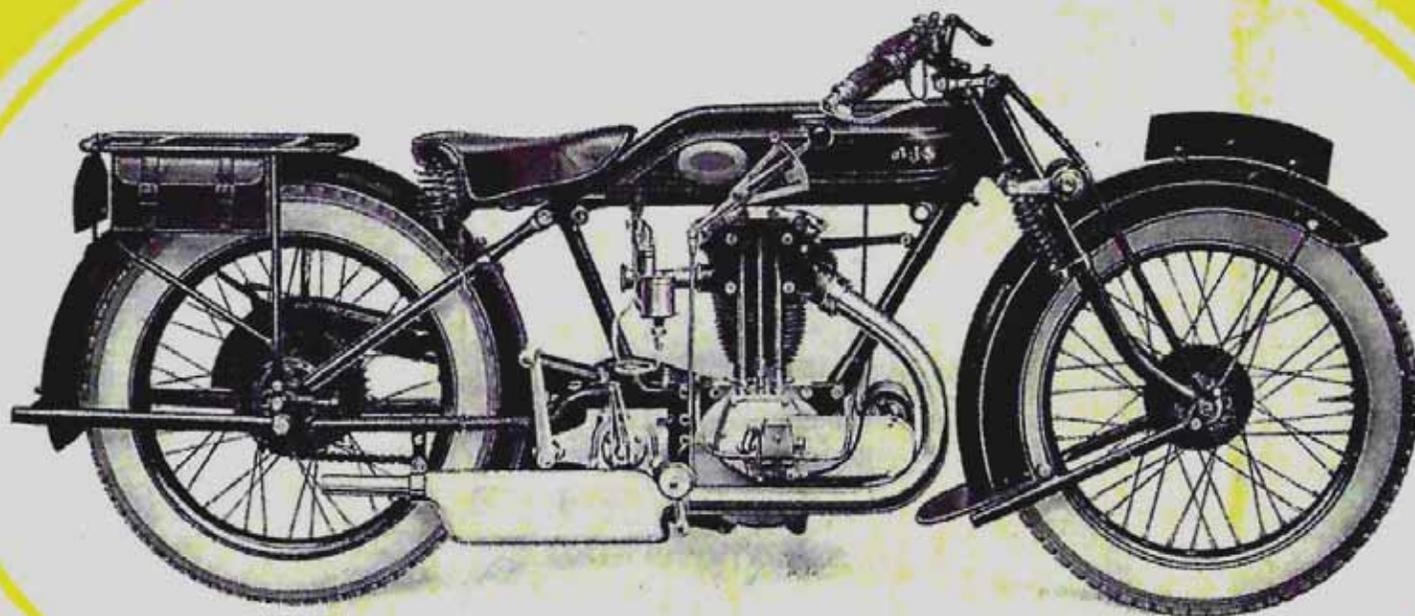


A.J.S.

Motorräder

Serie H.



799 ccm
498 ccm und
349 ccm Modelle

A.J.S.

MOTORRÄDER.

VORWORT.

Die Saison 1926 hat wiederum bewiesen, dass die A.J.S. MOTORRÄDER von Berufstätigen und Sportsleuten immer mehr bevorzugt werden. Die sauberste Durcharbeitung jedes einzelnen Teils sowie die hervorragende Qualität des verwendeten Materials verbunden mit der Erfahrung eines Vierteljahrhunderts im Motorradbau geben Gewähr dafür, dass jeder Besitzer eines A.J.S. MOTORRADES stets zufrieden sein wird.

Jeder Käufer eines Motorrades soll sorgfältig wählen. Wer ein A.J.S. MOTORRAD kauft, ist sicher, ein an Leistung, Zuverlässigkeit und Dauerhaftigkeit unübertroffenes Fabrikat zu erwerben.

Ganz besonderer Wert ist bei den A.J.S. MOTORRÄDERN darauf gelegt, dem Fahrer die Benutzung seines Motorrades auch bei schlechtesten Wege- und Witterungsverhältnissen so angenehm wie möglich zu gestalten. Der Rahmenbau mit seiner niedrigen Sattelhöhe und die mit Stossdämpfern versehene weiche Federung ermöglichen auch auf den schlechtesten Strassen ein stossfreies, ruhiges Fahren. Die Motore laufen infolge ihrer durchdachten Ausbalanzierung erschütterungsfrei und durch die Anbringung besonders wirksamer Schalldämpfer fast geräuschlos. Alle äusseren Teile sind sorgfältig gegen die Witterungseinflüsse geschützt. Die Radnaben, die überaus wirksamen Innenbackenbremsen an Vorder- und Hinterrad, die Antriebsräder und -ketten sind gut gegen Eindringen von Schmutz und Feuchtigkeit geschützt, alle dem Strassenschmutz ausgesetzten Teile sind nicht blank, sondern schwarz gehalten. Die Emaillierung, welche oft gern vernachlässigt wird, besteht aus einer Rostschutzschicht, mehreren in Ofen eingebrannten Farbschichten sowie einem Glanz-Überzug-Lack, sodass sie unbedingt widerstandsfähig ist. Alle vernickelten Teile sind auf Grund eines Spezialverfahrens rosticher.

Die Handhabung und Bedienung der A.J.S. MOTORRÄDER ist denkbar einfach. Vollkommen automatische Schmierung aller Motorteile, kombinierte Gas-Luft Regulierung durch Drehgriff an der Lenkstange, bequeme Anordnung der Brems-, Schalt- und Kupplungshebel und moderne Hochdruck-Pressschmierung für alle Schmierstellen sind Vorzüge, welche nicht zu unterschätzen sind.

Hervorzuheben ist noch die gute Bergsteigefähigkeit aller Modelle. Die A.J.S. Seitenwagen sind elegant in Form und Ausführung, bequem, weich gefedert und werden in allen Ausführungen als Touren-, Sport- und Geschäfts-Seitenwagen geliefert. Die Untergestelle sind äusserst stabil und beanspruchen das Motorrad auf Grund ihrer Konstruktion absolut nicht. Ein Verziehen von Motorrad- und Seitenwagenrahmen ist ausgeschlossen. Da Gestell und Karosserie trotz ihrer Stabilität äusserst leicht sind, können selbst unsere 350 ccm Motorräder ohne Bedenken mit Seitenwagen gefahren werden.

Alle Lieferungen erfolgen auf Grund unserer allgemeinen Verkaufs- und Garantiebedingungen.

A. J. STEVENS & CO. (1914) LTD.,
WOLVERHAMPTON, England. 1927.

DREIGANG-GETRIEBE.
HAND-KUPPLUNG.
INNENBACKEN-BREMSEN.
AUTOMATISCHE SCHMIERUNG.
STOSSDÄMPFER auf der Motor- und
Getriebewelle.

NOTA: Alle A.J.S. Modelle werden als Standardausführung mit Drehgriffen und automatischer Ölung ausgestattet.
Die Berücksichtigung von Preisveränderungen auf dem Gummimarkt müssen wir uns in allen Angeboten vorbehalten.

Die A.J.S.-MOTORRÄDER

waren im Jahre 1926 in sämtlichen wichtigen **deutschen** Motorrad-Wettbewerben siegreich. Sowohl in Schnelligkeits- als auch in Zuverlässigkeits- Wettbewerben, **besonders bei schlechten Wege- und Witterungsverhältnissen**, führten normale A.J.S.-Serienmodelle ihre Fahrer siegreich ans Ziel. Gibt es einen besseren Beweis für die überlegene Qualität des **A.J.S.-Motorrades**? Gleich wie in Deutschland sind die **A.J.S.-Motorräder** in sämtlichen anderen Motorsport treibenden Ländern der Welt **siegreich**.

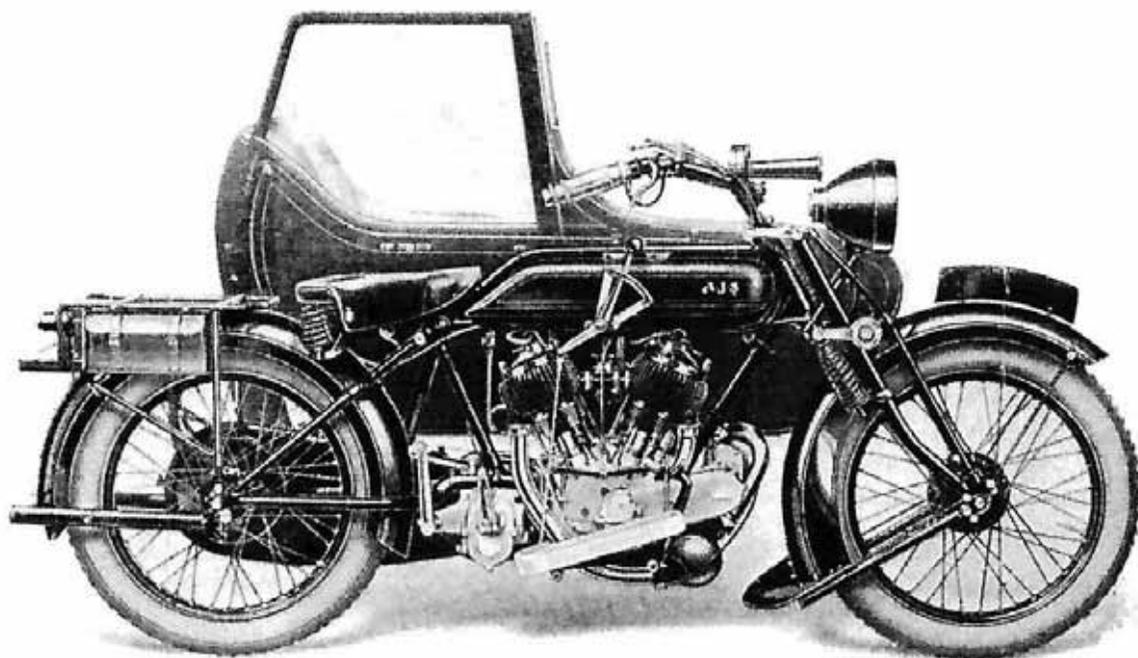
Eine unerreichte Zahl von Siegen wurde aus allen Teilen der Welt gemeldet.

