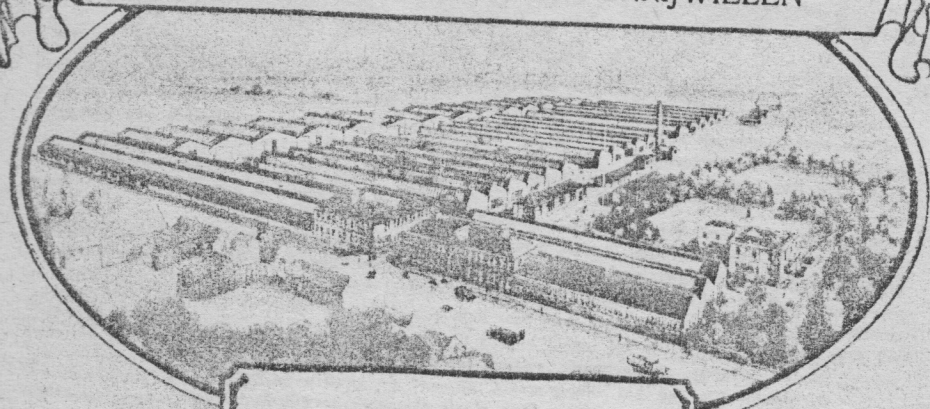


A.J.S. Motor Cycles V.V.

# A.J.S.

## MOTOR CYCLES

FABRIEK DER A.J.S. MOTORRIJWIELEN



### SERIE'S K MODELLEN

2.48 P.K. — 3.49 P.K.  
4.98 P.K. — 7.99 P.K.

A. J. STEVENS & Co  
(1914) Ltd.  
WOLVERHAMPTON  
ENGLAND.

Hoofdvertegenwoordigers  
voor  
Nederland.

Hoofdvertegenwoordigers  
voor  
Nederland.

GEBR. BURLAGE

De Carpentierstraat 113-115, Telefoon 73383 Den Haag

# VOORWOORD.

## IETS OVER DE FABRICATIE VAN DE A.J.S. MACHINES.

Alle A.J.S. motorrijwielen worden geheel volgens eigen ontwerp gebouwd, in onze fabrieken gelegen aan Graisley Hill, Wolverhampton. Deze fabrieken zijn geheel volgens de eischen des tijds ingericht, en uitgerust met de modernste installaties en machinerieën, en beslaan een oppervlakte van meer dan 13 Acre, terwijl onze fabrieken voor de productie van onze zijspanwagens en chassis gelegen zijn aan Walsail Street, die een bodemoppervlakte van 50.000 vierkante Meter beslaan.

Er bestaat een zeer groot verschil tusschen een „Standaard Machine” en een machine, waarvan de onderdeelen ontworpen zijn met het doel een volkomen harmonisch geheel te vormen, met een groot prestatievermogen als geheel. Iedere A.J.S. machine is schitterend afgewerkt en draagt het stempel van den vakman, terwijl de zorgvuldige keuze der gebruikte grondstoffen, volmaaktheid van ieder onderdeel waarborgt.

Wij hebben wederom onze vroegere reeks modellen, die allen bijzonder populair waren, herzien. In vele opzichten zijn deze machines verbeterd; voornamelijk wat de motor betreft, en we meenen gerust te mogen verklaren, dat A.J.S. thans het beste en nieuwste op het gebied van motorrijwielen vertegenwoordigd. Het koopen van een A.J.S. beteekent de grootste waarde voor zijn geld te krijgen.

## KEUR VAN MODELEN.

Onze reeks modellen voor 1928 beteekent „voor Elck wat Wils”, daar aan de smaak van iederen rijder kan worden voldaan, mede tengevolge van het feit, dat deze machines het resultaat zijn van onze langdurige ervaring op het gebied van motorrijwielfabricage, alsmede van herhaalde proefnemingen en verbeteringen.

Dit jaar hebben wij onze uitgebreide reeks modellen nog vermeerderd, door de introductie van de nieuwe 2.48 P.K. licht type, welke op de markt is gebracht om aan de dringende vraag naar een lichtere klasse van onze bekende 3.49 P.K. A.J.S. te voldoen.

Wij zijn ervan overtuigd, dat de verschijning van deze nieuwe machine overal met blijdschap tegemoet gezien zal worden, speciaal door hen, die een licht, handig en betrouwbaar motorrijwiel wenschen, waar zij op aan kunnen, dat het hen overal heen zal brengen, met een maximum comfort en een minimum van kosten. Door haar licht gewicht, lagen bouw, en eenvoudige behandeling, zal deze machine voor velen het ideaal blijken te zijn. Ook deze nieuwe machine is in navolging van de reeds bestaande, niet gebouwd volgens een prijs, doch naar een ideaal.

De machine is van het zijklep-model, en wat de constructie betreft, belichaamt zij alle verbeteringen, die in den laatste tijd hebben plaats gevonden, terwijl de uitrusting van de machine in het algemeen meer dan compleet is, hetgeen uit de gegeven specificatie moge blijken.

Al de nieuwe machines hebben een lageren zadelstand, die verkregen is, doordat een geheel nieuwe methode van zadelconstructie gevolgd is. Het zadel heeft geen onderstel, doch is met de voorkant aan de bovenbuis met scharnieren bevestigd, terwijl de spiraalveeren aan een verlengstuk („T”-vormige framebuis) zijn opgehangen.

Een andere belangrijke factor, die tot grooter gerief bijdraagt, is de grooter maat banden, waarmede de modellen K1, K2, K3, K4, K5 en K6 gemonteerd zijn.

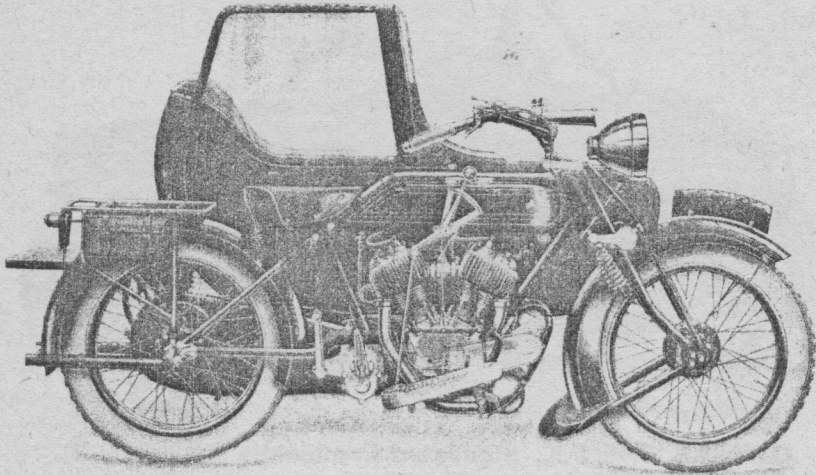
## PRIJS EN KWALITEIT.

Het streven van de A.J.S. is steeds geweest, motorrijwielen van absoluut te kwaliteit te leveren, ongeacht den prijs en wij zijn ervan overtuigd, dat na een grondige inspectie van onze 1928 modellen, toekomstige koopers de zekerheid zullen hebben, dat wij grooter waarde aanbieden, dan zelfs de vermaarde voorloopers van vorige jaren hebben kunnen doen.

Resumeerende, zouden wij diegenen, die de aanschaffing van een nieuw motorrijwiel overwegen, op het hart willen drukken, voorzichtig te zijn in hun keuze en alvorens tot aankoop over te gaan, eerst het A.J.S. fabricaat en prijzen, met andere merken te vergelijken.

De steeds toenemende populariteit en vraag naar A.J.S. motoren is voldoende waarborg voor de volkomen tevredenheid, die deze machines bij hun bezitters verworven hebben.

Wij behouden ons het recht voor de prijzen en modellen in dezen catalogus te wijzigen, zonder voorafgaande kennisgeving.



