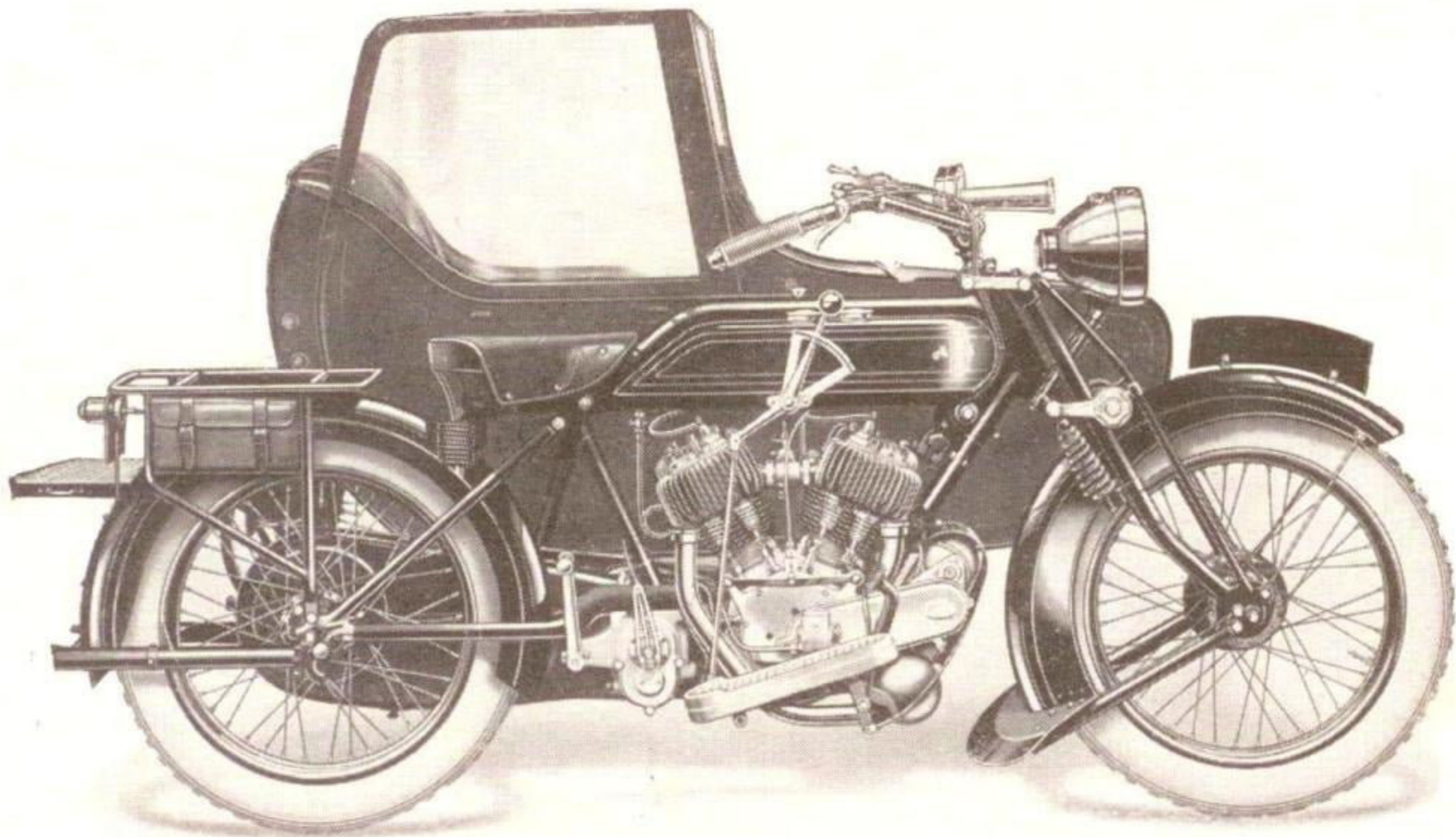

ING. Z. KLÍKA

GENERÁLNÍ ZASTOUPENÍ TOVÁRNY

A. J. STEVENS & CO. (1914) LTD.,

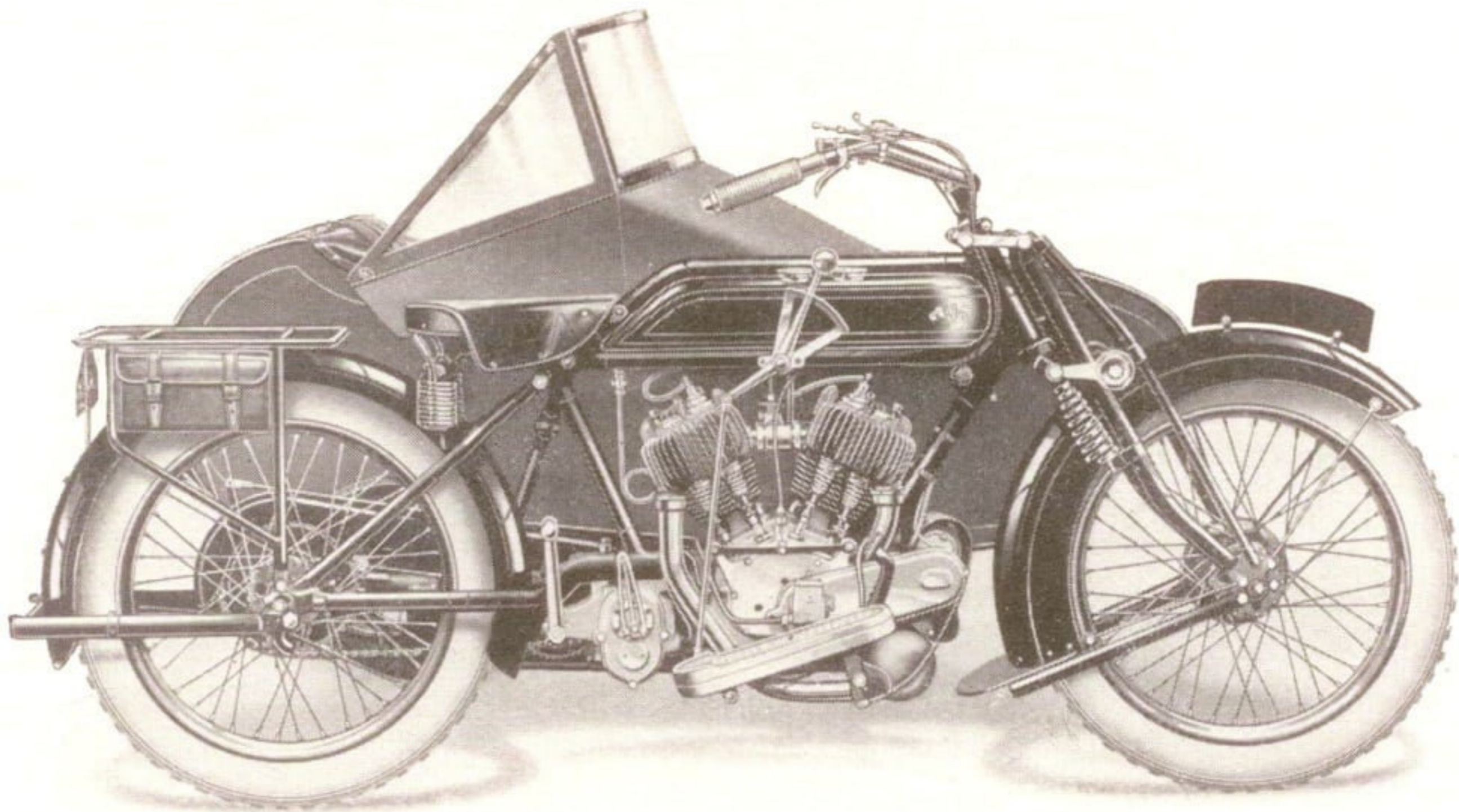
WOLVERHAMPTON, ENGLAND.