Wir beschränken uns darauf nachstehend eine Liste der im Jahre 1926 in den wichtigsten Veranstaltungen auf A.J.S.-Motorrädern erzielten ersten Preise wiederzugeben. Eine große Reihe weiterer erster, zweiter und dritter Preise vervollständigen die beispiellose Siegesliste.

Auszug aus der Liste der A.J.S.-Erfolge im Jahre 1926.

HAINBERG RENNEN, Klasse bis 350 ccm 1. Preis	Deutscher Kilometer und Bergrekord bei Freiburg, Klasse 350 ccm mit Seitenwagen 1. Preis
MAERKISCHES MOTORRADRENNEN "Rund um das Havel-land," Klasse bis 500 ccm 1. Preis	Klausenpassrennen, Klasse bis 600 ccm mit Seitenwagen 1. Preis
HOHENSYBURGRENNEN, Klasse bis 350 ccm 1. Preis	RATISBONA BERGRENNEN BEI NUERNBERG, beste Zeit des Tages und Fürstenpreis
" " Klasse bis 1000 ccm 1. Preis	Durch Schlesiens Berge,
Goldener Kranz des Siebengebirges, Klasse bis 350 ccm 1. Preis	Klasse 350 ccm, beste Zeit des Tages im Bergrennen 1. Preis
Großer Preis der Solitude, Klasse bis 350 ccm 1. Preis	Klasse 500 ccm, beste Zeit des Tages im Flachrennen 1. Preis
Motorrad-Kampftag auf der Avus, Klasse bis 350 ccm 1. Preis	RIESENGEBIRGSRENNEN, Klasse 350 ccm und beste Zeit des Tages
SCHNEEBERG RENNEN, Klasse bis 350 ccm und beste Zeit des Tages	SALZBERG RENNEN, Klasse bis 600 ccm mit Seitenwagen 1. Preis
DREIECKSAHRT IM ERZGEBIRGE, Klasse bis 600 ccm mit Seitenwagen 1. Preis	GROSSER PREIS VON DEUTSCHLAND, Klasse bis 350 ccm 1. Preis
POKAL DER STADT GÖRLITZ, Klasse bis 350 ccm 1. Preis	3. MOTORRAD-BAHNRENNEN IN HAMBURG-FARMSSEN,
RUND UM BERNBURG, Klasse bis 350 ccm Schnellste Zeit des Tages, 600 ccm mit Seitenwagen 1. Preis	Klasse bis 350 ccm 1. Preis
SCHLESISCHE MOTORRADFAHRT, Klasse bis 350 ccm 1. Preis	Klasse bis 500 ccm 1. Preis
FICHTELBERGRENNEN, Klasse bis 500 ccm 1. Preis	Matadorenrennen für alle Stärken 1. Preis
Rund um den Zobten, schnellste Zeit aller Wagen u. Krafträder.	HOCHWALD-RENNEN BEI BRESLAU,
Klasse bis 350 ccm 1. Preis	Klasse bis 350 ccm und beste Zeit des Tages 1. Preis
Klasse bis 500 ccm 1. Preis	Klasse bis 600 ccm mit Seitenwagen 1. Preis
Klasse über 500 ccm 1. Preis	Gleichmässigkeits Prüfung des Motorrad Club von Deutschland auf der Avus-Berlin für Motorräder aller Stärken. ... 1. Preis auf 498 ccm A.J.S.
1. MOTORRADRENNEN IN HAMBURG-FARMSSEN,	Schwabenberg-Rennen Klasse bis 500 ccm 1. Preis
Klasse bis 350 ccm 1. Preis	Klasse bis 600 ccm mit Seitenwagen 1. Preis
Matadoren-Preis für alle Stärken 1. Preis	BERGRENNEN BEI VILLA HÜGEL Klasse bis 350 ccm 1. Preis
SAMERBERG-RENNEN, Klasse bis 350 ccm 1. Preis	ZIRLERBERG-RENNEN Klasse bis 350 ccm 1. Preis
Schleizer Motorradrennen, Klasse bis 750 ccm 1. Preis	Bis 1000 ccm mit Seitenwagen 1. Preis
MORITZBURGER DREIECKSRENNEN Klasse bis 750 ccm 1. Preis	LINZER BAHN-RENNEN Klasse bis 350 ccm 1. Preis
2. MOTORRADRENNEN IN HAMBURG-FARMSSEN,	Klasse bis 1000 ccm 1. Preis
Klasse bis 350 ccm 1. Preis	Damen-Rennen 1. Preis
Klasse bis 500 ccm 1. Preis	LIPPEFAHRT, Klasse bis 350 ccm 1. Preis

Fortsetzung Seite 15.



A.J.S. 799 ccm Luxus Touren-Kombination Modell H 1.

Ausgestattet mit Lucas Zündlichtanlage, Kettenantrieb, 3-Gang-Getriebe, Handkupplung, Kickstarter, Vorder- und Hinterradinnenbackenbremsen, untereinander auswechselbaren Rädern mit Steckachse.

BESCHREIBUNG DES MOTORRADES.

- Motor.** Zweizylinder 74mm Bohrung, 93mm Hub, 799 ccm Zylinderinhalt. Ausgestattet mit abnehmbarem Zylinderkopf, Aluminiumkolben, Pleuel und Hauptwellen auf Rollenlager; Stoßdämpfer auf der Motorwelle, große untereinander auswechselbare Ventile, mechanisch gesteuert, nachstellbare Ventilstößel, großer wirksamer Schalldämpfer.
- Vergaser.** Binks mit Drehgriff Regulierung.
- Rahmen.** Hervorragende Konstruktion aus extra starken Stahlrohren bester Qualität.
- Tank.** Gefällige Form, starke Befestigung, mit großen Einfüllöffnungen für Benzin & Öl. Benzineinspritzvorrichtungen für die Zylinder. Inhalt ca. 11 Liter Benzin, ca. 1½ Liter Öl.
- Schmierung.** Ganzautomatische Ölpumpe mit sichtbarem Tropfenfall und Handzusatzölpumpe.
- Zündung.** Lucas Zündlichtanlage vollkommen geschlossen, mit Zündungsverstellung von der Lenkstange aus.
- Ketten.** "Hans Renold" extra starke Motorradketten 3/8 x 1/2 Zoll. Schmierung vom Motor aus.
- Kettenkasten.** Vollkommen geschlossen, öl und wasserdicht.
- Getriebe.** Bewährtes Dreinganggetriebe eigener Herstellung, durchweg kugelgelagert; Betätigung durch patentierte Schaltvorrichtung. Übersetzungen 5, 9, 16 zu 1.

- Kupplung.** Patentierte Mehrplattenkupplung mit Korkscheiben, Handbetätigung von der Lenkstange aus, bewährter Mechanismus.
- Räder.** A.J.S. Patent, Untereinander auswechselbar und spielend abzunehmen.
- Bereifung.** Vorn & Hinten Dunlop Cord Gleitschutz extra schwere Qualität, 26x3.25 Drahtreifen auf Tiefbettfelge montiert.
- Schutzbleche.** Vorderschutzblech besonders breit; großer Schutz selbst bei schlechtestem Wetter; Hinterschutzblech 7 Zoll breit, ebenfalls seitlich abgedeckt.
- Bremsen.** Vorn & Hinten Expansionsinnenbackenbremsen von stärkster Wirkung. Betätigung: vordere Bremse durch rechtes Fußpedal, hintere Bremse durch linkes Fußpedal.
- Gabel.** Letzte A.J.S. Form, mit Stoßdämpfer & nachstellbaren Bolzen, um etwaiges seitliches Spiel aufzuheben.
- Fußbretter.** Starke, breite Gummifußbretter, größte Bequemlichkeit & genügend Schutz gewährend.
- Ständer.** An beiden Rädern, Hinterradständer eigenes Patent.
- Gepäckträger.** Stahlrohr, geschweisst mit 2 grossen Werkzeugkasten.
- Werkzeug.** Solides Lederetui mit reichlichem Werkzeug wird mitgeliefert.
- Kickstarter.** Bewährter Fuß-Kickstarter, Pedal mit Gummibelag, eingekapselter Mechanismus.
- Sattel.** Terry Feder-Sattel. No. 1 De Luxe, oder Brook's Sattel.
- Emaillierung.** Feinste tiefschwarze, wetterharte Spezialmaillierung von hervorragender Qualität. Betätigungshebel stark vernickelt. Lenkstange schwarz.
- Licht.** Lucas Zündlichtanlage kompl. mit großem Scheinwerfer, Rücklicht, Seitenwagenlampe & Akumulator Handschaltung.
- Horn.** Elektrisch.
- Gewicht.** Ca. 160 kg.

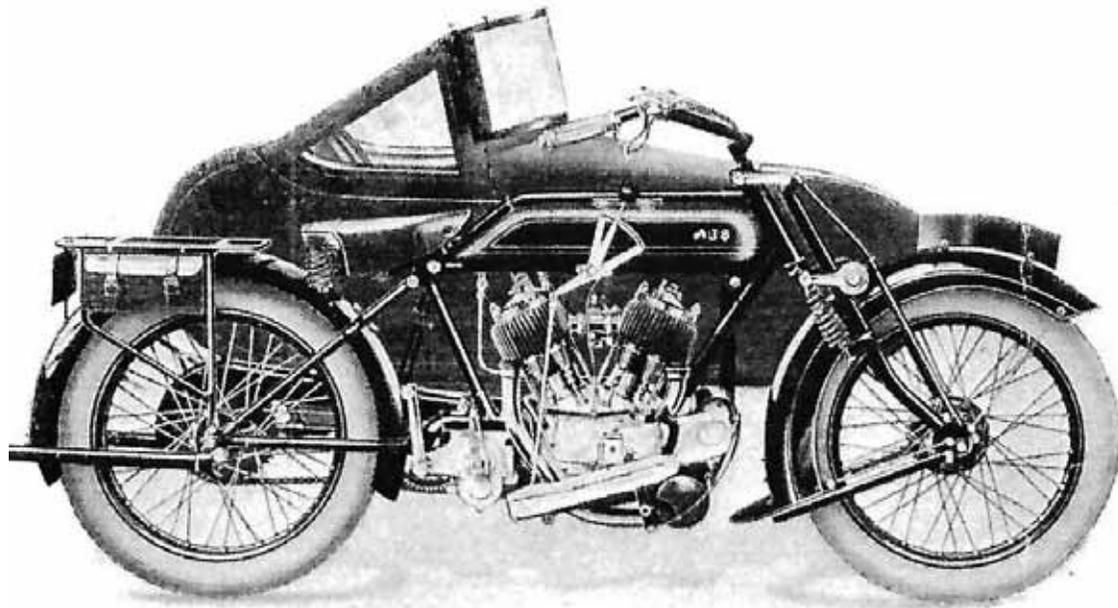
BESCHREIBUNG DES SEITENWAGENS.