## De A.J.S. K 1 7.99 P.K. Zijspancombinatie.

### SPECIFICATIE.

**Motor.** Ontwerp en fabricaat A.J.S. 2 cyl. (boring en slag 74 × 93 m.m. inhoud 799 c.c.). Cylinders en koppen afneembaar, Aluminium zuigers, rollagers op de zuigerstangas. Schokbreker op de krukas. Groote kleppen en verstelbare klepstooters. Sterk geluiddempende uitlaat.

**Carburateur.** Binks, met draaibaar handvat.

**Tank.** Inhoud 10 L. benzine en 1 2/10 L. olie.

**Smering.** Mechanisch gedreven oliepomp met zichtbare controle en vernikkelde handpomp.

**Ontsteking.** „Lucas” magneet dynamo, geheel ingesloten regeling vanaf het stuur.

**Overbrenging.** Geheel ingesloten kettingen (Renold) 5/8 × 3/8.

**Versnellingsbak.** Ons herzien 3 versnellingsstelsel geheel uitgerust met kogellagers, verbeterde versnell. handle, versnellingsverhouding 5, 9, 16 op 1.

**Koppeling.** Verbeterde veelvoudige platenkoppeling, bediening vanaf het stuur.

**Wielen.** A.J.S. patent. De drie wielen zijn onderling verwisselbaar en uiterst snel demontabel.

**Banden.** Dunlop Cord 26 × 3.50 draad (non slipping).

**Spatschermen.** Voor heeft het een speciale vorm en geeft de beste bescherming onder de slechtste weersomstandigheden; achterspatscherm is 17,5 c.M. breed.

**Remmen.** Inwendig uitzetbare trommelremmen, zeer krachtig en soepel werkend, achterrempeedaal links, voorrempeedaal rechts, beide met de voet te bedienen.

**Voorvork.** Laatste A.J.S. ontwerp, met verstelbare schokbrekers.

**Voetplanken.** Mooi model, hetwelk voldoende bescherming biedt, voorzien van rubbermatten en rubberhielsteunen.

**Standaard.** Voor en achter (achter A.J.S. patent).

**Bagagedrager.** Gemaakt uit stalen buis, gemonteerd met gereedschaptasschen van leder met stalen bekleding.

**Gereedschap.** Een compleet stel gereedschap.

**Starter.** Verbeterd systeem voetstarter, geheel ingesloten mechanisme.

**Zadel.** Terry de Luxe.

**Verlichting.** Lucas installatie compleet met accu, kop-, zij- en achterlamp en schakelaar.

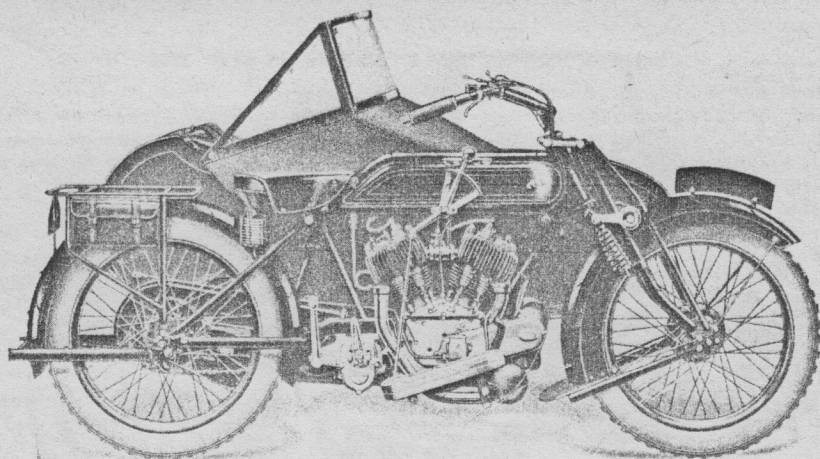
**Hoorn.** Electrisch.

**Wielbasis** 1.43 Meter.

**Zijspanwagen.** Type K.G. 2. Ruim en comfortabel. De uitrusting bestaat uit: stormproefzeil, windscherm, zijschermen, zijspanstandaard, lamp en bagagerek. Het wiel is direct uitneembaar en verwisselbaar met de wielen der machine.

**PRIJS voor combinatie f 1425.—.**

**PRIJS voor Solo Electr. f 1025.—.**



## De A.J.S. 7.99 P.K. Standaard-Combinatie (model K 2).

### SPECIFICATIE.

**Motor.** A.J.S. ontwerp en fabrikaat. Twee cylinders ( $74 \times 93$  boring en slag inhoud 799 c.c.) gemonteerd met afneembare cylinderkoppen. Aluminium zuigers. Rollager in zuigerstang. Schokbreker op de krukas. Groote kleppen. Verstelbare klepstooters. Sterk geluiddempende uitlaat.

**Carburateur.** Binks, met draaibaar handvat.

**Tank.** Inhoud 10 liter benzine, ruim 1 liter olie.

**Smering.** Mechanische oliepompe, met zichtbare controle en vernikkelde handpomp.

**Ontsteking.** Lucas magneet met regeling op het stuur.

**Kettingen.** Renold  $5/8 \times 3/8$ . Schokbreker op motoras.

**Kettingkasten.** Half open, voldoende ruimte gevende voor het stellen van de kettingen en koppeling.

**Versnellingsbak.** A.J.S. drie versnellingen, loopende op kogellagers. Verbeterde versnellingshand'e.

Versnellingsverhoudingen 5, 9 en 16 op 1.

**Koppeling.** Handkoppeling op het stuur.

**Wielen.** A.J.S. patent, onderling verwisselbaar en uiterst snel demontabel.

**Banden.** Dunlop Cord  $26 \times 3.50$  draad. Non slipping.

**Spatschermen.** Voor heeft het een speciale vorm en geeft de beste bescherming onder de slechtste weersomstandigheden, achter is het  $17\frac{1}{2}$  c.M. breed.

**Remmen.** Voor en achter inwendig uitzetbare trommelremmen, zeer krachtig en soepel werkend, achterrempeedaal links, voorrempeedaal rechts, beide met de voet te bedienen.

**Voorvork.** A.J.S. ontwerp (breed) met schokbrekers.

**Voetplanken.** Mooi model, hetwelk voldoende bescherming biedt, voorzien van rubbermatten en rubberhielsteunen.

**Standaards.** Voor en achter (achter A.J.S. patent).

**Bagagedrager.** Gemaakt van stalen buis, gemonteerd met gereedschaptasschen van leder en stalen bekleding.

**Gereedschap.** Een compleet stel gereedschap, plus hand-, voetpomp.

**Starter.** Kickstarter, geheel ingesloten.

**Zadel.** Terry de luxe.

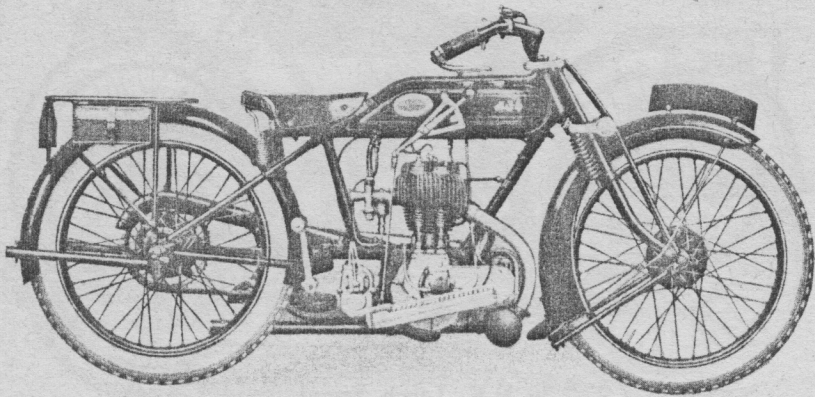
**Maten.** Wielbasis 1.43 Meter.