Praha X., Žižkova 9.



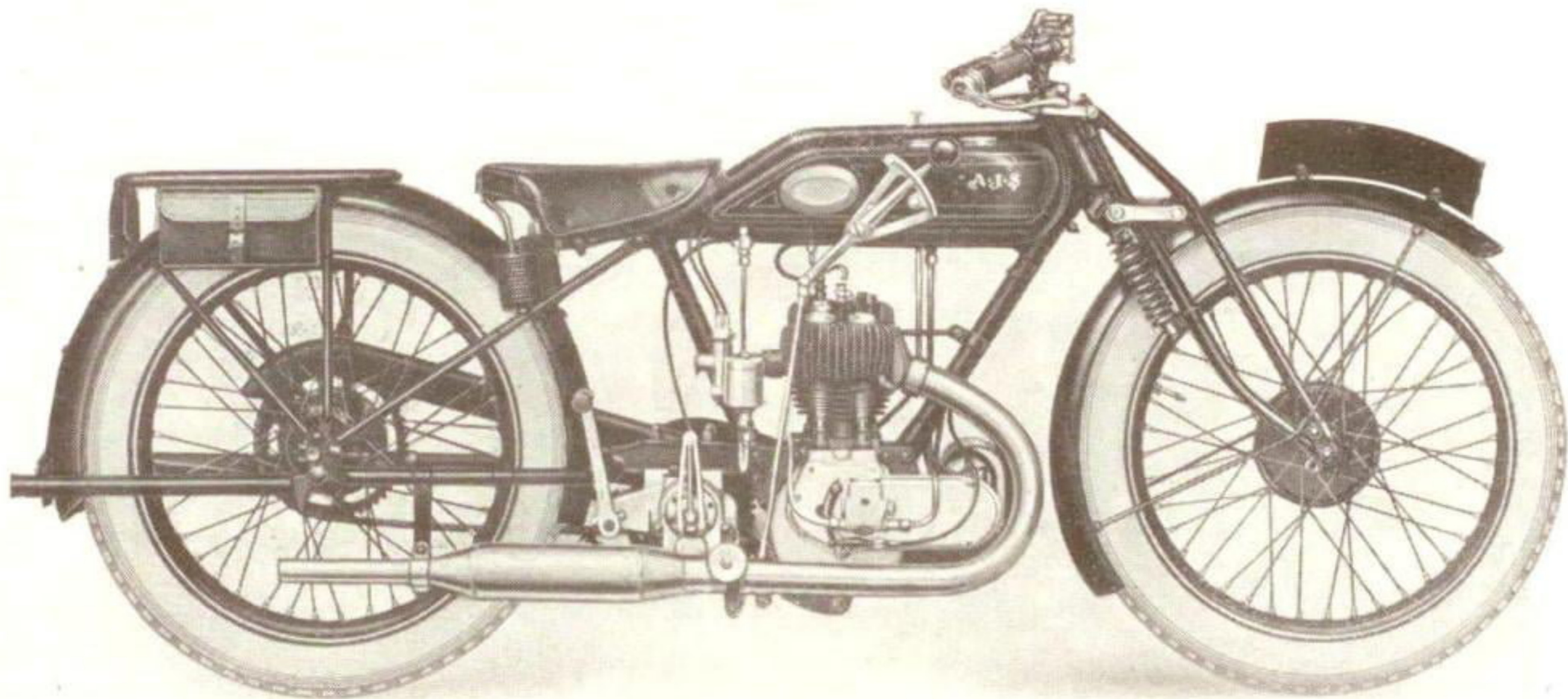
A. J. S. 8 HP »De Luxe« kombinace model K 1.

S elektrickou soupravou LUCAS, uzavřenými řetězy, třemi rychlostmi,
kola snadno vyjmutelná a záměnná, tlumiče rázů ve vidlici.