- Karosserie.** Aus bestem Stahlblech, gefällige Form, weiche Polsterung, kräftige Federung. Die Standard-Ausstattung besteht in wasserdichter Überdecke, Windschutzscheibe, Seitenscheibe, Seitenwagenlampe & Ständer.
- Chassis.** Spezial Untergestell aus extra starken Stahlrohren, äusserst kräftige, stabile Konstruktion, größte Tragfähigkeit.
- Rad.** Spielend leicht abnehmbar und mit den Rädern des Motorrades auswechselbar.
- Bereifung.** Dunlop Cord Gleitschutz extra schwere Qualität, 26x3.25 Drahtreifen.
- Schutzblech.** 5 Zoll breit, mit Seitenschild, gewährt vollkommenen Schutz.
- Gepäckträger.** Aus bestem Material, an der Karosserie befestigt, sehr geräumig.
- Farbe.** Unsere Standardfarbe ist schwarz; Änderungen können nicht vorgenommen werden.

Preis :

Extra für Reserverad ohne Bereifung mit Befestigung	...	...	...
Extra für Bereifung des Reserverades	...	...	...
Extra für linke Seitenscheibe	...	...	...
Extra für Verdeck	...	...	...

(Wir behalten uns das Recht vor ohne besondere Mitteilung von vorstehender Spezifikation und den Preisen abzuweichen)



A.J.S. 799 ccm Standard Touren-Kombination Modell H2.

Ausgerüstet mit Kettenantrieb, 3-Ganggetriebe, Handkuppelung, Kickstarter, Vorder- & Hinterradinnenbackenbremsen, leicht abnehmbaren, auswechselbaren Rädern.

BESCHREIBUNG DES MOTORRADES.

Motor. Zweizylinder 74mm Bohrung, 93mm Hub, 799 ccm Zylinderinhalt. Abnehmbarer Zylinderkopf, Aluminiumkolben, Pleuel und Hauptwelle auf Rollenlager, Stoßdämpfer auf der Motorwelle, große untereinander auswechselbare Ventile, mechanisch gesteuert; großer Schalldämpfer. Wirksame Kühlung.

Vergaser. Binks mit Drehgriff-Regulierung.

Rahmen. Hervorragende Konstruktion aus extra starken Stahlrohren bester Qualität.

Tank. Gefällige Form, starke Befestigung, mit großen Einfüllöffnungen für Benzin und Öl. Benzineinspritzvorrichtung für die Zylinder. Inhalt ca. 11 Liter Benzin, ca. 1½ Liter Öl.

Schmierung. Ganzautomatische Ölpumpe mit sichtbarem Tropfenfall und Handzusatzpumpe.

Zündung. Lucas Magnet, vollkommen geschlossen, mit Zündverstellung von der Lenkstange aus.

Ketten. Beste extra starke Motorradkette ½ x ½ Zoll. Schmierung von Motor aus.

Kettenkasten. Halbgeschlossen Form, leichte Zugänglichkeit zu den Ketten, genügend Schutz gewährend.

Getriebe. Bewährtes Dreiganggetriebe eigener Herstellung, durchaus kugelgelagert; Betätigung durch patentierte Schaltvorrichtung.

Kupplung. Patentierte Mehrplattenkupplung mit Korkscheiben, bewährte Konstruktion, Handbetätigung von der Lenkstange aus.

Räder. A.J.S. Patent. Beide Räder des Motorrades sind untereinander auswechselbar und können spielend leicht abgenommen werden.

Bereifung. Vorn & hinten Dunlop Cord extra schwere Qualität, 26x3.25 Drahtreifen auf Tiefbettfelge montiert.

Schutzbleche. Breite Spezialform, größten Schutz gewährend.

Bremsen. Vorn & hinten Expansionsinnenbackenbremsen von stärkster Wirkung; hintere Bremse durch linkes Fußpedal, vordere Bremse durch rechtes Fußpedal betätigt.

Gabel. Letzte A.J.S. Form, mit Stoßdämpfer und machstellbaren Bolzen, um etwaiges seitliches Spiel aufzuheben.

Fußbretter. Starke, breite Gummifüßbretter, größte Bequemlichkeit und Schutz gewährend.

Ständer. An beiden Rädern.

Gepäckträger. Aus besten Stahlrohren, stark gehalten, mit zwei Werkzeugkästen.

Werkzeug. Solides Lederetui mit reichlichem Werkzeug wird mitgeliefert.

Kickstarter. Bewährter Fuß-Kickstarter, welcher leichtes Anwerfen des Motors gestattet.

Sattel. Terry Feder Sattel No. 2 de Luxe oder Brook's Sattel.

Emallierung. Feinste tiefschwarze, wetterharte Spezialemallierung von hervorragender Qualität; Betätigungshebel stark vernickelt, Lenkstange schwarz.

Gewicht. Ca. 150 kg.

BESCHREIBUNG DES SEITENWAGENS.

Karosserie. Aus bestem Stahlblech, gefällige Form, weiche Polsterung mit Sprungfedern; Rücklehne aufklappbar, großer Gepäckraum, kräftige Federung. Die Standard Ausstattung besteht in Celluloid-Windschutzscheibe mit Seitenteilen & wasserdichter Überdecke.

Chassis. Aus extra starken Stahlrohren, äusserst kräftige, stabile Konstruktion, größte Tragfähigkeit.

Aufhängung. Kräftige C Federn vorn & hinten.

Bereifung. Dunlop Cord Gleitschutz extra schwere Qualität, 26x3.25 Drahtreifen auf Tiefbettfelge montiert.

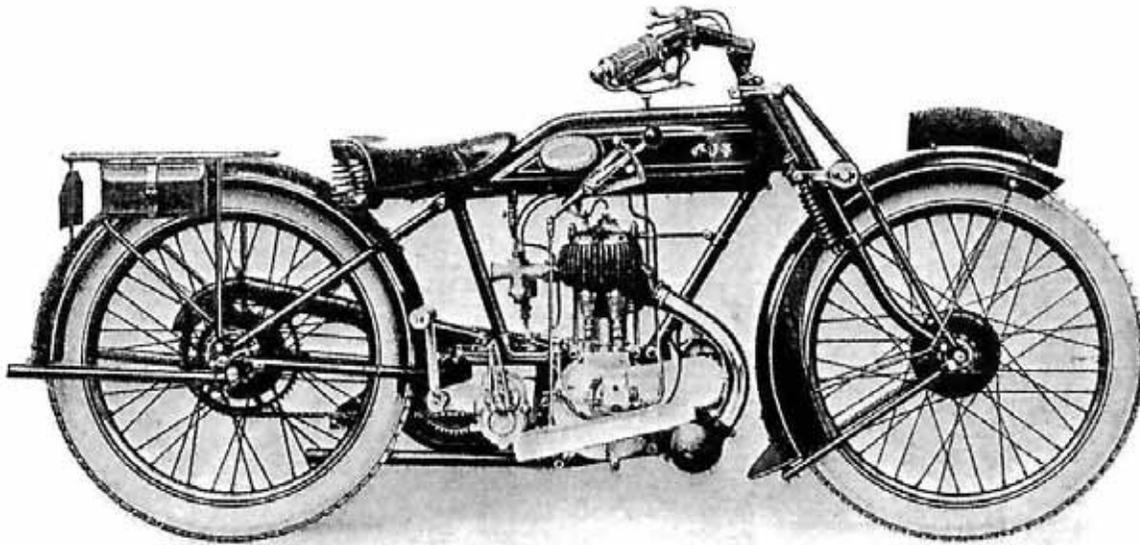
Schutzblech. Groß & breit mit Seitenschild, gewährt vollkommenen Schutz.

Farbe. Unsere Standard Farbe ist schwarz; Änderungen können nicht gemacht werden.

Preis:

Extra für Zündlichtanlage	...	...
Extra für Reserverad ohne Bereifung mit Befestigung	...	...
Extra für 1 Reifen mit Schlauch	...	...
Extra für Verdeck	...	...

(Wir behalten uns das Recht vor ohne besondere Mitteilung von vorstehender Spezifikation und den Preisen abzuweichen)



A.J.S. 349 ccm Luxus Touren Modell H3.

Ausgestattet mit Kettenantrieb, Dreiganggetriebe, Handkupplung, Kickstarter; leicht abnehmbares Hinterrad mit Steckachse, Vorder- und Hinterrad-Innenbacken-Expansionsbremsen.

BESCHREIBUNG.

Motor. Einzylinder 74mm Bohrung, 81mm Hub, 349 ccm Zylinderinhalt, abnehmbarer Zylinderkopf; Aluminiumkolben, Pleuel und Hauptwellen auf Rollenlager, großdimensionierte Ventile, mechanisch gesteuert, nachstellbare Ventilstößel, ausgezeichnete Kühlung. Ausheber Mechanismus gekapselt.

Vergaser. Binks mit Drehgriff-Regulierung.

Rahmen. Auf das gewissenhafteste konstruiert, nicht zu schwer, ausgesuchtes Material.

Tank. Gefällige Form, Inhalt ca. 7 liter Benzin, ca. 1½ Liter Oel.

Ölung. Mechanische Ölpumpe mit sichtbarem Tropfenfall und Handzusatzpumpe.

Zündung. Lucas Magnet, Zündverstellung von der Lenkstange aus.

Ketten. "Hans Renold" $\frac{1}{2} \times \frac{1}{16}$ Zoll. Ketten, Stoßdämpfer auf der Motorhauptwelle.