**Zijspanwagen.** Type K.H. 2. Ruim en comfortabel. Er is ruimte gelaten voor eenige bagage achter de rugleuning in de carrosserie. De standaard-uitrusting bestaat uit: stormproefzeil, windscherm en zijzeilen.

**PRIJS f 1200.— voor combinatie.**

**PRIJS f 950.— voor solo.**





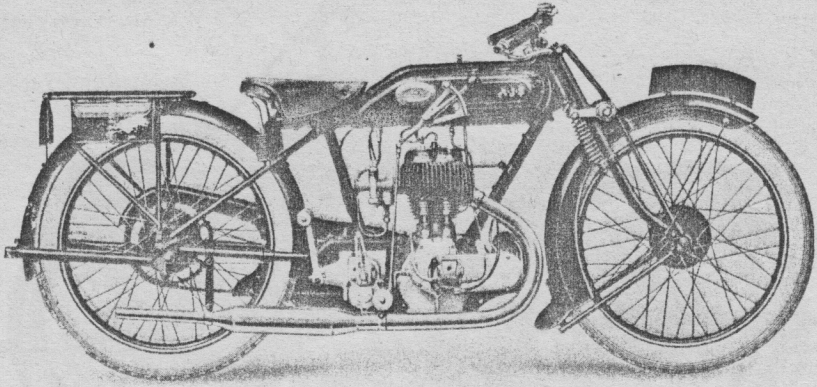
## De A.J.S. 349 P.K. Luxe Touring (model K 3).

Algeheele kettingoverbrenging, drie versnellingen, handkoppeling, voetstarter, vlug uitneembaar achterwiel en inwendig uitzetbare trommelremmen.

### SPECIFICATIE.

- Motor.** A.J.S. ontwerp en fabrikaat. Een cylinder, 74 × 81 m.m. boring en slag 349 c.c. inhoud, afneembare cylinderkop. Aluminium zuiger. Rollager in zuigerstang. Groote kleppen voor afdoende koeling. Verstelbare klepstooters. Ingesloten kleplichter.
- Carburateur.** Binks met draaibaar handvat.
- Tank.** Inhoud 8 liter benzine, ruim 1 liter olie.
- Smering.** Mechanische oliepomp met zichtbare controle, en extra handpomp.
- Ontsteking.** Lucas magneet. Regeling op het stuur.
- Kettingen.** Renold  $\frac{1}{2}$  × 5/16. Schokbreker op motoras.
- Kettingkasten.** Half open, voldoende ruimte gevende voor afstellen van kettingen en koppeling.
- Versnellingsbak.** A.J.S. drievernellingen, geheel loopende op kogellagers. Ons herzien versnellingshandle. Versnell. verhoudingen 5,8, 9,76 en 14,84 op 1.
- Koppeling.** Handkoppeling op het stuur.
- Wielen.** Achter A.J.S. patent, vlug uitneembaar
- Banden.** Dunlop Cord 26 × 3.25 draad. Non slipping.
- Spatschermen.** Breed model, voor met zijstukken, uitstekend bescherming gevende.
- Remmen.** Voor en achter inwendig uitzetbaar trommelremmen, zeer krachtig en soepel werkend. Achterrem met voetpedaal, voor met handgreep aan het stuur.
- Voorvork.** Laatste A.J.S. ontwerp, breed model met schokbrekers.
- Stuur.** Touring model (opgebogen).
- Voetplanken.** Mooi model met rubbermatten.
- Standards.** Gemonteerd op beide wielen.
- Bagagedrager.** Gemaakt van stalen buis.
- Gereedschaptasschen.** Twee tasschen met compleet stel gereedschap plus hand-voetpomp.
- Starter.** Kickstarter.
- Zadel.** Terry.
- Maten.** Wielbasis 1.34 Meter. Hoogte tot zadel 70 c.M.

**PRIJS f 700.—.**



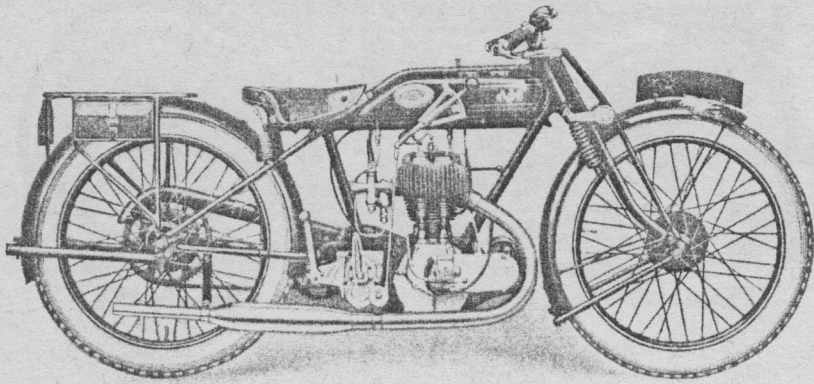
## De A.J.S. 349 P.K. Luxe Sport (model K 4).

Algeheele kettingoverbrenging, drie versnellingen, handkoppeling, voetstarter, vlug uitneembaar achterwiel, en voor en achter inwendig uitzetbare trommelremmen.

### SPECIFICATIE.

- Motor.** A.J.S. ontwerp en fabrikaat. Een cilinder  $74 \times 81$  boring en slag, inhoud 349 c.c. Afneembare cilinderkop. Aluminiumzuiger. Rollager in zuigerstang. Groote kleppen, verstelbare kiepstooters en ingesloten kleplichter.
- Carburateur.** Binks met draaibaar handvat.
- Tank.** Inhoud 8 liter benzine, ruim 1 liter olie.
- Smering.** Mechanische oliepompe met zichtbare controle en extra oliepompe.
- Ontsteking.** Lucas magneet, regeling op het stuur.
- Kettingen.** Renold  $\frac{1}{2} \times 5/16$ . Schokbreker gemonteerd op motoras.
- Kettingkasten.** Half open, voldoende ruimte gevende voor het afstellen der kettingen en koppeling.
- Versnellingsbak.** A.J.S. drie versnellingen, geheel loopend op kogellagers. Ons herzien versnellingshandle. Versnellingsverhoudingen 5.8, 9.75 en 14.84 op 1.
- Koppeling.** Handkoppeling op het stuur.
- Wielen.** Achter A.J.S. patent, vlug uitneembaar.
- Banden.** Dunlop Cord  $26 \times 3.25$  draad zwaar. Non slipping.
- Spatschermen.** Breed model, voor met zijstukken, voldoende bescherming gevende.
- Remmen.** Voor en achter inwendig uitzetbare trommelremmen, krachtig en soepel werkend. Achter met voetpedaal, voor met handgreep aan het stuur.
- Voorvork.** A.J.S. ontwerp (breed), goed veerend, met schokbrekers.
- Voetsteunen.** Verstelbaar, zoodat de gewenschte rijkhouding verkregen kan worden.
- Stuur.** Sierlijk gebogen en zwart gelakt.
- Standaards.** Gemonteerd op beide wielen.
- Bagagedrager.** Gemaakt van stalen buis.
- Gereedschaptasschen.** Twee tasschen met compleet stel gereedschap plus hand-voetpompe.
- Starter.** Kickstarter.
- Zadel.** Terry.
- Maten.** Wielbasis 1.34 Meter. Hoogte tot zadel 70 c.M.

PRIJS f 700.—.



## De A.J.S. 349 P.K. Standaard Sport (model K 5).

Algeheele kettingoverbrenging, drie versnellingen, handkoppeling, voetstarter, vlug uitneembaar achterwiel, inwendig uitzetbare trommelremmen voor en achter.

### SPECIFICATIE.

**Motor.** A.J.S. ontwerp en fabrikaat. Eén cilinder (74 × 81 m.m. boring en slag, 349 c.c. inhoud), uitgerust met afneembare cilinderkop. Aluminium zuiger. Rollager in zuigerstang. Grootte kleppen. Verstelbare klepstooters. Afdoende koeling.