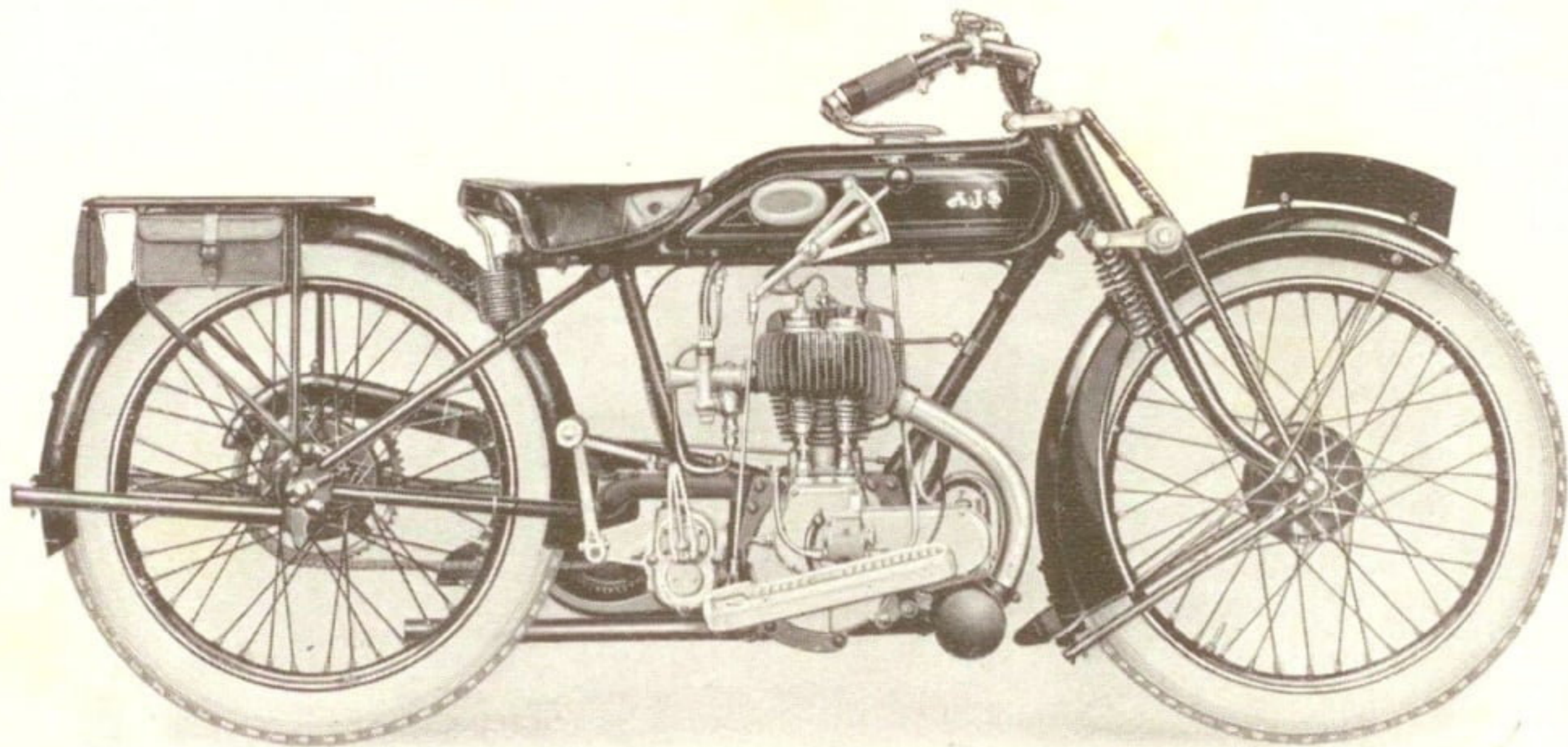
A.J.S. 8 HP »Standard« kombinace model K 2.

S řetězovým převodem, třemi rychlostmi, kola snadno vyjmutelná a záměnná,
tlumiče rázů na vidlici.



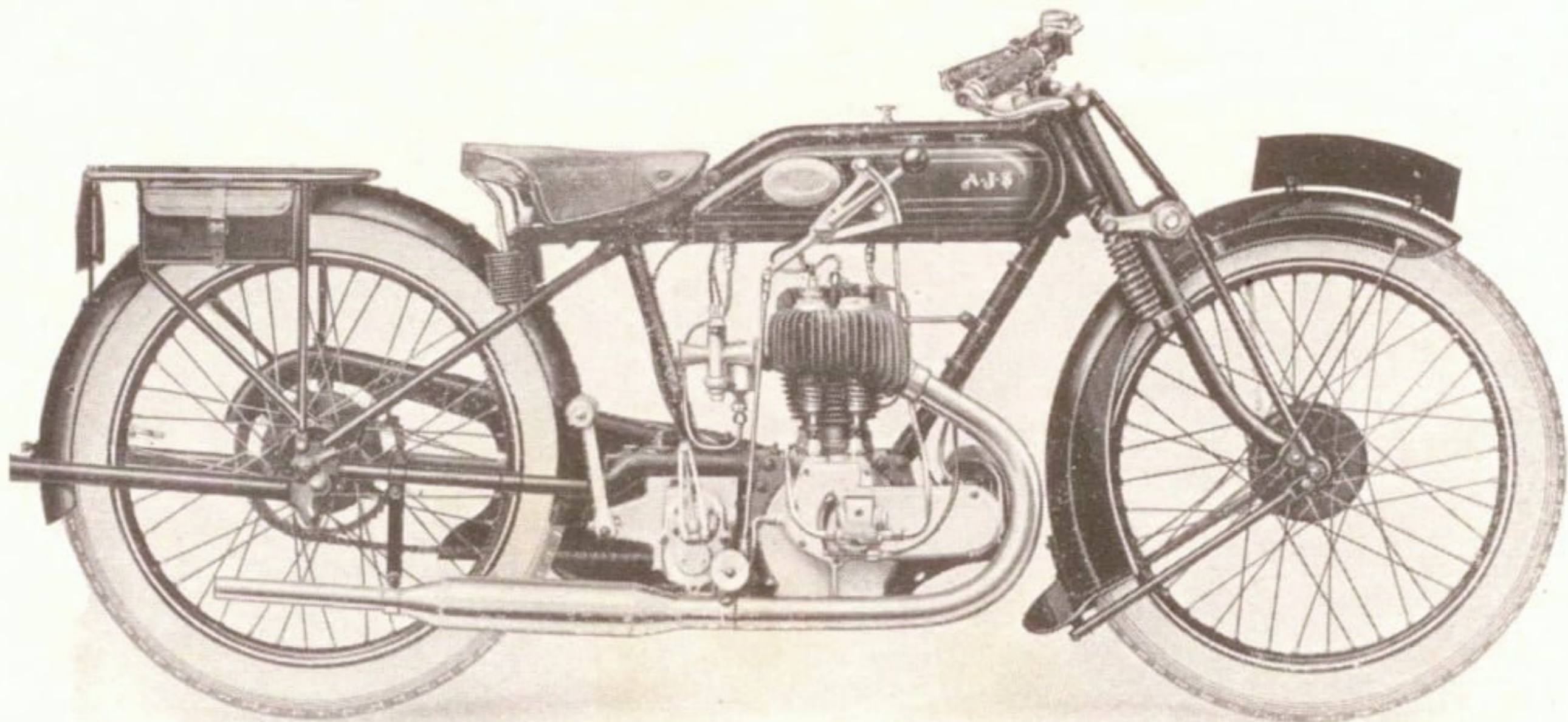
A.J.S., 2.48 HP, »Lightweight« K 12.