Kettenkasten. Halbgeschlossene Type, genügend Schutz gewährend.

Getriebe. A.J.S. Dreiganggetriebe, vollständig kugellagert, patentierte Schaltvorrichtung. Übersetzungen 5,5, 9,3 und 14 zu 1.

Kupplung. Korkscheibenkupplung mit Handbetätigung.

Räder. A.J.S. Patent, Hinterrad mit Steckachse, spielend abnehmbar.

Bereifung. Dunlop Cord Gleitschutz, extra schwer 27 x 2,75 Drahtreifen auf Tiefbettfelge montiert.

Schutzbleche. Extra breit, größten Schutz gewährend.

Bremsen. Vorder- & Hinterrad-Innenbacken-Expansionsbremsen; Hinterradbremse durch Fußpedal, Vorder- radbremse durch Bowdenzug von der Lenkstange aus, betätigt, ausserordentlich kräftig und trotzdem weich wirkend.

Federgabel. Letzte A.J.S. Form, mit eingebautem Stoßdämpfer und nachstellbaren Federbolzen, um seitliche Spiel aufzuheben.

Lenkstange. Tourenlenkstange, schwarz emailliert.

Fußbretter. Starke, breite Gummifußbretter.

Ständer. Solider Vorder- & Hinterradständer.

Gepäckträger. Aus besten Stahlrohren mit zwei Werkzeugkästen.

Werkzeug. Lederetui mit vollständigem Werkzeug wird mitgeliefert.

Kickstarter. Bewährter Fuß-Kickstarter mit Gummipedal, leichtes Anwerfen.

Sattel. Terry Feder Sattel No. 2 de Luxe oder Brooks Sattel.

Emaillierung. Feinste tiefschwarze Hochglanzemaillierung nach eigenem Spezialverfahren hergestellt; Betätigungshebel stark vernickelt.

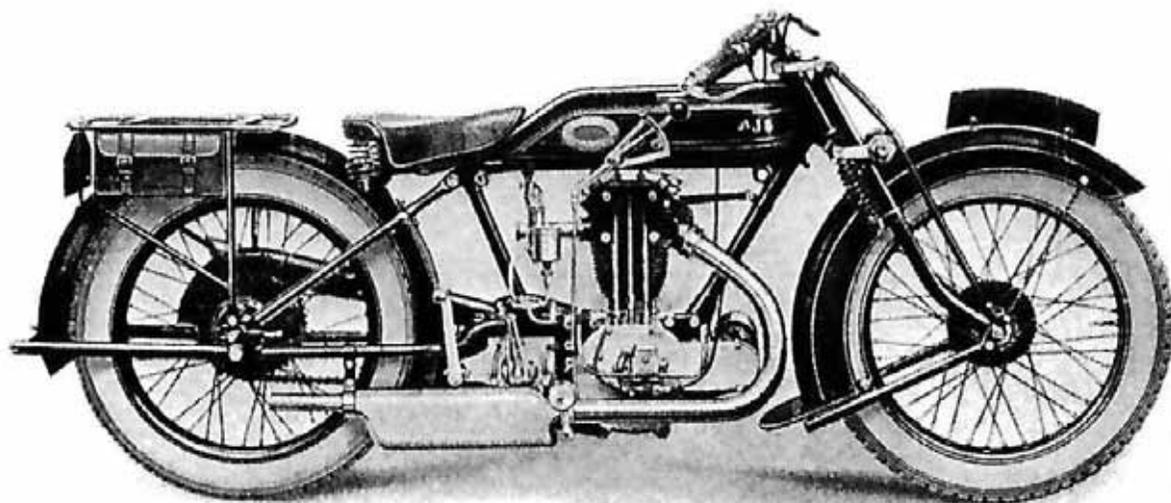
Sattelhöhe. Nur ca. 70 cm.

Gewicht. Ca. 96 kg.

Preis :

	Solo - -
Extra für Zündlichtanlage:	Kombination

(Wir behalten uns das Recht vor ohne besondere Mitteilung von vorstehender Spezifikation und den Preisen abzuweichen)



A.J.S. 498 ccm obengesteuerte Sportmaschine Modell H8.

Ausgestattet mit Kettenantrieb, Dreiganggetriebe, Handkupplung, Kickstarter, leicht abnehmbarem Hinterrad, Vorder- & Hinterrad-Innenbackenbremsen.

BESCHREIBUNG.

- Motor.** Einzylinder 84mm Bohrung, 90mm Hub, 498 ccm Zylinderinhalt, mit abnehmbarem Zylinderkopf, Aluminiumkolben, Pleuel auf Doppelrollenlager, Hauptwellen auf Rollenlager, eingekapselter Ventilheber.
- Vergaser.** Binks mit A.J.S. Drehgriff Regulierung an der Lenkstange.
- Rahmen.** Stahlrohr von höchster Qualität. Nach wissenschaftlichen Grundsätzen konstruiert, mit Seitenwagen Anschlussstücken versehen.
- Tank.** Gefällige Form, bewährte Ausführung, Inhalt ca. 8 Liter Benzin, ca. 1½ Liter Oel.
- Ölung.** Automatische Ölpumpe mit sichtbarem Tropfenfall und Hand Zusatzpumpe.
- Zündung.** Lucas Magnet mit Zündverstellung von der Lenkstange aus.
- Ketten.** "Hans Renold" extra starke Motorradketten $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$ Zoll.

Kettenkasten. Halbgeschlossene Form, durch welche die Antriebskette und die Kupplung leicht zugänglich sind.

Getriebe. A.J.S. Dreiganggetriebe vollkommen kugellagert; Betätigung durch bewährte Schaltvorrichtung. Übersetzung 4,6, 8,4 und 15 zu 1.

Kupplung. Mehrplattenkupplung mit Korkscheiben, bewährte Konstruktion, Handbetätigung von der Lenkstange aus.

Räder. Hinterrad A.J.S. Patent, leicht abnehmbar mit Steckachse.

Bereifung. Dunlop Cord extra schwere Qualität, 26×3.25 Drahtreifen auf Tiefbettfelge montiert.

Schutzbleche. Breite Schutzbleche, hinten 7 Zoll. breit, vorn seitlich abgedeckt mit Schmutzfaenger.

Bremsen. Vorder- & Hinterrad-Innenbackenexpansionsbremsen von elastischer und doch starker Wirkung. Hinterradbremse durch Fußhebel, Vorderradbremse durch Handhebel zu betätigen.

Federgabel. Letzte A.J.S. Form mit eingebautem Stoßdämpfer, alle Bolzen nachstellbar.

Lenkstange. Halb-T.T. Rennform.

Fußraster. Verstellbar in die für den Fahrer bequemste Stellung.

Ständer. Am Vorder- & Hinterrad.

Gepäckträger. Aus besten Stahlrohren, mit zwei Werkzeugkästen.

Werkzeug. Lederetui mit vollständigem, reichlichem Werkzeug.

Kickstarter. Bewährter Fußkickstarter.

Sattel. Terry Federsattel No. 2 de Luxe oder Brooks Sattel.

Emaillierung. Feinste tiefschwarze Hochglanzemaillierung, wetterhart, eigene Spezialherstellung; Betätigungshebel stark vernickelt.

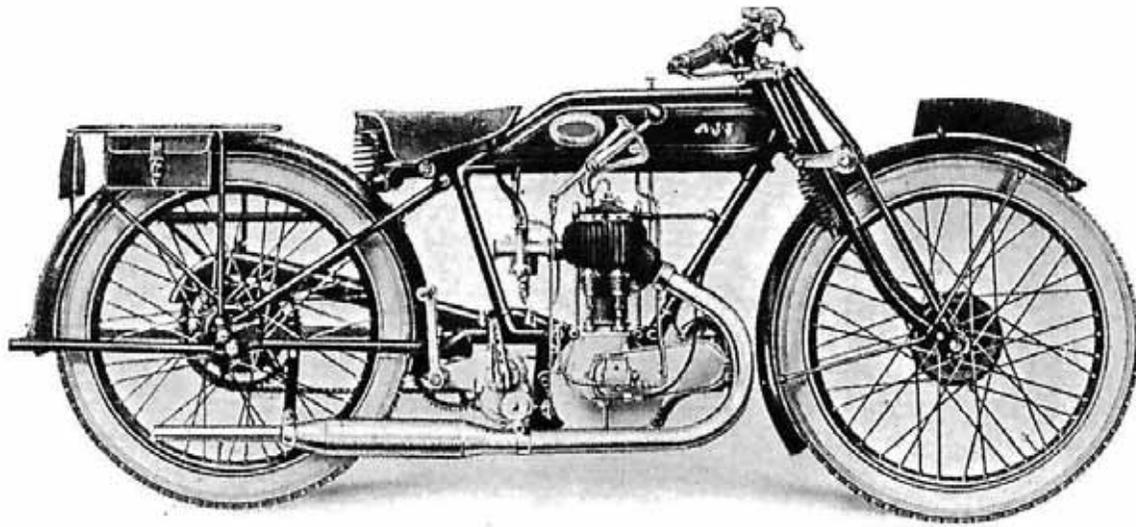
Sattelhöhe. Ca. 70 cm.

Gewicht. Ca. 120 kg.

Preis :

Solo - -
Extra für Zündlichtanlage: Kombination

(Wir behalten uns das Recht vor ohne besondere Mitteilung von vorstehender Spezifikation und den Preisen abzuweichen)



A.J.S. 349 ccm Standard Sport Modell H 5.

Ausgestattet mit Kettenantrieb, Dreiganggetriebe, Handkupplung, Kickstarter, Innenbacken - Expansionsbremsen im Vorder- & Hinterrad.

BESCHREIBUNG.

Motor. Einzylinder eigener Konstruktion und Herstellung, 74mm Bohrung, 81mm Hub, 349ccm Zylinderinhalt, mit abnehmbarem Zylinderkopf; Aluminiumkolben, Pleuel und Hauptwellen auf Rollenlager; große mechanisch gesteuerte Ventile, nachstellbare Ventilstößel, ausgezeichnete Kühlung. Ausheber Mechanismus gekapselt.