**Carburateur.** Binks met draaibaar handvat.

**Tank.** Inhoud 8 liter benzine, ruim 1 liter olie.

**Smering.** Mechanische oliepomp met zichtbare controle en extra handpomp.

**Ontsteking.** Lucas magneet, regeling op het stuur.

**Kettingen.** Eerste kwaliteit  $\frac{1}{2} \times 5/16$ . Schokbreker op motoras.

**Kettingkasten.** Half open, voldoende ruimte gevende voor het stellen van kettingen en koppeling.

**Versnellingsbak.** A.J.S. drie versnellingen, loopende op kogellagers. Verbeterd versnellingshandle. Versnellingsverhoudingen 5.8, 9.76 en 14.84 op 1.

**Koppeling.** Handkoppeling op het stuur.

**Banden.** Dunlop Cord 26 × 3.25 draad. Non slipping.

**Remmen.** Voor en achter inwendig uitzetbare trommelremmen, achterrem met voetpedaal, voor met handgreep aan het stuur. Beide zeer krachtig, doch soepel werkend.

**Voorvork.** A.J.S. ontwerp (breed), goed veerend, met schokbrekers.

**Stuur.** Sierlijk gebogen en zwart gelakt.

**Voetsteunen.** Verstelbaar, zoodat iedere gewenschte houding verkregen kan worden.

**Etagedragers.** Gemaakt van stalen buis.

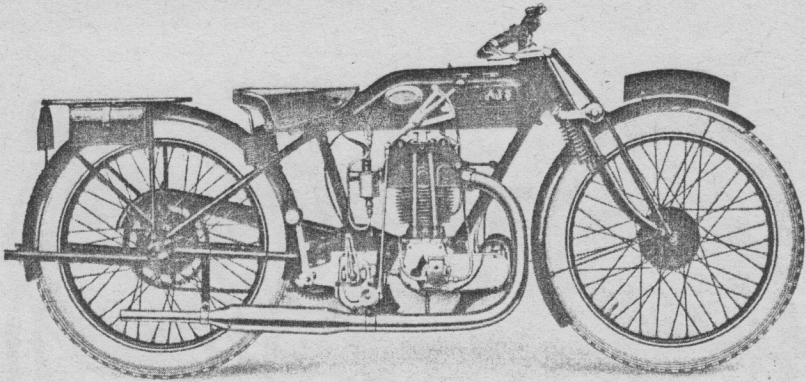
**Gereedschaptasschen.** Twee tassen met compleet stel gereedschap plus hand-voetpomp.

**Starter.** Kickstarter.

**Zadel.** Terry.

**Maten.** Wielbasis 1.34 Meter. Hoogte tot zadel 70 c.M.

**PRIJS f 650.—.**



## De A.J.S. 349 P.K. Kopkleppen (model K 6).

Algeheele kettingoverbrenging, drie versnellingen, handkoppeling, voetstarter, vlug uitneembaar achterwiel, inwendig uitzetbare trommelremmen.

### SPECIFICATIE.

**Motor.** A.J.S. ontwerp en fabrikaat. Eén cylinder 74 × 81 m.m. boring en slag, inhoud 349 c.c., gemonteerd met afneembare cylinderkop. Aluminium zuiger. Rollager in zuigerstang.

**Carburateur.** Binks, met draaibaar handvat.

**Tank.** Inhoud 8 liter benzine, ruim 1 liter olie.

**Smering.** Mechanische oliepomp met zichtbare controle en extra handpomp.

**Ortsteking.** Lucas magneet, regeling op het stuur.

**Kettingen.** Renold  $\frac{1}{2}$  × 5/16. Schokbreker op motoras.

**Kettingkasten.** Half open, voldoende ruimte gevende voor het stellen van kettingen en koppeling.

**Versnellingsbak.** A.J.S. Drie versnellingen loopende op kogellagers, verbeterd versnellingshandle.

Versnellingsverhoudingen 5.52, 6.78 en 10.38 op 1 met 21-tands tandwiel. Verandering op verzoek.

**Wielen.** Achter A.J.S. patent, vlug uitneembaar.

**Banden.** Dunlop Cord 26 × 3.25 draad. Non slipping.

**Spatschermen.** Smal race model.

**Remmen.** Voor en achter inwendig uitzetbare trommelremmen, beide zeer krachtig en soepel werkend. Achter met voetpedaal, voor met handgreep aan het stuur.

**Voorvork.** A.J.S. ontwerp (breed) met schokbrekers.

**Stuur.** Half 8.8. Race model.

**Voetsteunen.** Verstelbaar, zoodat iedere gewenschte rijkhouding verkregen kan worden.

**Standaard.** Gemonteerd op achterwiel.

**Bagagedrager.** Gemaakt van stalen buis.

**Gereedschaptasschen.** Twee tasschen met compleet stel gereedschap plus een hand-voetpomp.

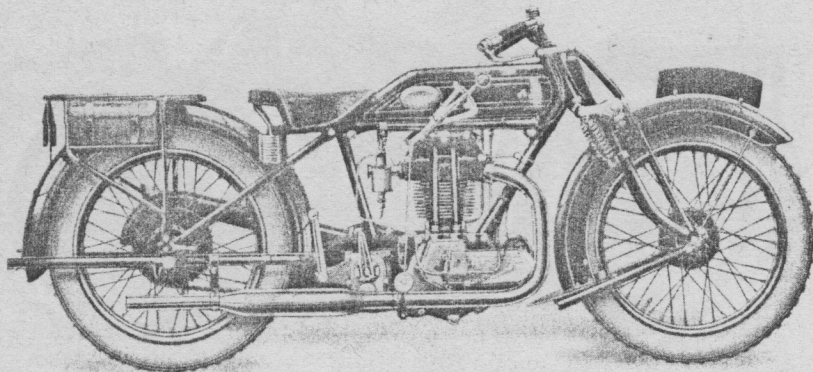
**Starter.** Kickstarter.

**Zadel.** Terry.

**Maten.** Wielbasis 1.34 Meter, hoogte tot zadel 70 c.M.

**PRIJS f 750.—.**





## De A.J.S. 4.98 P.K. Kopkleppen Machine (model K 8).

Algeheele kettingoverbrenging, drie versnellingen, handkoppeling, voetstarter, vlug uitneembaar achterwiel. Inwendig uitzetbare trommelremmen.

### SPECIFICATIE.

**Motor.** A.J.S. ontwerp en fabrikaat. Kopkleppen. Eén cilinder (84 × 90 m.m. boring en slag, 498 c.c. inhoud). Afneembare cilinderkop. Aluminium zuiger. Rollager in zuigerstang. Ingesloten kleplichter.

**Carburateur.** Binks met draaibaar handvat.

**Tank.** Inhoud 8 liter benzine, ruim 1½ liter olie.

**Smering.** Mechanische oliepompe met zichtbare controle en extra handpomp.

**Ontsteking.** Lucas magneet, regeling op het stuur.

**Kettingen.** Renold 5/8 × 3/8. Schokbreker op motoras.

**Kettingkasten.** Half open, voldoende ruimte gevende voor het stellen van kettingen en koppeling.

**Versnellingsbak.** A.J.S., drie versnellingen, loopende op kogellagers. Verbeterd versnellingshandle.

Versnellingsverhoudingen 4.3, 8.6 en 15 op 1.

**Koppeling.** Handkoppeling op het stuur.

**Wielen.** Achter A.J.S. patent, vlug uitneembaar.

**Banden.** Dunlop Cord 26 × 3.5 draad. Non slipping.

**Spatschermen.** Achter 17½ c.M. breed, voor met zijstukken.

**Remmen.** Voor en achter inwendig uitzetbare trommelremmen, beide zeer krachtig en soepel werkend. Achter met voetpedaal, voor met handgreep aan het stuur.