S řetězovým převodem, třemi rychlostmi, starterem,
expansními brzdami.

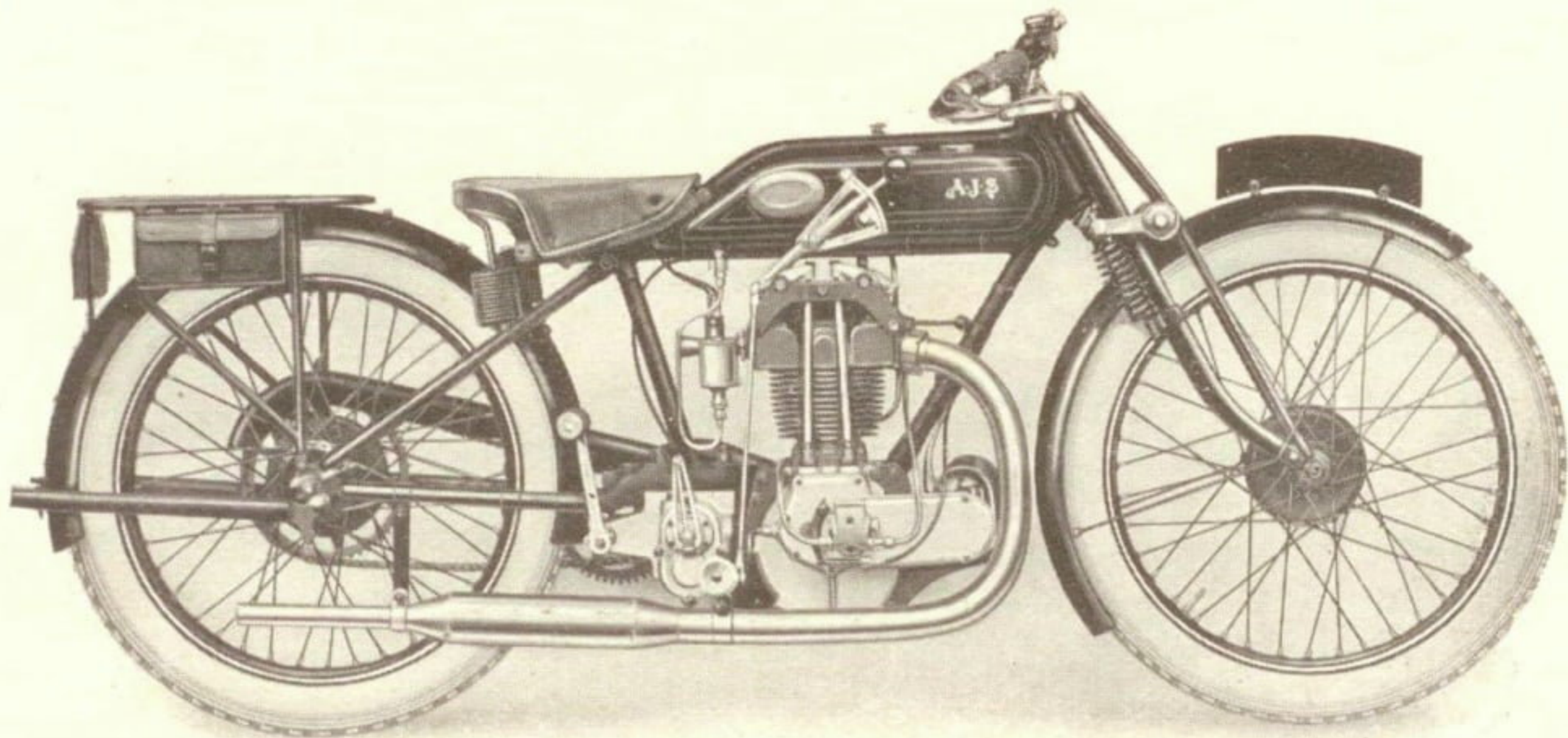


*A.J.S. 3¹/₂ HP »De Luxe Touring«
model K 3.*

Převod řetězový, 3 rychlosti, spouštěč, snadno vyjmutelná kola,
vnitřní expansní brzdy, tlumiče rázů ve vidlici.