Vergaser. Binks, mit Drehgriff-Regulierung

Rahmen. Auf das gewissenhafteste konstruiert, nicht zu schwer, ausgesuchtes Material.

Tank. Gefällige Form mit großen Benzin & Oleinfüllungen, Inhalt ca. 7 Liter Benzin, ca. 1½ Liter Öl.

Ölung. Automatische Ölpumpe mit sichtbarem Tropfenfall und Handzusatzpumpe.

Zündung. Lucas Magnet mit Zündmomentverstellung von der Lenkstange aus.

Ketten. Beste extra starke Motorradkette, $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$ Zoll., Stoßdämpfer auf der Motorenhauptwelle

Kettenkasten. Sportkettenschutz, leichten Zugang zu Ketten & Kupplung gewährend.

Getriebe. A.J.S. Dreiganggetriebe, vollständig kugellagert; Betätigung durch patentierte Schaltvorrichtung, Übersetzung 5,5, 9,3 und 14 zu 1.

Kupplung. Korkscheibenkupplung mit Handbetätigung.

Räder. 26 × 2,375 Spezialfelge mit großdimensionierten Naben.

Bereifung. Dunlop Cord Gleitschutz extra schwer 26 × 2,375 Drahtreifen auf Tiefbettfelge.

Bremsen. Vorder- & Hinterrad-Innenbacken-Expansionsbremsen; Vorderradbremse durch Handhebel, Hinterradbremse durch Fußhebelbetätigt; elastische, starke Bremswirkung.

Federgabel. Letzte A.J.S. Form mit eingebautem Stoßdämpfer, alle Bolzen nachstellbar.

Lenkstange. Halb-T.T. Rennform.

Fußbraster. Nachstellbar in die für den Fahrer bequemste Stellung.

Gepäckträger. Aus besten Stahlrohren, mit zwei Werkzeugkästen.

Werkzeug. Lederetui mit vollständigem, reichlichem Werkzeug.

Kickstarter. Bewährter Fußkickstarter, leichtes Anwerfen.

Sattel. Brooks Sattel B 251, oder Terry Feder-Sattel No. 3.

Emaillierung. Feinste tiefschwarze Hochglanzemalierung nach eigenem Spezialverfahren hergestellt; Betätigungshebel stark vernickelt.

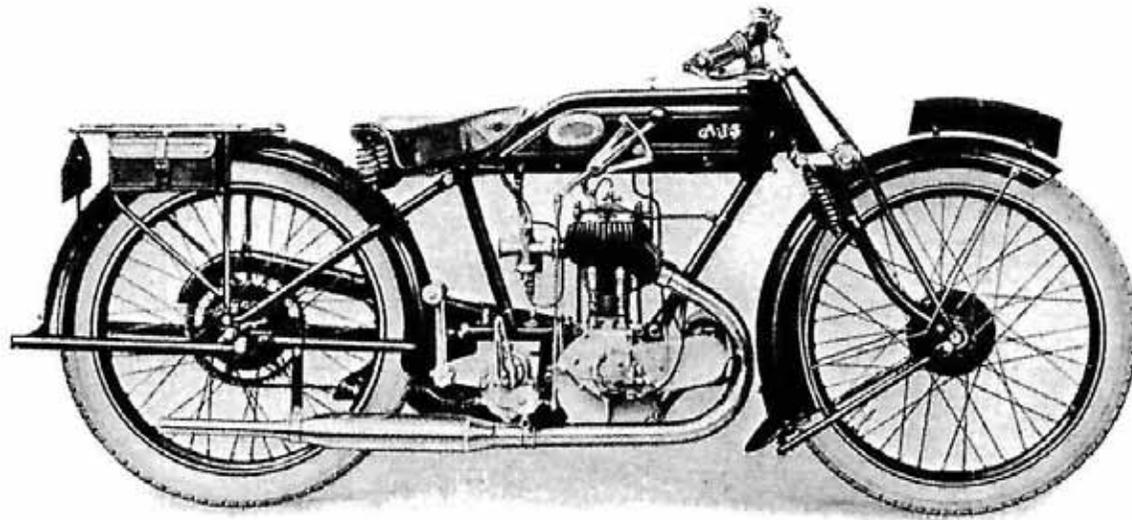
Sattelhöhe. Ca. 70 cm.

Gewicht. Ca. 94 kg.

Preis :

Extra für Zündlichtanlage:	Solo - -
	Kombination

(Wir behalten uns das Recht vor ohne besondere Mitteilung von vorstehender Spezifikation und den Preisen abzuweichen)



A.J.S. 349 ccm Luxus Sport Modell H 4.

MODELL H 4.

Ausgestattet mit Kettenantrieb, Dreiganggetriebe, Handkuppelung, Kickstarter, leicht abnehmbarem Hinterrad, Innenbacken-Expansions-bremsen an beiden Rädern.

Die Ausführung und Ausstattung dieser Maschine ist die gleiche wie beim Luxus-Tourenmodell H 3. Dieses Sportmodell hat ausserdem ausgesuchten Motor, Halb-T.T. Rennlenker und verstellbare Fußraster.

Eines dieser Modell, eine absolute Serienmaschine mit voller Ausrüstung erzielte am 28. Okt. 1921 auf der Brooklands-Bahn eine vom offiziellen Zeitnehmer festgestellte Geschwindigkeit von 62.5 Meilen (ca. 100 km) bei fliegendem Start und von 61 Meilen (ca. 98 km) bei stehendem Start.

Preis :

Extra für Zündlichtanlage:	Solo - -
	Kombination

MODELL H 6.

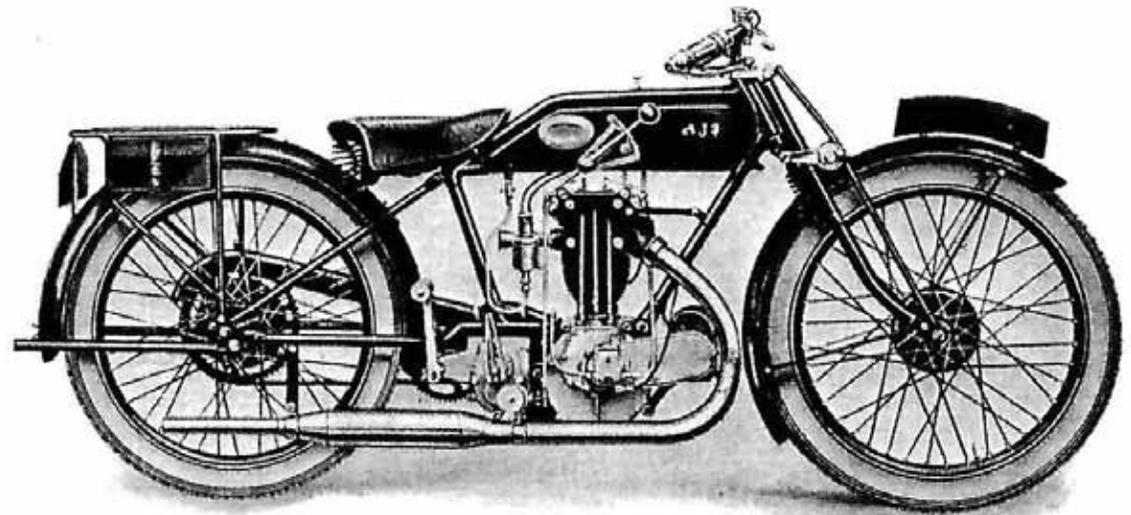
Ausgestattet mit Dreiganggetriebe, Kettenantrieb, Handkuppelung, Kickstarter, leicht abnehmbarem Hinterrad, Vorder- & Hinterrad Innenbackenexpansionsbremsen.

Die Ausführung und Ausstattung dieser Maschine ist die gleiche wie bei dem Sportmodell H 4, mit Ausnahme des Motors; dieser ist obengesteuert, die Übersetzungsverhältnisse des Getriebes sind 5.52, 6.78 und 10.3 zu 1 mit einem Motorritzel mit 21 Zähnen; Kettenschutz und Schutzbleche sind Sporttyp.

Ungefähre Geschwindigkeit des Serien Modells 70 Meilen bzw. 115 km.

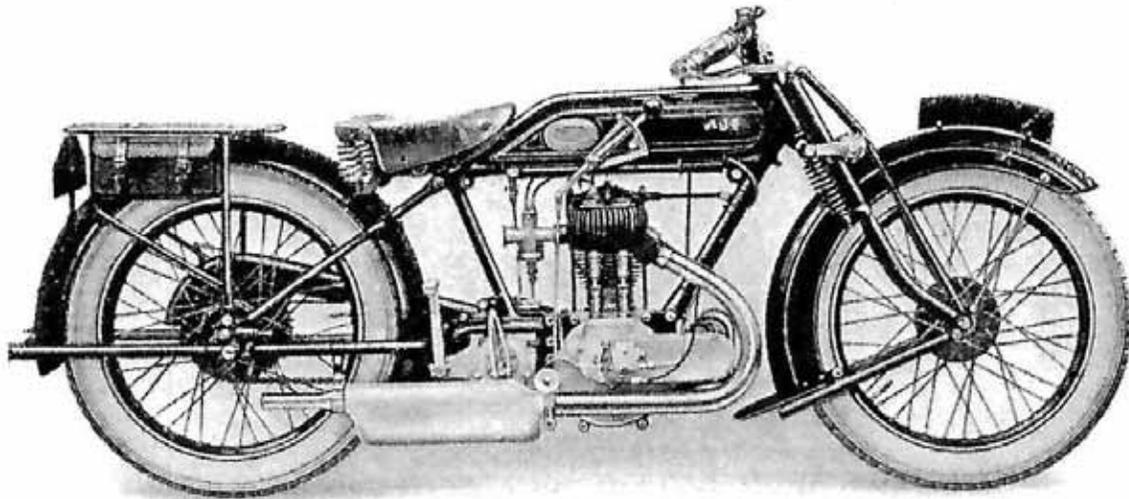
Preis :

Extra für Zündlichtanlage:	Solo - -
	Kombination



A.J.S. 349 ccm obengesteuertes Sport Modell H 6.

