.</b>									
5	200 c.c.	...	...	...	...	...	1963	5' 2"	
6	250 c.c.	...	...	...	...	...	1963	5' 2"	
8	348 c.c.	...	...	...	...	...	1960-62	5' 3"	
14	248 c.c.	...	...	...	...	...	1959-62	5' 2"	
14 CS	248 c.c.	...	...	...	...	...	1959-62	5' 2"	
14 CSR	250 c.c.	...	...	...	...	...	1963	5' 2"	
14 CSR	250 c.c.	...	...	...	...	...	1964-65	5' 2"	
14 S	...	...	...	...	...	...	1962	5' 2"	
16	347 c.c.	...	...	...	...	...	1959-61	5' 5"	
16	347 c.c.	...	...	...	...	...	1962	5' 2"	
16	350 c.c.	...	...	...	...	...	1963	5' 5"	
16	350 c.c.	...	...	...	...	...	1964	5' 7½"	
16	350 c.c.	Sceptre	...	...	...	...	1965	5' 5"	
16 C	347 c.c.	...	...	...	...	...	1959-61	5' 5"	
16 C	350 c.c.	...	...	...	...	...	1963	5' 2"	
16 C	350 c.c.	...	...	...	...	...	1964-65	5' 7½"	
16 CS	348 c.c.	...	...	...	...	...	1959	5' 5"	
16 CS	347 c.c.	...	...	...	...	...	1962	5' 5"	
16 M	350 c.c.	O.H.V. R.F.	...	...	...	...	1954	4' 6"	
16 M	350 c.c.	O.H.V. R.F.	...	...	...	...	1955	5' 5"	
16 MC	350 c.c.	O.H.V. R.F. Comp.	...	...	...	...	1954-56	4' 6"	
16 MC	350 c.c.	O.H.V. R.F. Comp.	...	...	...	...	1957-58	5' 5"	
16 MCS	350 c.c.	O.H.V. S.F. Comp.	...	...	...	...	1954.-58	5' 5"	
16 MS	350 c.c.	O.H.V. S.F.	...	...	...	...	1954-58	5' 5"	
16 S	...	...	...	...	...	...	1962	5' 5"	
18	500 c.c.	O.H.V. R.F.	...	...	...	...	1954	4' 6"	
18	500 c.c.	O.H.V. R.F.	...	...	...	...	1955	5' 5"	
18	498 c.c.	...	...	...	...	...	1959-62	5' 5'	
18	500 c.c.	...	...	...	...	...	1963	5' 5"	
18	500 c.c.	...	...	...	...	...	1964	5' 7½"	
18	500 c.c.	Statesman	...	...	...	...	1965	5' 5"	
18 C	650 c.c.	...	...	...	...	...	1963	5' 5"	
18 CS	500 c.c.	O.H.V. S.F. Comp.	...	...	...	...	1954-58	5' 5"	
18 CS	497 c.c.	...	...	...	...	...	1959-62	5' 5"	
18 CS	350 c.c.	...	...	...	...	...	1964-65	5' 7½"	
18 S	500 c.c.	O.H.V. S.F.	...	...	...	...	1954-58	5' 5"	
20	500 c.c.	Twin S.F.	...	...	...	...	1954-58	5' 5"	
20	498 c.c.	Twin	...	...	...	...	1959-61	5' 5"	
20	498 c.c.	Twin DeLuxe	...	...	...	...	1959	5' 5"	
20 CS	498 c.c.	Twin	...	...	...	...	1959	5' 5"	
20 CSR	498 c.c.	Twin	...	...	...	...	1959	5' 5"	
30	600 c.c.	Twin S.F.	...	...	...	...	1956-58	5' 5"	
30 CS	600 c.c.	O.H.V. Twin Scrambler	...	...	...	...	1958	5' 5"	
31	650 c.c.	O.H.V. Twin Touring	...	...	...	...	1958	5' 5"	
31	646 c.c.	Twin	...	...	...	...	1959-62	5' 5"	
31	646 c.c.	Twin DeLuxe	...	...	...	...	1959	5' 5"	
31	650 c.c.	...	...	...	...	...	1963	5' 5"	
31	650 c.c.	...	...	...	...	...	1964	5' 7½"	
31	650 c.c.	Swift	...	...	...	...	1965	5' 5"	
31 CS	650 c.c.	O.H.V. Twin Touring	...	...	...	...	1958	5' 5"	
31 CS	646 c.c.	Twin	...	...	...	...	1959-60	5' 5"	
31 CS	646 c.c.	Twin	...	...	...	...	1961-62	5' 2"	
31 CS	...	...	...	...	...	...	1963	5' 5"	
31 CSR	646 c.c.	Twin	...	...	...	...	1959-60	5' 5"	
31 CSR	646 c.c.	Twin	...	...	...	...	1961-62	5' 2"	
31 CSR	650 c.c.	...	...	...	...	...	1963	5' 5"	
31 CSR	650 c.c.	(Police)	...	...	...	...	1963	5' 5"	
31 CSR	350 c.c.	...	...	...	...	...	1964	5' 7½"	
31 DL	646 c.c.	Twin	...	...	...	...	1961	5' 5"	
31 CSR	650 c.c.	Hurricane	...	...	...	...	1965	5' 5"	
33 CS	745 c.c.	...	...	...	...	...	1965	5' 5"	