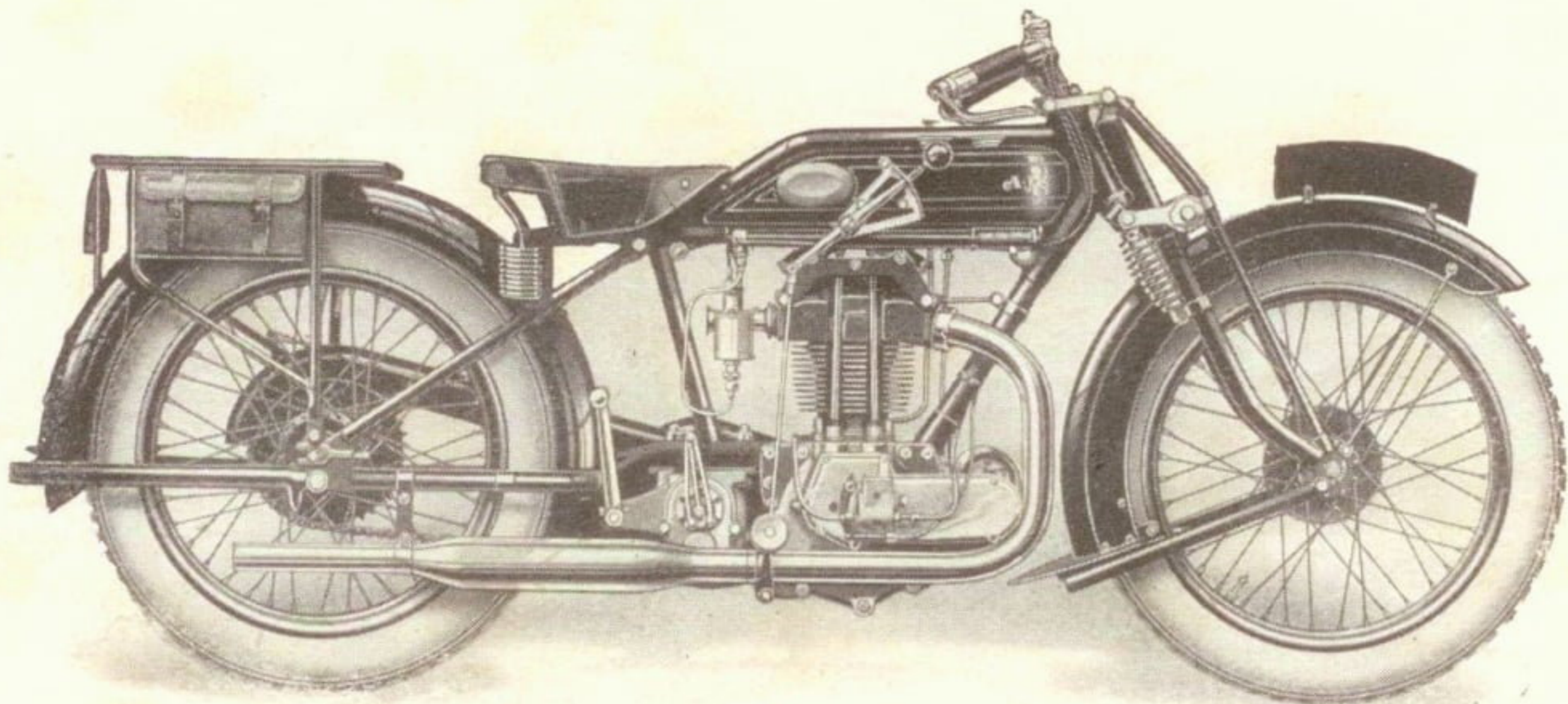


A.J.S. 3¹/₂ HP »De Luxe Sporting«
model K 4.



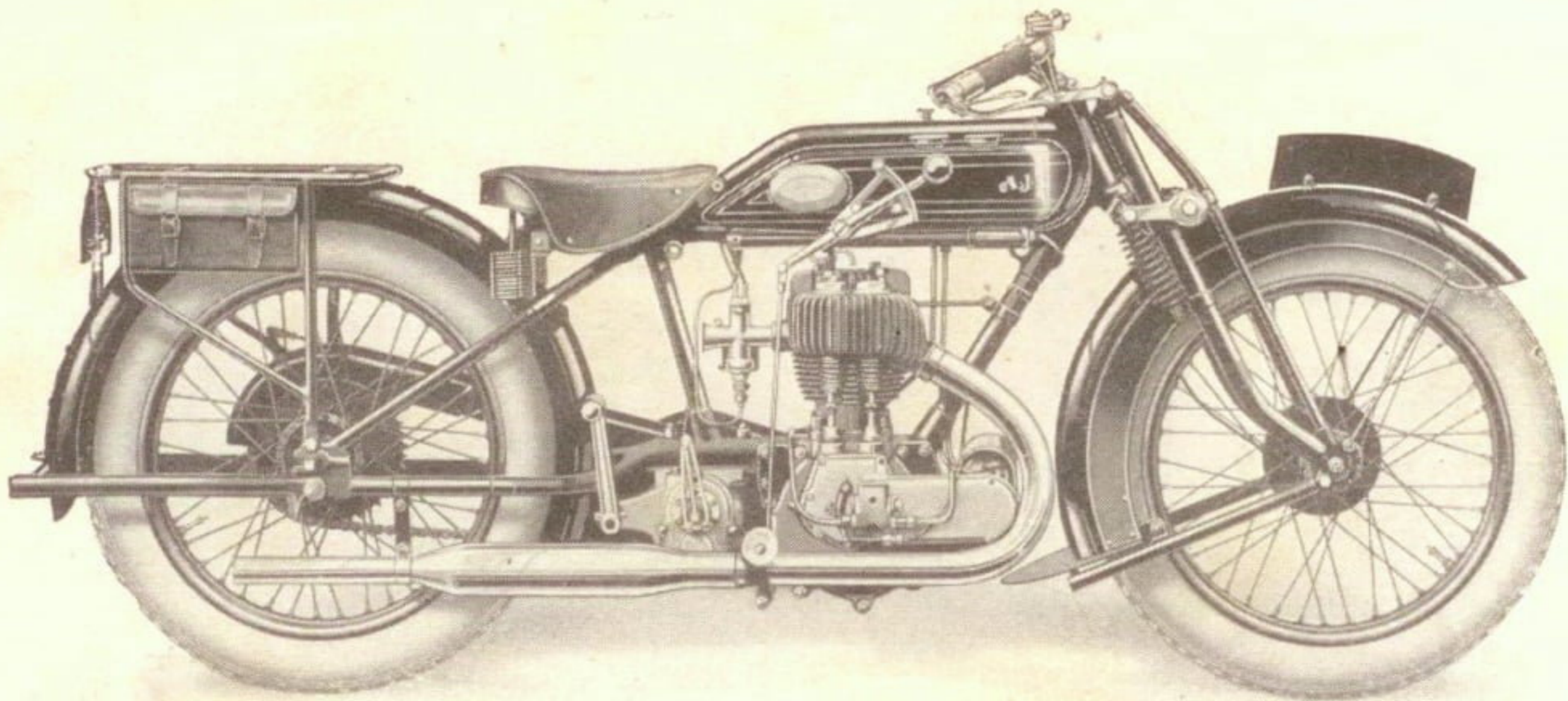
A.J.S. 3.49 HP O.H.V. model.

Řetězový převod, tři rychlosti, spouštěč, vnitřní expansní brzdy,
tlumiče nárazů ve vidlici, otočná rukojeť na plyn.



A. J. S. 4.98 HP O.H.V. model K 8.

S řetězovým převodem, třemi rychlostmi, kola snadno vyjmutelná,
tlumiče rázů ve vidlici.



A. J. S. 4.98 HP »De Luxe Touring«

model K 9.