**Voorvork.** A.J.S. ontwerp (breed) met schokbrekers.

**Stuur.** Sierlijk gebogen en zwart gelakt.

**Voetruisten.** Verstelbaar, zoodat iedere gewenschte rijkhouding verkregen kan worden.

**Standaard.** Gemonteerd op beide wielen.

**Bagagedrager.** Gemaakt van stalen buis.

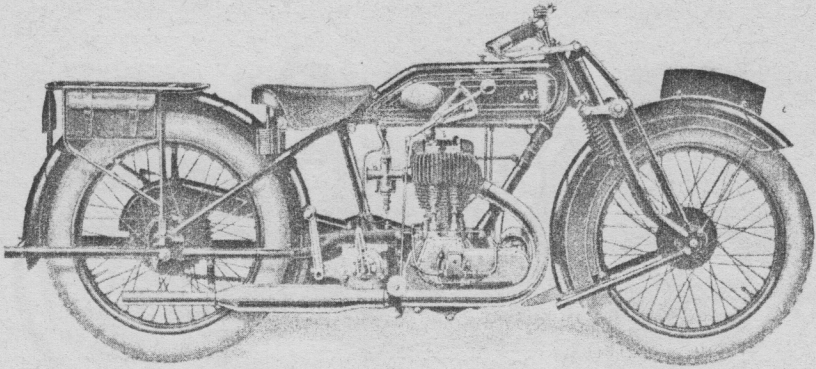
**Gereedschappasschen.** Twee tasschen met compleet stel gereedschap plus hand-voetpomp.

**Starter.** Kickstarter.

**Zadel.** Terry.

**Maten.** Wielbasis 1.40 Meter. Zadelhoogte 70 c.M.

**PRIJS f 890.—.**



## De A.J.S. 498 P.K. de Luxe Touring (model K 9).

Algeheele kettingoverbrenging, drie versnellingen, handkoppeling, voetstarter, vlug uitneembaar achterwiel. Inwendig uitzetbare trommelremmen.

### SPECIFICATIE.

**Motor.** A.J.S. ontwerp en fabriikaat. Zijkleppen. Eén cylinder (84 × 90 m.m. boring en slag, 498 c.c. inhoud). Gemonteerd met afneembare cylinderkop. Aluminium zuiger. Rollager in zuigerstang. Ingesloten kleplichter.

**Carburateur.** Binks, met draaibaar handvat.

**Tank.** Inhoud 8 liter benzine, 1½ liter olie.

**Smering.** Mechanische oliepompe met zichtbare controle en extra handpompe.

**Ontsteking.** Lucas magneet, met regeling op het stuur.

**Kettingen.** „Renold” 5/8 × 3/8. Schokbreker op motoras.

**Kettingkasten.** Half open, voldoende ruimte gevende voor het stellen van kettingen en koppeling.

**Versnellingsbak.** A.J.S. drie versnellingen, loopende op kogellagers. Verbeterd versnellingshandle. Versnellingsverhoudingen 4.3, 8.6 en 15 op 1.

**Koppeling.** Handkoppeling aan het stuur.

**Wielen.** Achter A.J.S. patent. Vlug uitneembaar.

**Banden.** Dunlop Cord 26 × 3.50 draad. Non slipping.

**Spatschermen.** Achter 17.5 c.M. breed, voor met zijstukken.

**Remmen.** Voor en achter inwendig uitzetbare trommelremmen, beide zeer krachtig en soepel werkend. Achter met voetpedaal, voor met handgreep aan het stuur.

**Voorvork.** A.J.S. ontwerp (breed) met schokbrekers.

**Stuur.** Sierlijk gebogen en zwart gelakt.

**Voetsteunen.** Verstelbaar, zoodat iedere gewenschte rijkhouding verkregen kan worden.

**Standards.** Gemonteerd op beide wielen.

**Begagedrager.** Gemaakt van stalen buis.

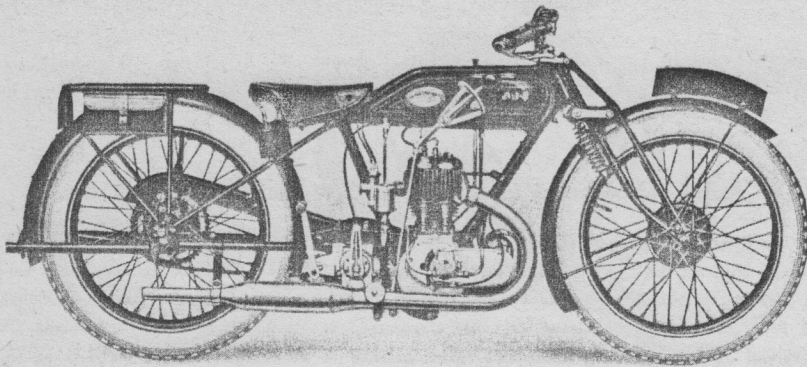
**Gereedschaptasschen.** Twee tasschen met compleet stel gereedschap plus hand-voetpompe.

**Starter.** Kickstarter.

**Zadel.** Terry.

**Maten.** Wielbasis 1.40 Meter. Hoogte tot zadel 70 c.M.

**PRIJS f 825.—.**



## De A.J.S. 2.48 P.K. licht model (K 12).

Algeheele kettingoverbrenging, drie versnellingen, handkoppeling, voetstarter, inwendig uitzetbare trommelremmen.

### SPECIFICATIE.

**Motor.** A.J.S. ontwerp en fabrikaat. Eén eylander (65 × 75 m.m. boring en slag, inhoud 248 c.c.), uitgerust met afneembare cilinderkop. Aluminium zuiger. Rollager in zuigerstang. Groote kleppen. Verstelbare klepstooters. Afdoende koeling door groote koelribben. Ingesloten kleplichter.

**Carburateur.** Binks, met draaibaar handvat.

**Tank.** Inhoud 6 liter benzine, ruim 1 liter olie.

**Smering.** Mechanische oliepomp met zichtbare controle. Extra handpomp.

**Ontsteking.** Lucas magneet, regeling op het stuur.

**Kettingen.** Renold 1/2 × 3/16. Schokbreker op motoras.

**Kettingkasten.** Half open, voldoende ruimte gevende voor het stellen van kettingen en koppeling.

**Versnellingsbak.** A.J.S., drie versnellingen, loopende op kogellagers. Verbeterd versnellingshandle.

Versnellingsverhoudingen 6.1, 10.3, en 15.8 op 1.

**Koppeling.** Handkoppeling aan het stuur.

**Banden.** Dunlop Cord 25 × 3.00 draad. Non slipping.

**Spatborden.** Breed model, voldoende bescherming gevende.

**Remmen.** Voor en achter inwendig uitzetbare trommelremmen, beide zeer krachtig en soepel werkend. Achter met voetpedaal, voor met handgreep aan het stuur.

**Voorvork.** A.J.S. ontwerp (breed model).

**Stuur.** Sierlijk gebogen en zwart gelakt.

**Voetsteunen.** Verstelbaar, zoodat iedere gewenschte rijkhouding verkregen kan worden.

**Standaard.** Gemonteerd op achterwiel.

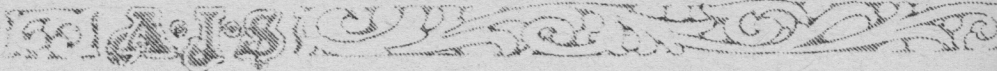
**Cereedschappasschen.** Twee tassen met compleet stel gereedschap plus hand-voetpomp.