**MATCHLESS (A.M.C.)**

G1	200 c.c.	...	...	...	...	1963	5' 2"
G2	248 c.c.	...	...	...	...	1959-62	5' 2"
G2CS	248 c.c.	...	...	...	...	1959-62	5' 2"
G2CSR	250 c.c.	...	...	...	...	1963	5' 2"
G2CSR	250 c.c.	...	...	...	...	1964-65	5' 2"
G2S	...	...	...	...	...	1962	5' 2"
G3	347 c.c.	...	...	...	...	1959-62	5' 5"
G3	350 c.c.	...	...	...	...	1963	5' 5"
G3	350 c.c.	...	...	...	...	1964	5' 7½"
G3	350 c.c.	Mercury	...	...	...	1965	5' 5"
G3C	347 c.c.	...	...	...	...	1959-62	5' 5"
G3C	350 c.c.	...	...	...	...	1963	5' 2"
G3C	350 c.c.	...	...	...	...	1964-65	5' 7½"
G3CS	348 c.c.	...	...	...	...	1959	5' 5"
G3L	350 c.c.	O.H.V. Single	...	...	...	1954	4' 6"
G3L	350 c.c.	O.H.V. Single	...	...	...	1955	5' 5"
G3LC	350 c.c.	O.H.V. Comp.	...	...	...	1954-56	4' 6"
G3LC	350 c.c.	O.H.V. Comp.	...	...	...	1957-58	5' 5"
G3LCS	350 c.c.	O.H.V. Comp.	...	...	...	1954-58	5' 5"
G3LCS	350 c.c.	O.H.V. Single	...	...	...	1954-58	5' 5"
G3S	...	...	...	...	...	1962	5' 5"
G4 ...	...	...	...	...	...	1963	5' 2"
G5	348 c.c.	...	...	...	...	1960-62	5' 3"
G9	500 c.c.	Twin	...	...	...	1954-58	5' 5"



## MATCHLESS (A.M.C.)—(continued)

G9	498 c.c.	Twin	...	...	...	...	1959-61	5'	1"
G9	498 c.c.	Twin DeLuxe		...	...		1959	5'	5"
G9CS	498 c.c.	Twin	...	...	...	...	1959	5'	5"
G9CSR	498 c.c.	Twin	...	...	...	...	1959	5'	5"
G11	600 c.c.	Twin O.H.V. S.F.	...	...	...	...	1956-58	5'	5"
G11CS	600 c.c.	Twin O.H.V. Scrambler		...	...		1958	5'	5"
G12	650 c.c.	Twin O.H.V. Touring		...	...		1958	5'	5"
G12	646 c.c.	Twin	...	...	...	...	1959-62	5'	5"
G12	646 c.c.	Twin DeLuxe	...	...	...	...	1959	5'	5"
G12	650 c.c.	...	...	...	...	...	1963	5'	5"
G12	650 c.c.	...	...	...	...	...	1964	5'	7½"
G12	650 c.c.	Majestic	...	...	...	...	1965	5'	5"
G12CS	650 c.c.	Twin O.H.V. Scrambler		...	...		1958	5'	5"
G12CS	646 c.c.	Twin	...	...	...	...	1959-60	5'	5"
G12CS	646 c.c.	Twin	...	...	...	...	1961-62	5'	2"
G12CS	650 c.c.	...	...	...	...	...	1963	5'	5"
G12CSR	646 c.c.	Twin	...	...	...	...	1959-60	5'	5"
G12CSR	646 c.c.	Twin	...	...	...	...	1961-62	5'	2"
G12CSR	650 c.c.	...	...	...	...	...	1963	5'	5"
G12CSR	650 c.c.	...	...	...	...	...	1964	5'	7½"
G12CSR	650 c.c.	Monarch	...	...	...	...	1965	5'	5"
G12DL	646 c.c.	Twin	...	...	...	...	1961	5'	5"
G15	...	...	...	...	...	...	1964	5'	7½"
G15	745 c.c.	...	...	...	...	...	1965	5'	5"
G15CS	...	...	...	...	...	...	1964	5'	7½"
G15CS	745 c.c.	...	...	...	...	...	1965	5'	5"
G80	500 c.c.	O.H.V. Single	...	...	...	...	1954	4'	6"
G80	500 c.c.	O.H.V. Single	...	...	...	...	1955	5'	5"
G80	498 c.c.	...	...	...	...	...	1959-62	5'	5"
G80	500 c.c.	...	...	...	...	...	1963	5'	5"
G80	500 c.c.	...	...	...	...	...	1964	5'	7½"
G80	500 c.c.	Major	...	...	...	...	1965	5'	5"
G80C	500 c.c.	O.H.V. Comp.	...	...	...	...	1954-55	4'	6"
G80CS	500 c.c.	O.H.V. Comp.	...	...	...	...	1954-58	5'	5"
G80CS	497 c.c.	...	...	...	...	...	1959-62	5'	5"
G80CS	500 c.c.	...	...	...	...	...	1963	5'	5"
G80CS	500 c.c.	...	...	...	...	...	1964-65	5'	7½"
G80S	500 c.c.	O.H.V. Single	...	...	...	...	1954-58	5'	5"