rubin

metla

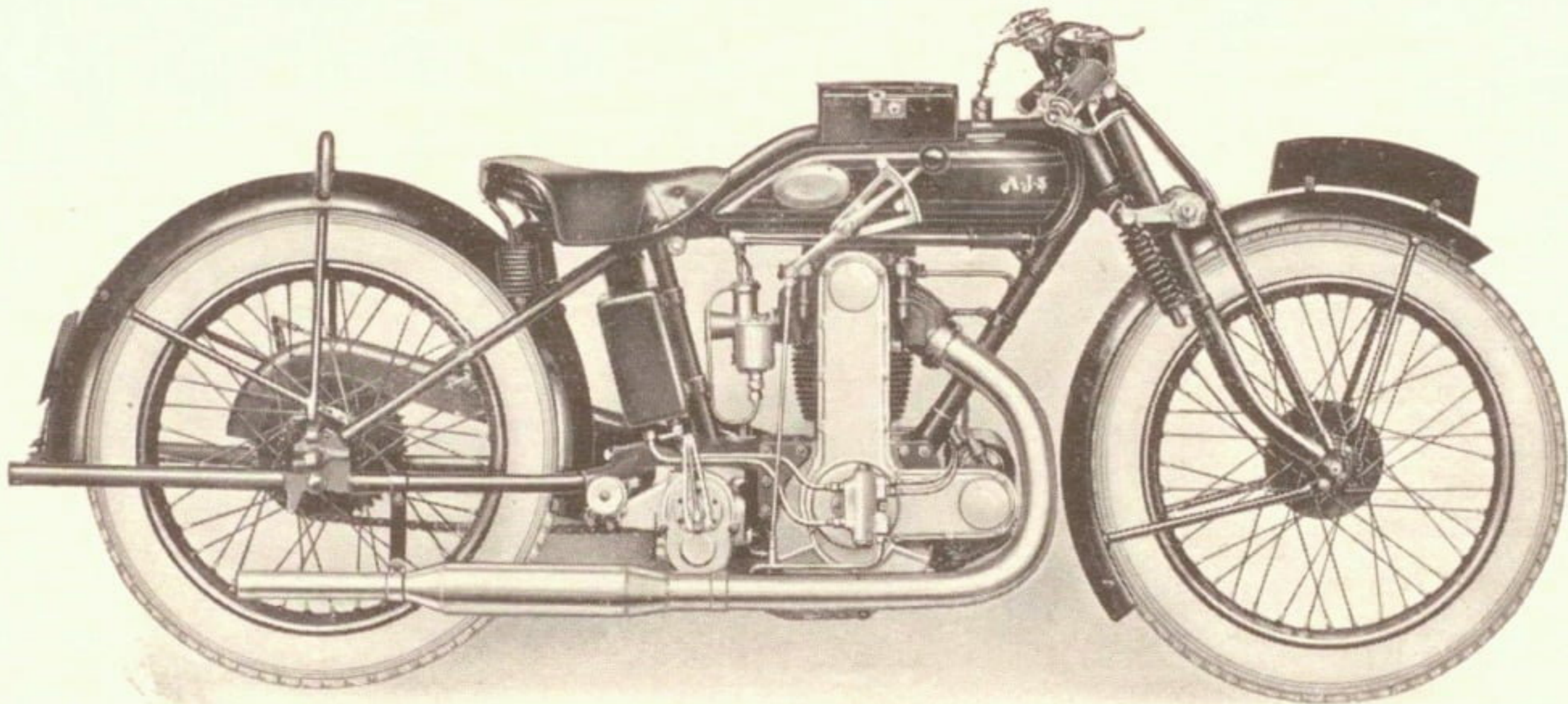
14.520 -

1.350 -

S řetězovým převodem, třemi rychlostmi, kola snadno vyjmutelná,

tlumiče rázů ve vidlici.

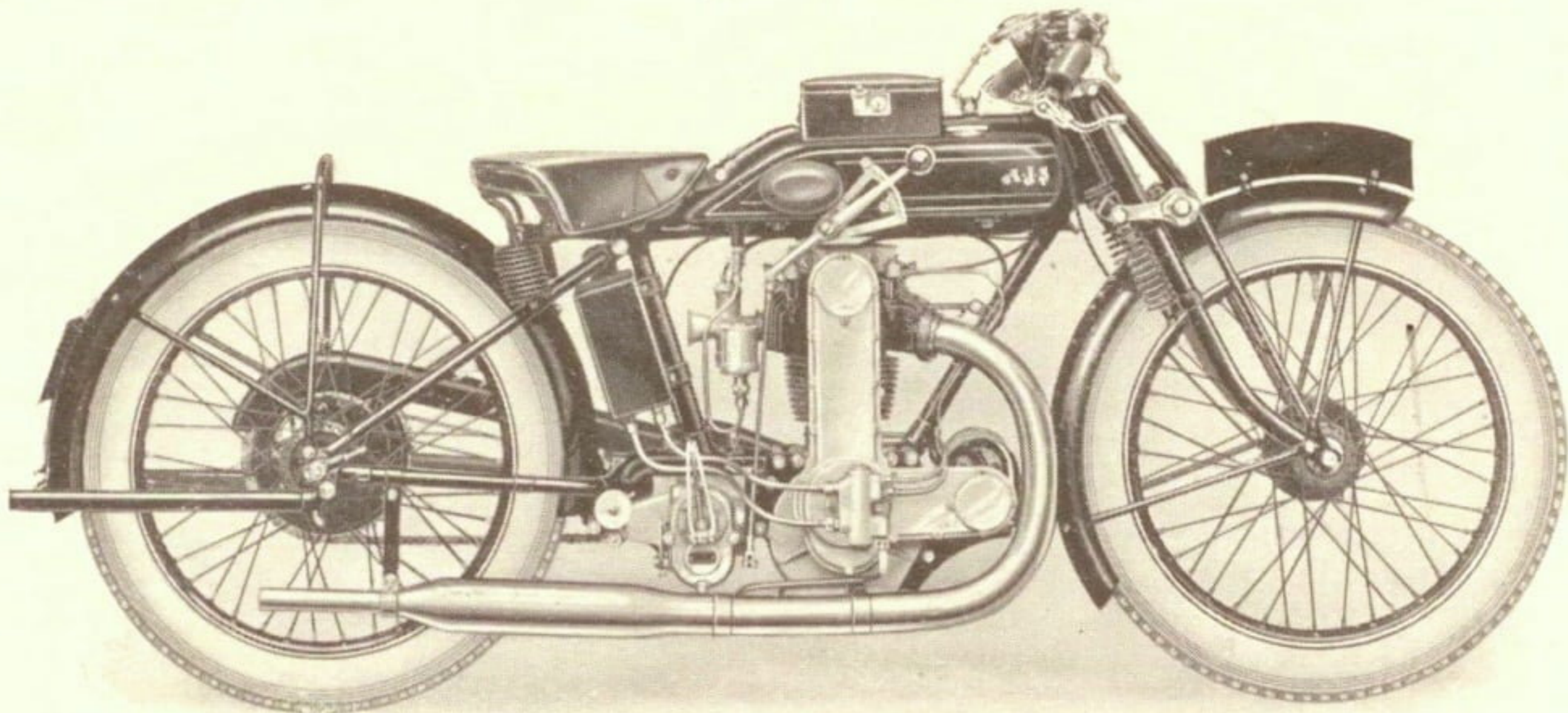
ke 15.870



A. J. S. 4.98 HP O. H. C.

specielní sportovní model K 10.