**Starter.** Kickstarter.

**Zadel.** Terry.

**Maten.** Wielbasis 1.26 Meter. Hoogte tot zadel 65 c.M.

**PRIJS f 575.—.**



## De A.J.S. Overhead Camshaft racemodellen K 7 en K 10.

De Overhead Camshaft machine werd voor het eerst geïntroduceerd in 1927, toen zij in de T.T. races uitkwam, en heeft vanaf dien tijd, doorslaande bewijzen van haar buitengewone capaciteiten gegeven, door belangrijke races te winnen als de 350 c.c. Grand Prix de l'Europe, de Belgische Grand Prix, de Zwitsersche Grand Prix, de Oostenrijksche Grand Prix en de Brooklands Grand Prix, terwijl zij eveneens een uitstekend figuur maakte in de Grand Prix de Nations en in de Ulster Grand Prix.

Zowel van de 3.49 P.K. als van de 4.98 P.K. wordt de illustratie hiernaast gegeven. De machines vertegenwoordigen het laatste stadium van ontwikkeling en verbetering van het origineele T.T. ontwerp en hebben hun oorspronkelijk karakter behouden.

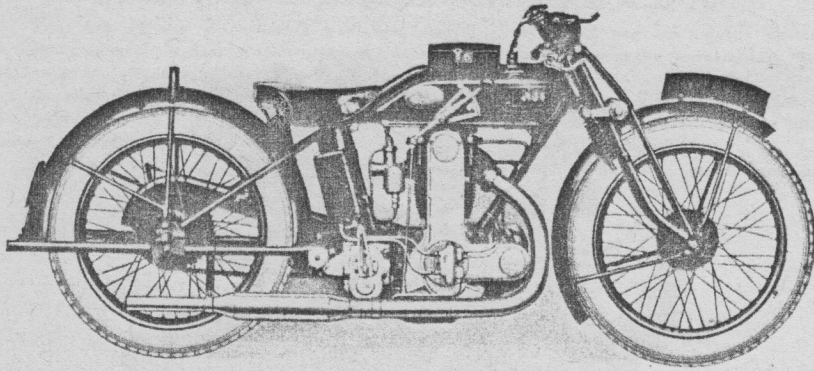
De Overhead Camshaft is gemonteerd met ketting, verder is zij voorzien van een spanningspatent, en uitgerust met een geluiddemper, die na veelvuldige en grondige proefnemingen bewezen heeft, het beste op dit gebied te zijn en ongetwijfeld de meest productieve, eenvoudigste en meest geluiddempende wijze is, om een Overhead Camshaft te rijden.

De automatisch mechanische smering van de machine is gebaseerd op het principe van de „dry Sump”. Een mechanisch gedreven oliepompe zuigt de olie uit de tank, voert deze door twee leidingen, waarvan er een het bovenliggend nokkenascarter en de andere de hoofdslagers, van een vooraf bepaalde hoeveelheid olie voorziet. De olie uit de eerste leiding vloeit, na het tuimelaar-mechanisme gesmeerd te hebben, in de kettingkast, smeert de ketting en distributietandwielen, waarna zij door haar eigen gewicht in de „Sump” valt. De tweede leiding loopt naar het hoofdslager (tandwielzijde) hetwelk bestaat uit twee kogellagers, waartusschen een bronzen ring is geplaatst, welke op verschillende plaatsen is doorboord. De kruk is ook doorboord tot het midden van de zuigerstangas. Door dit inwendig kanaal wordt de olie gepompt, om eerst na het smeren van het zuigerstanglager vrij weg te vloeien naar de vliegwielen, welke de olie wegslaat in de cylinder om deze en de zuigerpen te smeren.

De niet verbruikte olie vloeit door haar zwaarte in de „Sump” vanwaar zij teruggepompt wordt in de tank, zoodat de olie geregeld door het loopende werk van de machine circuleert; ieder beweegbaar deel van de machine is in dit olieproces begrepen en wordt automatisch en mechanisch van olie voorzien.

Voor machines die geregeld hooge snelheden bereiken (100 K.M.), is een extra kraan aangebracht, welke alleen voor die snelheid geschikt is.

Behalve dan voor het periodiek schoonmaken van de tank en „Sump” en het schoonmaken van den filter, luiden onze instructies, wat de smering der machine betreft: Vul de olietank, en denk niet meer aan smering, totdat de tank aangevuld moet worden.



## De A.J.S. 4.98 P.K. Bovenliggende Nokkenas (K 10).

Uitgerust met algeheele kettingoverbrenging, drie-versnellingsbak met handkoppeling, inwendig uitzetbare trommelremmen, voor en achter.

### SPECIFICATIE.

**Motor.** A.J.S. fabriikaat en ontwerp,  $84 \times 90$  m.m. boring en slag, 498 c.c. inhoud, kleppen in den kop, gecommandeerd door bovenliggende nokkenas, aangedreven door gepatenteerde kettingtransmissie. Deze ketting wordt door een patent altijd op de vereischte spanning gehouden. Vlug afneembare cylinderkop. Alluminium zuiger. Rollager in zuigerstang, kogellagers aan hoofd- en drijfassen.

**Carburateur.** Binks speciaal race-type, twee sproeiers, met draaibaar handvat.

**Tank.** Inhoud 9 liter benzine.

**Smering.** „Dry Sump”. Apart oliereservoir, inhoud ruim 2 liter, welke is aangebracht aan het frame onder het zadel.

**Ontsteking.** Lucas magneet, regeling vanaf het stuur.

**Kettingen.** Renold extra zwaar, maat  $5/8 \times 3/8$ . Schokbreker op motor kettingwiel.

**Kettingkasten.** Half open, voldoende ruimte gevende voor afstelling van kettingen en koppeling.

**Versnellingsbak.** A.J.S. drie versnellingen, loopend in kogellagers. Verbeterd versnellingshandle.

Versnellingsverhouding 4.65, 5.64 en 9.16 op 1.

**Koppeling.** Verbeterde veelvoudig platenkoppeling, bediening vanaf het stuur.

**Achterwiel.** Uitgerust met speciaal lichte naaf en een groote diameter remtrommel.

**Banden.** Dunlop Cord  $26 \times 3.25$  draad.

**Spatschermen.** Smal (racemodel).

**Remmen.** Inwendig uitzetbare trommelremmen, zeer krachtig en soepel werkend, achter met voetbediening, voor met handgreep aan het stuur.

**Voorvork.** A.J.S. fabriikaat, gemonteerd met schokbrekers.

**Gereedschaptasch.** Gemonteerd op de benzinetank.

**Zadel.** Terry.

**Stuur.** T.T. model.

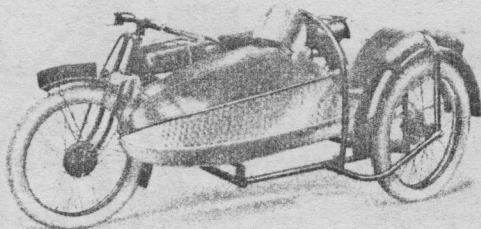
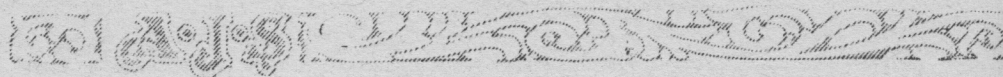
**Voetsteunen.** Verstelbaar.

**Standaard.** Alleen aan achterwiel gemonteerd.

**Wielbasis.** 1.38 Meter.

**Zadelhoogte.** 0.70 Meter.

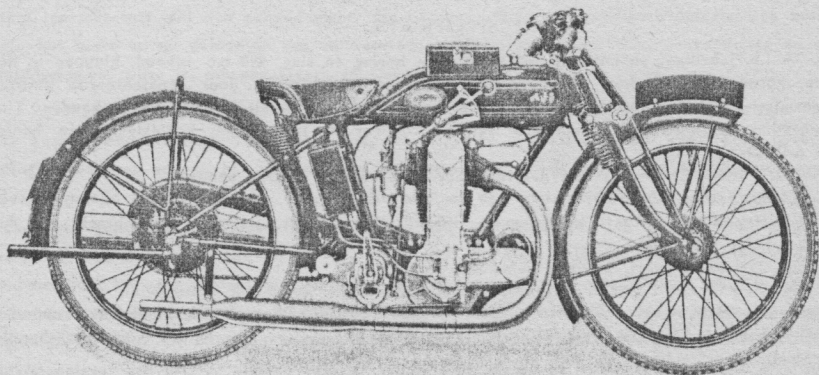
**PRIJS f 1075.—. Extra voor kickstarter f 25.—.**



### De A.J.S. Super-Sportzijspan (Type K.C. 2).

PRIJS f 400.— voor zwaar chassis (race).