(Wir behaupten uns das Recht vor ohne besondere Mitteilung von vorstehender Spezifikation und den Preisen abzuweichen)



A.J.S. 498 ccm Untengesteuertes Luxus Touren Modell H 9.

Ausgestattet mit Kettenantrieb, Dreiganggetriebe, Hand-Kupplung, Kickstarter, leicht abnehmbaren Hinterrad, Vorder- und Hinterrad-Innenbackenbremsen.

Motor. Einzylinder mit seitlich gesteuerten Ventilen, 84mm Bohrung und 90mm Hub, 498 ccm Zylinderinhalt, mit abnehmbarem Zylinderkopf, Doppelrollenlager am unteren Ende der Pleueslange, Hauptwellen auf Rollenlager, Gekapselter Ventilheber.

Vergaser. Binks mit Drehgriff-Regulierung an der Lenketauge.

Rahmen. Stahlrohr von höchster Qualität. Nach wissenschaftlichen Grundsätzen konstruiert, mit Seitenwagen Anschlussstücken versehen.

Tank. Gefällige Form, bewährte Ausführung. Inhalt ca. 8 Liter Benzin, ca. 1½ Liter Öl.

Schmierung. Automatische Ölpumpe mit sichtbarem Tropfenfall und Hand-Zusatzpumpe.

Zündung. Lucas Magnet mit Zündverstellung von der Lenkstange aus.

Ketten. "Hans Renold," extra starke, $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$ Zoll.

Kettenschutz. Halbgeschlossene Type, leichten Zugang zum Antrieb und zur Kupplung gewährend.

Getriebe. A.J.S. Dreigang-Getriebe, durchweg kugelgelagert. Betätigung durch Patent-Schalthebel am Tank. Übersetzungsverhältnisse 4,9, 8,85, und 15,9 zu 1.

Kupplung. Mehrplatten-Korklamellenkupplung, bewährte Konstruktion, Handbetätigung von der Lenkstange aus.

Räder. Extra starke Naben, Hinterrad leicht herausnehmbar.

Bereifung. 26 x 3,25 Dunlop Cord Gleitschutz, extra stark, Drahtreifen auf Tiefbettfelge montiert.

Schutzbleche. Breite Schutzbleche, hinten 7 Zoll breit, Vorder-Schutzblech seitlich abgedeckt und mit Schmutzfänger versehen.

Bremsen. Vorder- und Hinterrad-Innenbacken-Expansionsbremsen von kräftiger und trotzdem weicher Wirkung. Hinterradbremse durch Fusspedal an der linken Seite des Motorrades, Vorderradbremse durch Handhebel an der linken Lenkstangenhälfte betätigt.

Vordergabel. Bewährte Konstruktion, elastisch gefedert mit Stossdämpfern an den unteren Gelenkstücken.

Lenkstange. Halb T.T. Form.

Fussrasten. Verstellbar in die für den Fahrer bequemste Stellung.

Ständer. An Vorder- und Hinterrad.

Gepäckträger. Aus bestem Stahlrohr, mit zwei grossen Werkzeugkästen.

Werkzeug. Sehr reichhaltig von bester Qualität.

Starter. Bewährter Fussstarter, leichtes Anwerfen.

Sattel. Terry Feder Sattel No. 2 de Luxe oder Brooks Sattel.

Emaillierung. Feinste tiefschwarze Hochglanzemaillierung, mehrfach im Ofen gebrannt, wetterhart, eigene Spezialherstellung nach besonderem Rostschutzverfahren. Alle Betätigungshebel stark vernickelt.

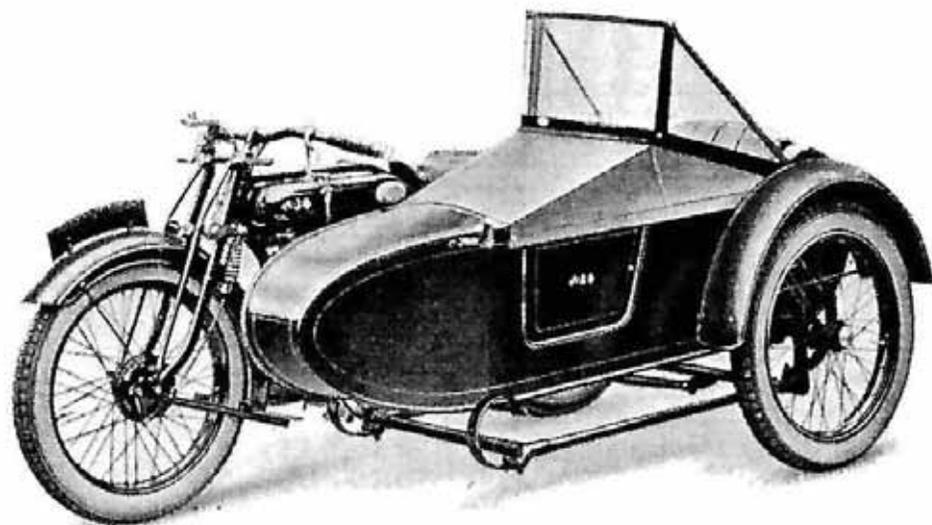
Sattelhöhe. ca. 70 cm.

Gewicht. ca. 120 kg.

Preis :

	Solo - -
Mehrpreis für elektrische Lichtanlage :	Kombination

(Wir behalten uns das Recht vor ohne besondere Mitteilung von vorstehender Spezifikation und den Preisen abzuweichen)



A.J.S. 498 ccm Seitenwagen-Kombination.

WIR liefern für unsere 498 ccm. Maschine einen Spezial-Touren-Seitenwagen lt. obiger Abbildung. Dieser Seitenwagen ist mit der bei A.J.S. üblichen, bis ins kleinste gehenden Sorgfalt konstruiert, Ausführung und Material sind erstklassig, das Aussehen äusserst elegant. Hinter der Rückenlehne ist reichlich Raum für Gepäck. Die Standard Ausrüstung besteht aus Windschutzscheibe und wasserdichter Überdecke.

Mit diesem neuen Spezialchassis können außerdem noch nachstehende Combinationen geliefert werden :

498 ccm Maschine mit Aluminium Sportseitenwagen	Modell H8	PREIS
498 ccm Maschine mit Super-Sport-Seitenwagen	Modell H8	PREIS
498 ccm Maschine mit Aluminium Seitenwagen	Modell H9	PREIS
498 ccm Maschine mit Super Sports Seitenwagen	Modell H9	PREIS

Nachstehende Seitenwagen passen ebenfalls zu den 498 ccm Maschinen :

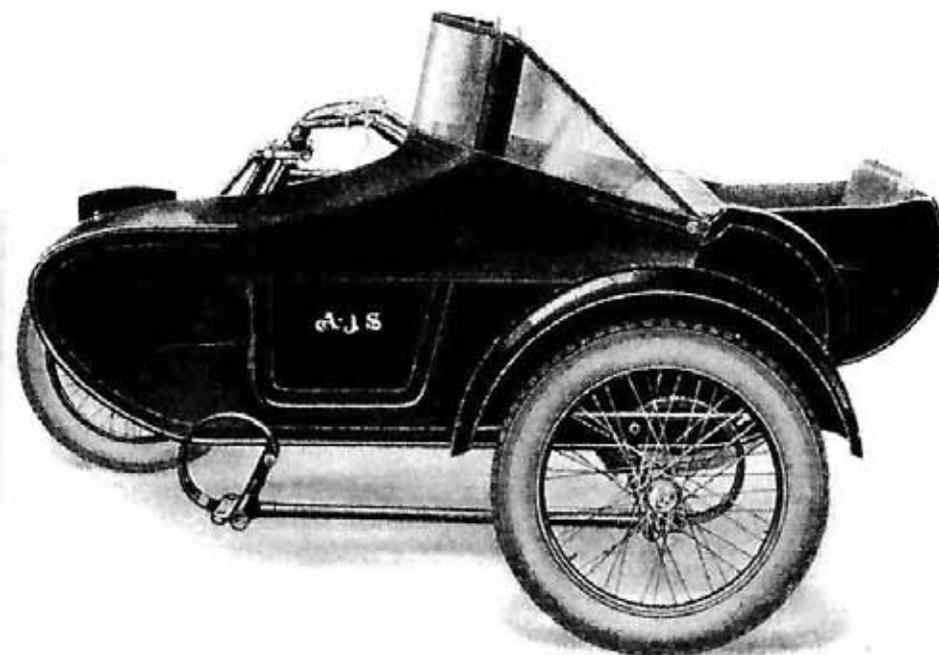
Standard Sport Aluminium Seitenwagen	(Leichtgewichtchassis)	PREIS
Super-Sport Aluminium Seitenwagen	(Leichtgewichtchassis)	PREIS
Spezial-Renn Seitenwagen	... (Leichtgewichtchassis)	PREIS

A.J.S. Touren Seitenwagen mit Reservesitz für Kind.

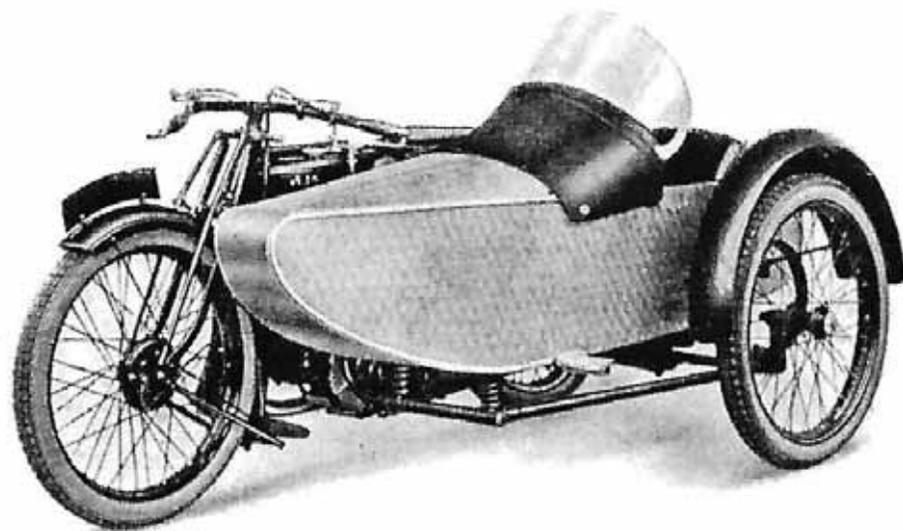
VIELE Versuche sind gemacht worden, etwas geeignetes zu finden, um auch die jüngere Generation mit dem Seitenwagen mitnehmen zu können ; der A.J.S. Touren Seitenwagen mit Reservesitz für Kind entspricht einem allgemeinen Wunsche und hat diese Frage in vorbildlicher Weise gelöst. Der rückwärtige Teil des Seitenwagens ist aufklappbar und bildet dann einen gepolsterten, tiefen Sitz : das Kind ist auf allen Seiten vollkommen geschützt. Ausführung und Ausstattung ist im übrigen die gleiche wie bei den anderen großen Touren Seitenwagen.