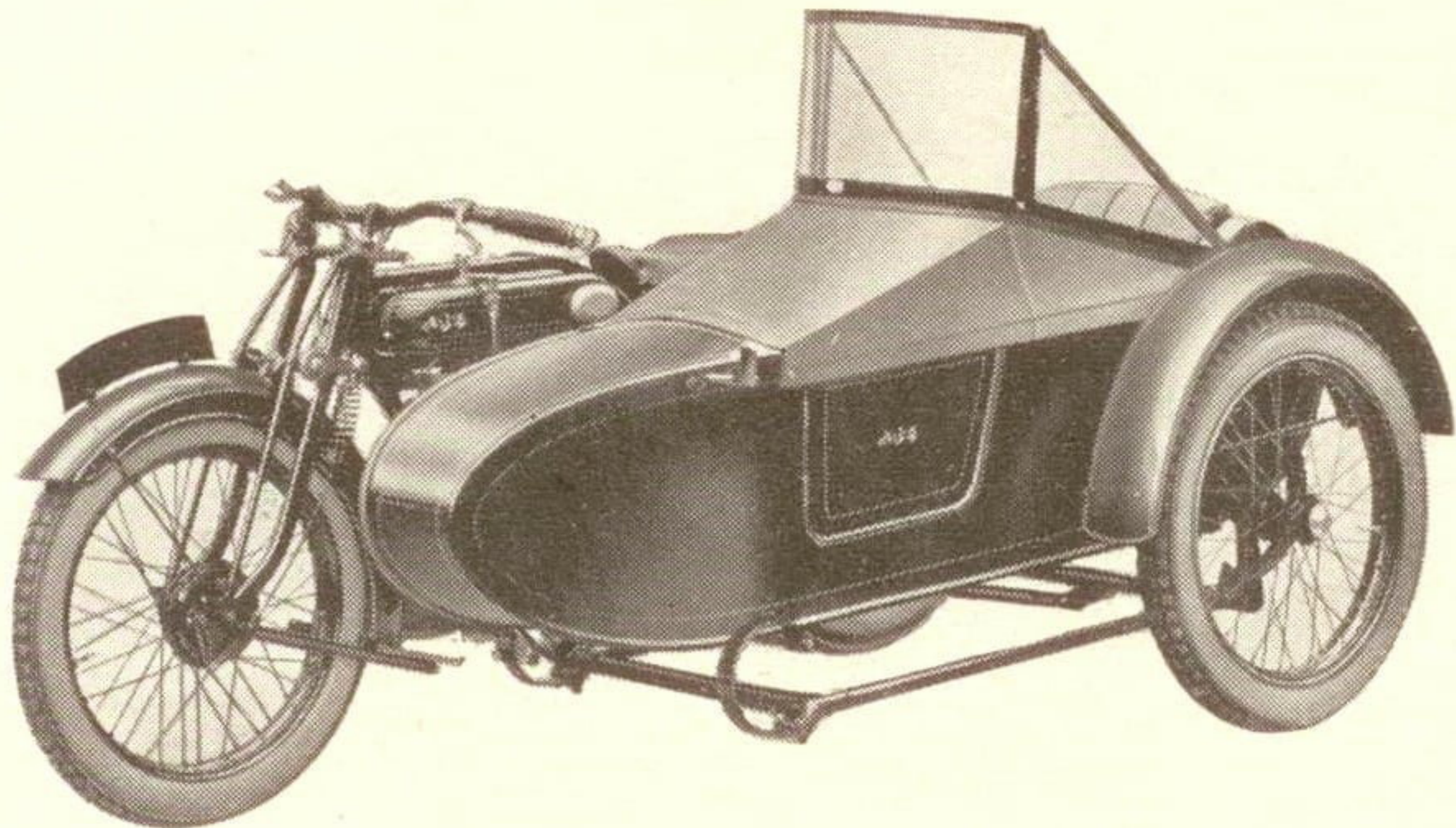
Řetězový převod, tři rychlosti, vnitřní expansní brzdy,
kickstarter, tlumič výkyvů řízení.



A. J. S. 3.49 HP O. H. C.

specielní sportovní model K 7.

Řetězový převod, tři rychlosti, starter (není zobrazen), expansní brzdy,
tlumič výkyvů řízení.