Zie voor beschrijving pag. 18.



### De A.J.S. 3.49 P.K. Bovenliggende Nokkenas (model K 7).

Algehele kettingoverbrenging, drie versnellingen, handkoppeling, inwendig uitzetbare trommelremmen, voor en achter.

Dit model race-machine is een kleiner copie van de 4.98 P.K. bovenliggende nokkenas K. 10 model. De algemeene uitrusting van deze machine is gelijk aan het model K 10, behalve:

**Motor.** 74 × 81 m.m. boring en slag, inhoud 349 c.c.

**Tank.** Inhoud 8 liter benzine.

**Kettingen.** 1/2 × 5/16.

**Versnellingsverhouding.** 5.52, 6.78 en 10.31 op 1.

**Banden.** 26 × 3 Dunlop Cord draad.

**Wielbasis.** 1.34 Meter.

PRIJS f 900.—. Extra voor kickstarter f 25.—.

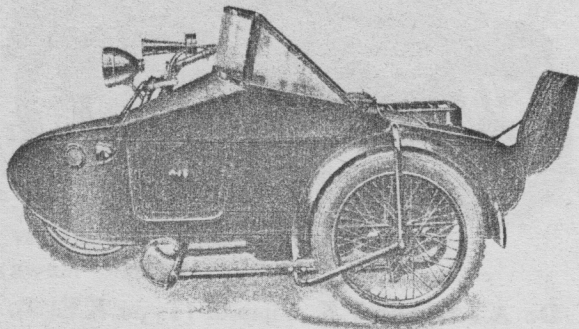


## De A.J.S. Twee-persoonszifspan (Type K.J. 2).

Voor hen die een zijspanwagen wenschen, waarin zij eventueel nog een tweede passagier mede kunnen nemen, is deze wagen wel het ideaal. Bovendien kan men de beschikbare ruimte inplaats van den tweeden passagier voor bagage benutten.

De zitplaatsen zijn volgens het tandemsysteem geplaatst. De extra zitplaats is aangebracht op de verhooging, die zich achterin bevindt en wanneer zij niet gebruikt wordt, is deze zitting opgeslagen, waardoor zij het voorkomen krijgt van den gewonen één-persoons zijspan.

De plaats voor den extra passagier biedt een zeer gemakkelijk zitje, terwijl voldoende

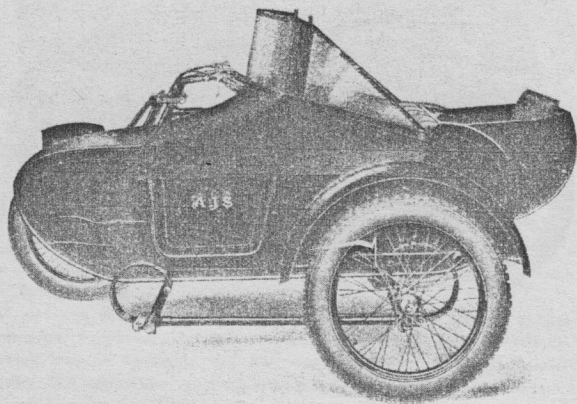


ruimte gelaten is, dat men zijn beenen uit kan strekken, daar tot dit doel in den bodem van den wagen een holte is aangebracht.

Tot de uitrusting behooren voor- en zijschermen en „stormproef“-dekzeil.

**PRIJS f 400.—**

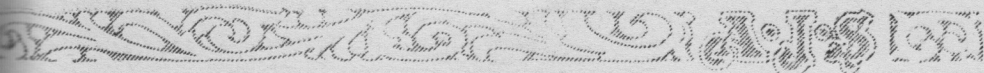
## De A.J.S. Zijspanwagen met zitplaats voor kind (Type K.L. 2).

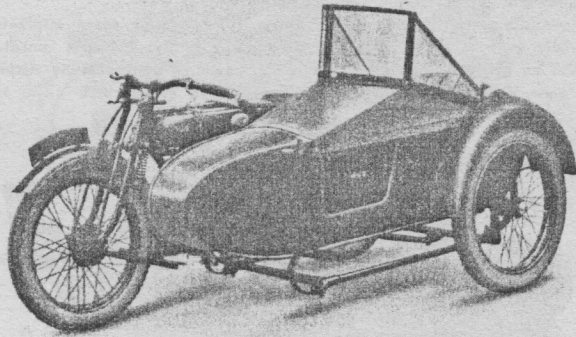
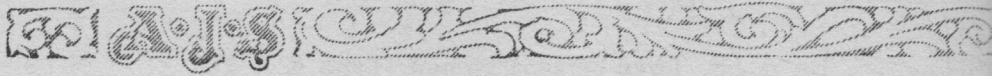


Wanneer men dezen wagen ziet, als de extra zitting voor het kind neergeslagen is, zou niemand vermoeden, dat zij zulk een ruimte biedt. De wagen heeft het voorkomen van een één-persoons zijspan, daar de zitting voor het kind opgeslagen is, wanneer zij niet gebruikt wordt.

De zitplaats is van hooge zijwanden voorzien, die het kind alle bescherming verleen, waardoor men het zeer gemakkelijk en absoluut veilig met zich mede kan nemen.

**PRIJS f 360.—**



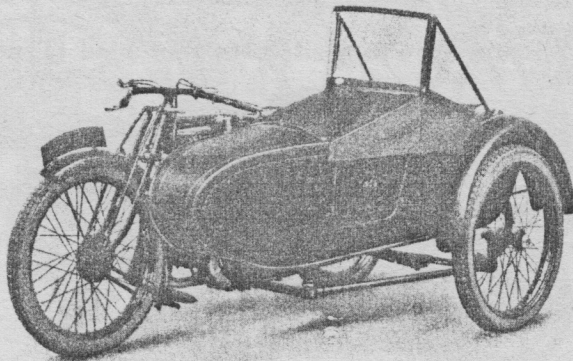


### De A.J.S. 4.98 P.K. Zijspan (Type K.E. 2).

Deze wagen is speciaal ontworpen voor onze 4.98 P.K. machine, is ongetwijfeld eenig in zijn soort en is prima bekleed, terwijl achterin een ruime bergplaats is aangebracht.

Tot de uitrusting van den wagen behoort verder voor- en zijschermen en „stormproef” dekzeil.

**PRIJS f 300.—.**

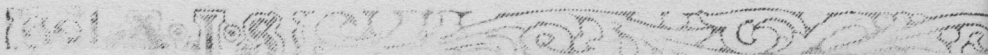


### De A.J.S. Touring Zijspan (Type K.A. 2).

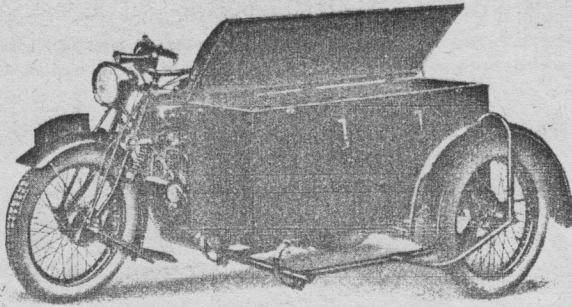
Ofschoon dit type oorspronkelijk voor de 3.49 P.K. A.J.S. gebouwd werd, kan zij met evenveel succes aan de 4.98 P.K. gebruikt worden.