Dieser Typ kann auf H1 oder H2 Chassis geliefert werden. Windschutzscheibe und wasserdichte Überdecke werden ohne Mehrberechnung mitgeliefert.

Zusammen mit Maschine H1	799 ccm Luxus	...	...	PREIS
Zusammen mit Maschine H2	799 ccm Standard	...	...	PREIS



(Wir behalten uns das Recht vor ohne besondere Mitteilung von vorstehender Spezifikation und den Preisen abzuweichen)



A.J.S. Standard Aluminium Sports Seitenwagen.

DIESE Abbildung zeigt unseren Aluminium Sport Seitenwagen. Die Karosserie besteht aus starkem Aluminiumblech, und ist nach unserem Spezialverfahren poliert. Der Seitenwagen ist reichlich groß und bequem gehalten, mit Sprungfedern und bestem Material gepolstert; das Fahrgestell ist ganz besonders stark gehalten, zur Abfederung werden beste C Form Federn vorn und hinter verwendet. Hinter der Rückenlehne ist reichlich Raum für Gepäck.

Zusammen mit Maschine	H1 und Chassis H1	...	...	PREIS
Zusammen mit Maschine	H2 und Chassis H2	...	...	PREIS
Zusammen mit Maschine	H3 und H4 und Leichtgewichtchassis	...	...	PREIS
Zusammen mit Maschine	H5 und Leichtgewichtchassis	...	...	PREIS
Zusammen mit Maschine	H6 und Leichtgewichtchassis	...	...	PREIS
Zusammen mit Maschine	H8 und Chassis	...	...	PREIS
Zusammen mit Maschine	H8 und Leichtgewichtchassis	...	...	PREIS
Zusammen mit Maschine	H9 und Chassis	...	...	PREIS
Zusammen mit Maschine	H9 und Leichtgewichtchassis	...	...	PREIS

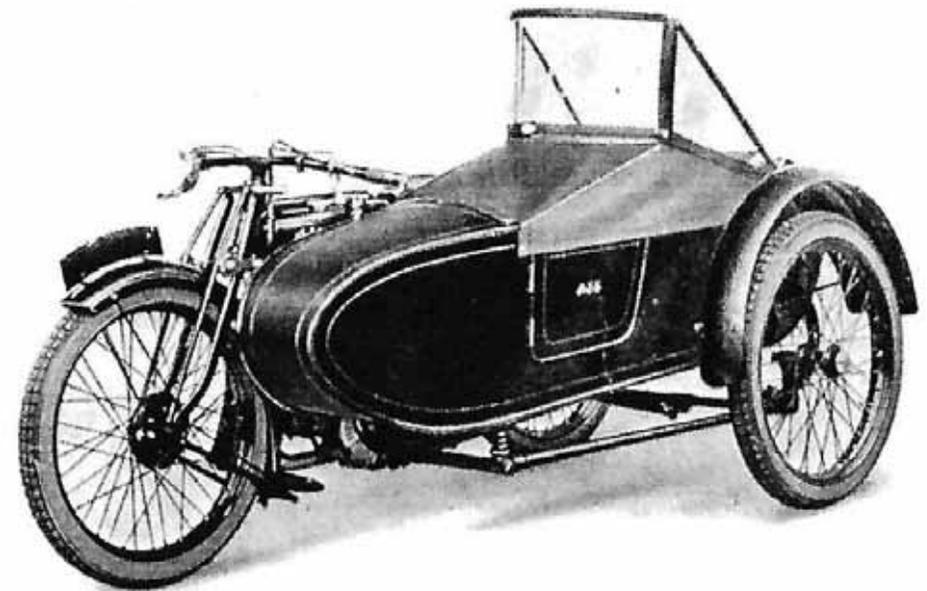
Wenn zu einen 498 ccm oder 799 ccm Maschine ein leichtgewicht Chassis verwendet werden soll, ist 26×3.25. Bereifung erforderlich, welche gegen einen Mehrpreis von geliefert wird.

A.J.S. Leichtgewicht Touren Seitenwagen.

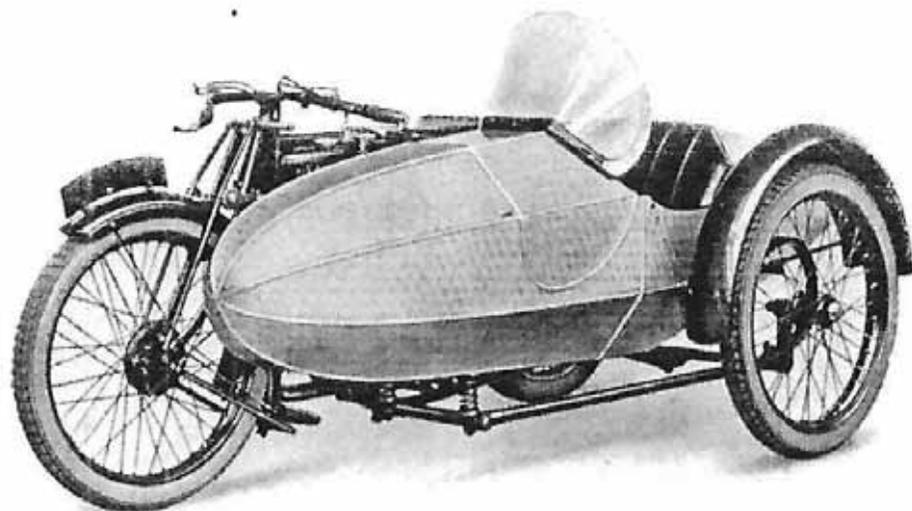
DIESES Modell stellt den idealen leichten Touren Seitenwagen dar, das beste, bequemste und eleganteste was z.Zt.geboten wird. Die Karosserie ist aus bestem Stahlblech, tiefschwarz emailliert. Die Federung weist hinten starke Blattfedern, vorn extra starke Spiralfedern auf. Die Polsterung ist aus bestem Material, sehr weich, die Anordnung des Sitzes und der Rückenlehne gewährt größte Bequemlichkeit. Hinter der Rückenlehne ist reichlich Raum für Gepäck. Die Standard Ausrüstung besteht aus Windschutzscheibe und wasserdichter Überdecke.

Zusammen mit Modell H5	349 ccm Maschine	...	...	PREIS
Zusammen mit Modell H3 & H4	349 ccm Maschine	...	...	PREIS
Zusammen mit Modell H6	349 ccm Maschine	...	...	PREIS
Zusammen mit Modell H8	498 ccm Maschine	...	...	PREIS
Zusammen mit Modell H9	498 ccm Maschine	...	...	PREIS

Wenn zu einen 498 ccm oder 799 ccm Maschine ein leichtgewicht Chassis verwendet werden soll, ist 26×3.25. Bereifung erforderlich, welche gegen einen Mehrpreis von geliefert wird.



(W behalten uns das Recht vor ohne besondere Mitteilung von vorstehender Spezifikation und den Preisen abzuweichen)



A.J.S. Super-Sport Aluminium-Seitenwagen.

DER beste und eleganteste Seitenwagen auf dem Markte. Infolge seiner Stromlinienform sowohl für kurze Rennen und Zuverlässigkeitsfahrten wie auch für Tourenfahrten des Sportmannes geeignet. Dieser Seitenwagen spricht das letzte Wort in sportlicher Hinsicht. Karosserie aus starkem Stahlblech mit Aluminiumverkleidung und unserer Spezialpolierung. Die hochklappbare Windschutzscheibe bildet zugleich die Tür. Standard Ausrüstung Windschutzscheibe und wasserdichter Überzug.

Zusammen mit Maschine	H1 und Chassis H1	...	...	PREIS
Zusammen mit Maschine	H1 und Chassis H2	...	...	PREIS
Zusammen mit Maschine	H2 und Chassis H2	...	...	PREIS
Zusammen mit Maschine	H8 und Chassis H8	...	...	PREIS
Zusammen mit Maschine	H8 und Leichtgewichtchassis	...	...	PREIS
Zusammen mit Maschinen	H3 & H4 und Leichtgewichtchassis	...	...	PREIS
Zusammen mit Maschine	H5 und Leichtgewichtchassis	...	...	PREIS
Zusammen mit Maschine	H6 und Leichtgewichtchassis	...	...	PREIS
Zusammen mit Maschine	H9 und Chassis H9	...	...	PREIS
Zusammen mit Maschine	H9 und Leichtgewichtchassis	...	...	PREIS

Wenn zu einen 498 ccm oder 799 ccm Maschine ein Leichtgewicht Chassis verwendet werden soll, ist 26 x 3,25. Bereifung erforderlich, welche gegen einen Mehrpreis von geliefert wird.

A.J.S. Spezial-Renn-Seitenwagen.