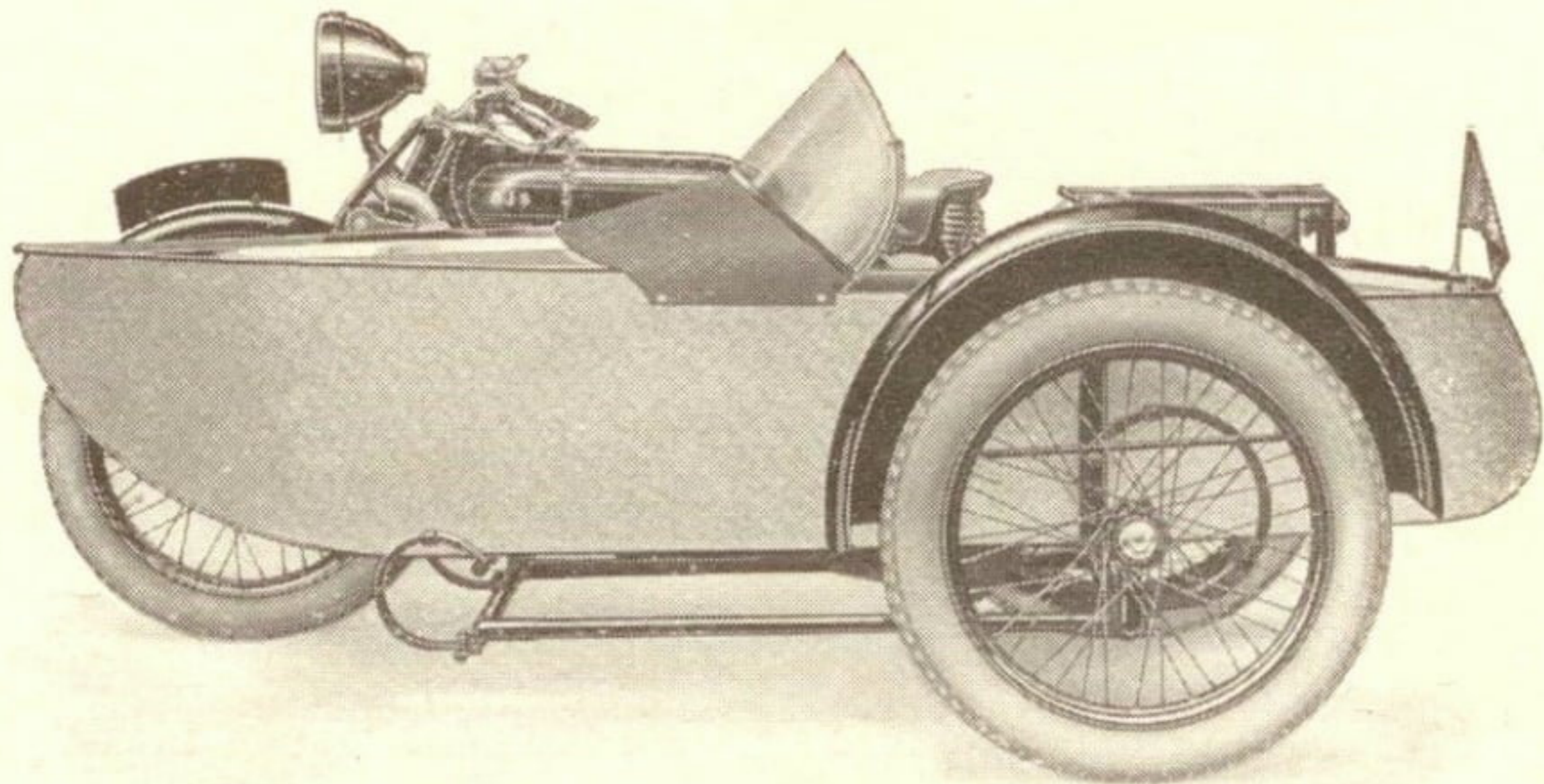


A. J. S. Turistický sidecar číslo 154 a 155.

Zvláště stavěn pro použití s modely K 8 a K 9.

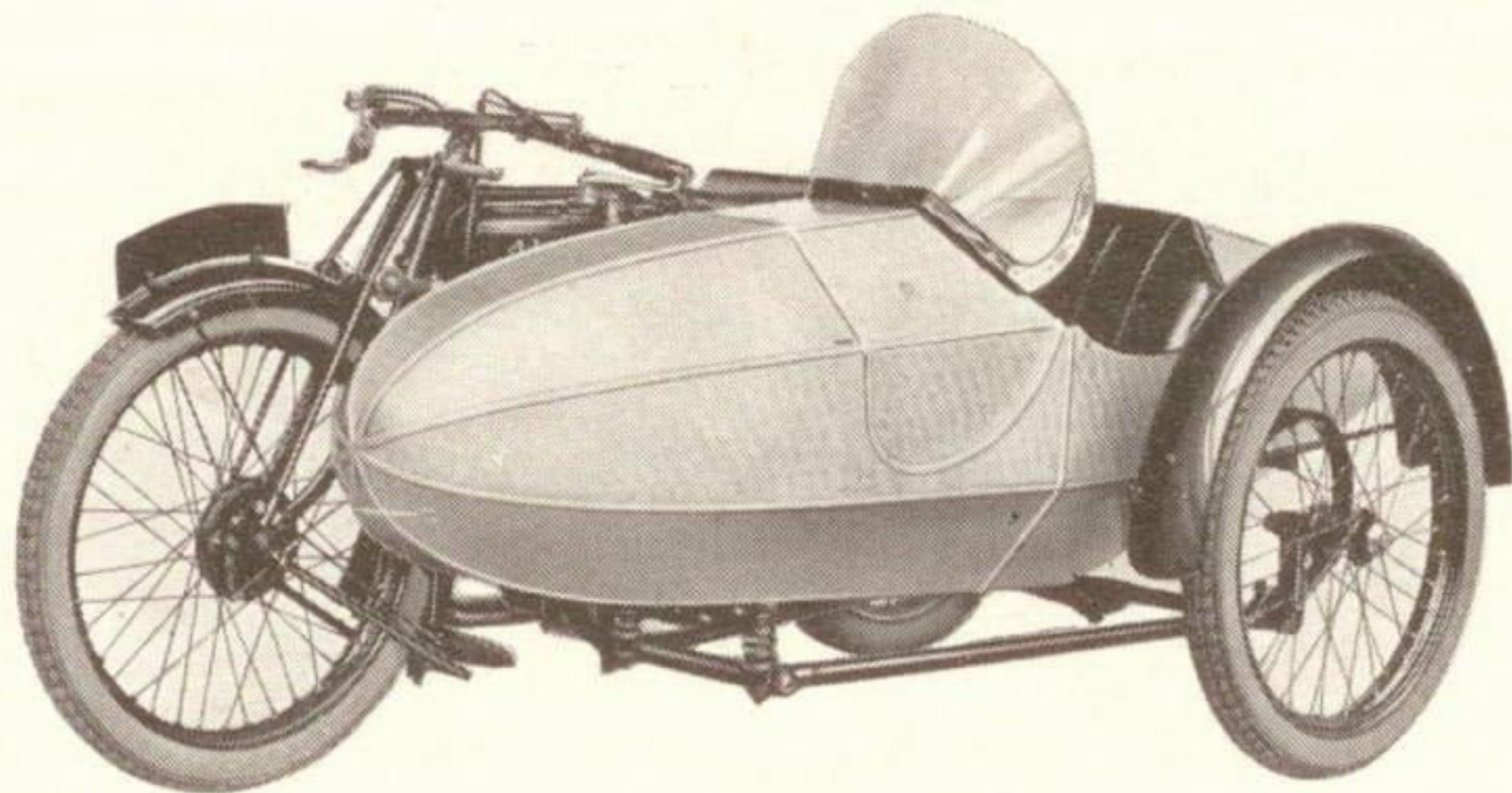
Skýtá úplné pohodlí.

Potažen černým fabrikoidem se zlatými linkami.



A. J. S. člunový vozík číslo 244 a 245

nejnovější to model, jehož paluba z bukového hlazeného dřeva
opatřena větrákem a stožárkem pro vlajku.



A. J. S. Super-Sports sidecar číslo 234 a 235.

Sportovní sidecar, jenž skýtá velmi pohodlné sezení a dostatek prostoru pro zavazadla a při svém »streamlined« tvaru klade nepatrný odpor vzduchu.

Zvláště vhodný k modelu K 8.