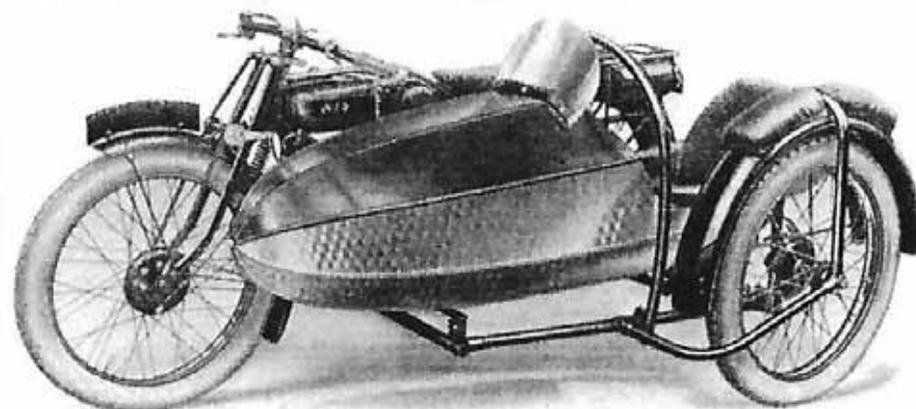
DIESER Seitenwagen in der gleichen Ausführung wurde von den A.J.S. Maschinen in den T.T. Rennen gefahren.

Die Carosserie besteht aus Aluminium und ist in genau berechneter Stromlinienform gebaut, und nach unserem Spezialverfahren poliert. Die Polsterung ist von bester Qualität, bequem und weich gefedert; über dem Schutzblech befinden sich zwei Polster, sowie vor dem Sitze des Mitfahrers ein starkes Rahmenrohr zum Gebrauch bei Rennen. Die vierfache Befestigung gewährleistet unbedingte Sicherheit. Dieser Seitenwagen ist speziell für Rennen geeignet und gleichzeitig von elegantem Aussehen.

Der Spezial-Rennseitenwagen ist zur Anbringung an nachstehende Modelle geeignet.

Passend für Modell H1	799 ccm Luxus-Maschine	...	...	PREIS
Passend für Modell H2	799 ccm Standard Maschine	...	...	PREIS
Passend für Modell H8	498 ccm Obengesteuerte Maschine	...	...	PREIS
Passend für Modell H3 & H4	349 ccm seitlich gesteuerte Maschinen	...	...	PREIS
Passend für Modell H5	349 ccm seitlich gesteuerte Maschinen	...	...	PREIS
Passend für Modell H6	349 ccm obengesteuerte Rennmaschine	...	...	PREIS
Passend für Modell H9	498 ccm Luxus Touren Modell	...	...	PREIS

Wenn zu einen 498 ccm oder 799 ccm Maschine ein Leichtgewicht Chassis verwendet werden soll, ist 26 x 3,25. Bereifung erforderlich, welche gegen einen Mehrpreis von geliefert wird.



Auszug aus der Liste der A.J.S. Erfolge im Jahre 1926.—Fortsetzung.

ENGLAND.

INTERNATIONALE SECHSTAGEFAHRT. Es starteten 1 498 ccm Modell mit Seitenwagen und 3 349 ccm Solomodelle. Sie beendeten sämtlich die Fahrt strafpunktfrei und erhielten sämtlich die Goldene Medaille.

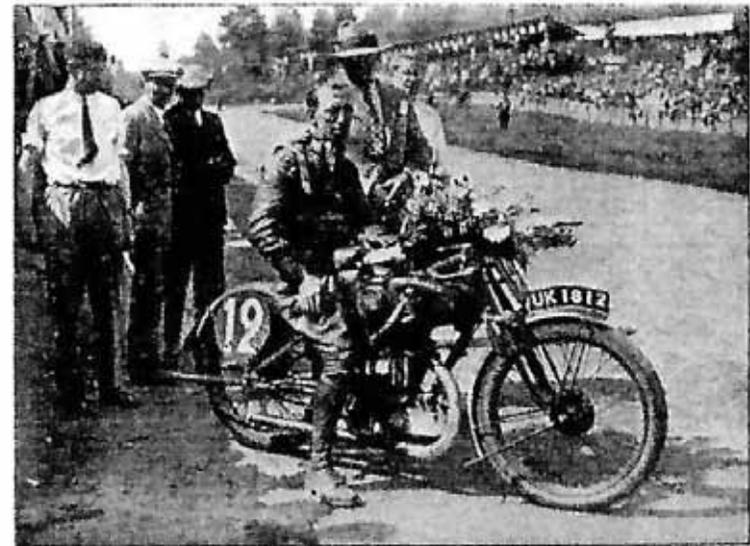
SENIOR T.T. RENNEN, ISLE OF MAN. Klasse 500 ccm. Schnellste Runde. Die Marke A.J.S. plazierte sich in jedem seit 1914 bisher abgehaltenem T.T. Rennen an hervorragender Stelle. A.J.S. gewann 4 Junior T.T. Rennen hintereinander und 1 Senior T.T. Rennen.

IRELAND.

THE LEINSTER HUNDERT MEILEN STRASSEN RENNEN I. Preis.



Augenblicksbild aus dem 1926 Senior T.T. Rennen auf der Isle of Man, England in welchem J. H. Simpson alle bisher bestehenden Rundenrekorde brach indem er 2 Runden mit über 115 Kilometer Stundendurchschnitt fuhr.



J. H. Simpson auf seiner 498 ccm A.J.S. nach seinem Siege in der 500 ccm Klasse im GROSSEN PREIS VON EUROPA. Kurz darauf gewann Simpson auf der Avus-Berlin den GROSSEN PREIS VON DEUTSCHLAND in der 350 ccm Klasse und fuhr die schnellste Runde sämtlicher Klassen mit 137,2 Kilometer Stundendurchschnitt.

BELGIEN.

GROSSER PREIS VON EUROPA. Klasse 350 ccm I. Preis. Klasse 500 ccm I Preis.

FRANKREICH.

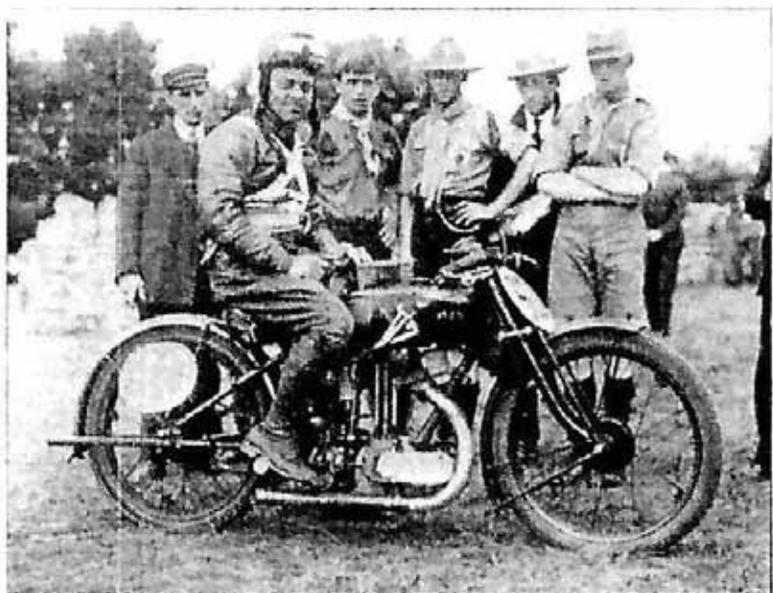
CIRCUIT DE GATTIÈRES. Klasse 350 ccm I. Preis ausserdem Rekord-Runde und Schnellste Zeit aller Klassen.

CABRIS BERG-RENNEN. Klasse 350 ccm mit Seitenwagen I. Preis.

SPANIEN.

BARCELONA—SAN SEBASTIAN RENNEN. Klasse 500 ccm. I. Preis.

RABASSADA BERG-RENNEN. Klassen 350, 600 und 1000 ccm. I. Preis und Berg Rekord Zeit.



Der durch seine hervorragende Fahrweise von den Avusrennen in Berlin 1925 und 1926 her bekannte F. A. Longman belegte im GROSSEN PREIS VON EUROPA bei Spa in Belgien den 1. Platz in der 350 ccm Klasse

SCHOTTLAND.

SCHOTTISCHE SECHSTAGEFAHRT. Die beiden gestarteten 4.98 und 7.99 ccm Seitenwagen Combinationen beendeten die Fahrt strafpunktfrei und erhielten die höchste Auszeichnung.

SCHOTTISCHE GESCHWINDIGKEITS. Meisterschaft Klasse 350 ccm 1, 2, & 4. Preis.

Außerdem erzielten die A.J.S.-Motorräder in dem schwersten Rennender Welt für Herrenfahrer auf eigenen Motorrädern ohne irgendwelche Fabrikunterstützung, der sogenannten **Amateur T.T. den 1. Preis** wodurch wiederum bewiesen wird, daß es sich nie um Zufallserfolge auf besonders hergerichteten Rennmaschinen handelt, sondern daß nur die stets gleichbleibende, hervorragende Qualität aller A.J.S.-Motorräder die Grundlage für diese einzeldastehenden Erfolge ist.

A.J.S.-Motorräder sind die zuverlässigsten, leistungsfähigsten und dauerhaftesten auf dem Weltmarkt! Jede einzelne Serienmaschine ist eine Klasse für sich!

JAPAN.

GESCHWINDIGKEITS MEISTERSCHAFT VON WEST JAPAN. Klasse 350 ccm 1, 2, & 3. Preis.

AUSTRALIEN.

SENIOR GRAND PRIX. Klasse 500 ccm 1, & 2. Preis.

JUNIOR GRAND PRIX. Klasse 350 ccm 1, 2, 3, & 4. Preis

SILBER-POKAL-RENNEN. Klasse 500 ccm 1, & 2. Preis. Unbeschränkte Klasse 1, Preis mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 143 Km.

SIJD-AFRIKA.

NATAL HUNDERT MEILEN STRASSEN-RENNEN. 350 ccm mit Seitenwagen 1. Preis

TCHECHOSLOWAKEI.

SCHLESISCHE MOTORRADFAHRT. Klasse 350 ccm 1. Preis.



Das Bild gibt einen Eindruck davon, was in den grossen englischen Überland-Zuverlässigkeitsfahrten verlangt wird. Auf dieser steinigen Gebirgsstrecke mussten in der Schottischen Sechstagesfahrt 15 Kilometer zurückgelegt werden. Mr. Frank Giles mit seiner 4.98 ccm Seitenwagen-Combination beendigte die Fahrt ohne Strafpunkte und erhielt die höchste Auszeichnung.