De wagen valt op door zijn mooie lijn en is bijzonder ruim gebouwd, terwijl de bekleding van eerste kwaliteit is. Achterin bevindt zich een flinke bak, terwijl de wagen voorzien is van windschermen zoowel aan voor- als aan zijkant, benevens een „stormproef” dekzeil.

**PRIJS f 275.—.**





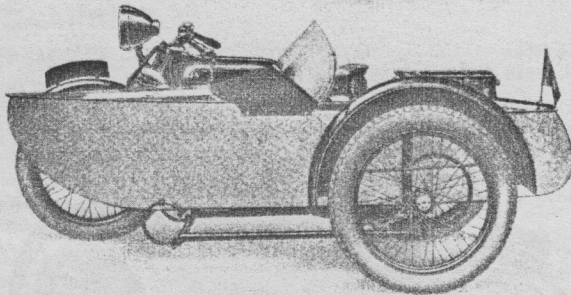


### De A.J.S. Transportziespan (Type K.M. 2).

Deze transport-ziespan is ongetwijfeld het goedkoopste en gemakkelijkste vervoermiddel. De bak is leverbaar in open en gesloten modellen, verschillende afmetingen en op lichte of zware chassis.

Prijzen naar verhouding vanaf f 315.—.

Type KM 2 (zwaar chassis) . . . f 360.—.



### De A.J.S. Ziespan Bootmodel (Type K.N. 2).

Dit model, dat wij voor 1928 ontworpen hebben, is nog geheel nieuw. De wagen vertoont de gracieuze lijn van een boot en paart een sportieve verschijning (sportief uiterlijk) aan het gemak van een „touring” ziespanwagen.

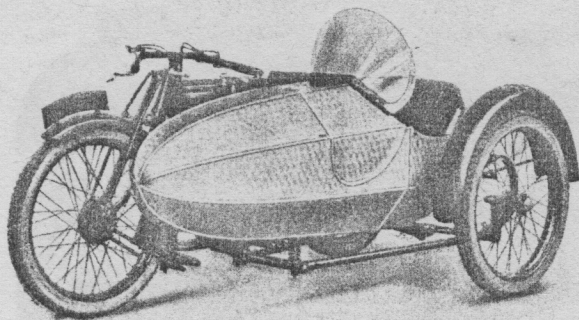
De romp is met een fijne kwaliteit „ply wood” overtrokken en het geheel is afgewerkt met een duurzaam aluminium preparaat, dat tegen alle weersgesteldheden bestand is.

Het bovenvlak aan de voorzijde van den wagen bestaat uit prima kwaliteit gepolijst eiken hout en is met nikkelen schroeven gemonteerd, zoodat het geheel een bijzonder aantrekkelijke aanblik biedt.

Voor de bekleding is de beste kwaliteit leerdoek gebruikt, terwijl het kussen goed opgevuld is en prachtig veert, waardoor een lage en gemakkelijke zitplaats is verkregen.

Op de romp is een imitatie luchtkoker gemonteerd, terwijl op de achterzijde een nikkelen houder met vlag is aangebracht.

**PRIJS f 375.—.**

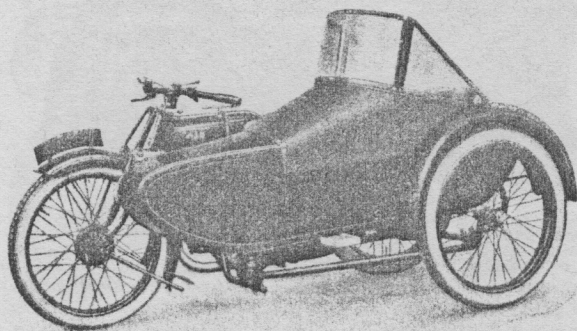


### De A.J.S. Super-Sportzijspan (Type K.C. 2).

Deze wagen behoort ongetwijfeld tot de mooiste die in den handel gebracht zijn, en zal door zijn prachtige bouw ieders aandacht trekken. Door zijn sierlijke lijn kan de wagen met gelijk succes, zoowel voor het toerisme als voor racedoelinden, gebruikt worden.

Een nieuwe vinding aan deze wagen is het opklapbare voorstuk en deur, die uit één stuk vervaardigd zijn, zoodat voor het uitstijgen slechts één beweging gemaakt behoeft te worden. Aan de achterzijde van den wagen is voldoende ruimte gelaten voor berging van bagage, terwijl de wagen verder voorzien is van een windscherm en dekzeil.

**PRIJS f 365.— voor licht chassis.**



### De A.J.S. Universal Zijspan (Type K.O. 2).

Zij, die een goedkope en toch eerste klasse zijspanwagen wenschen, kunnen wij niet beter adviseeren, dan tot de aanschaffing van een A.J.S. Universal over te gaan.

De wagen is van het semi-touring type, zeer ruim en gemakkelijk gebouwd, terwijl voor de bekleding uitstekend materiaal gebruikt is.

De rug van de zitting is van scharnieren voorzien, waardoor een ruime bergplaats verkregen is.

In den wagen is geen deur, doch treeplank aangebracht. Zooals bovenstaande illustratie aantoon, behoort bij deze zijspanwagen een speciaal chassis.

**PRIJS f 210.—**

## A.J.S. WEDSTRIJD-RECORD.

Onderstaand geven wij een kort uittreksel van de meer belangrijke successen in 1927 behaald waaruit moge blijken, hoe de A.J.S. zijn traditie, waar het snelheid en betrouwbaarheid betreft, hooggehouden heeft, zoowel in Engeland als elders.

### EENIGE VAN DE SUCCESSEN DOOR DE A.J.S. BEHAALD, IN OPEN WEDSTRIJDEN GEDURENDE 1927.

#### SNELHEID.

BRITSCHE EILANDEN. (EILAND MAN).

**T. T. RACE (JUNIORES).** — De 3.49 A.J.S. bezet de derde, achtste, dertiende en vijftiende plaats.

**T. T. RACE (SENIORES).** — De 4.98 A.J.S. bezet de negende, elfde en vijftiende plaats.

**BROOKLAND GRAND PRIX.** — De 3.49 A.J.S. wint de 350 c.c. klasse.

**GOPSAL PARK SPEED TRIALS (DERBY EN DISTRICT M. c.c.).** — De 3.49 p.k. A.J.S. legt beslag op drie eerste, en één tweede plaats, maakt de snelste tijd van den dag, waarmede zij het bestaande record slaat.

ITALIE.

**GRAND PRIX DE NATIONS.** — In dezen wedstrijd bezette de 4.98 P.K. A.J.S. de tweede plaats.

TSJECHOSLOWAKIJE.

**WEG-RACE TE SAMOBOR.** — In de 500 c.c. klasse zegevierde de 4.98 P.K. A.J.S. in record-tijd.

EGYPTE.

**KHANKA SNELHEIDSWEDSTRIJDEN.** — De 3.49 p.k. A.J.S. bezet de eerste, tweede en derde plaats.

JAPAN.

**KAMPIOENSCHAP VAN JAPAN** werd gewonnen door de 3.49 paards A.J.S. in de 350 c.c. klasse.

#### BETROUWBAARHEID.

**DE A. C. M. ZESDAAGSCHE „STANDARD STOCK TRIAL“.** — In deze wedstrijd startten 3 A.J.S. machines, die alle drie zonder puntenverlies den wedstrijd uitreden en daardoor beslag wisten te leggen op drie eerste prijzen en een team-prijs.

**DE INTERNATIONALE ZESDAAGSCHE.** — Hierin startten 4 A.J.S. machines en vier reden den wedstrijd uit. De 4.98 P.K. A.J.S. met zijspanwagen maakte deel uit van het Engelsche team, die de International Trophy won. Dit is reeds het zesde jaar, dat achtereenvolgens een A.J.S. uitverkoren werd om de Engelsche kleuren te verdedigen, terwijl dit de derde maal is, dat de A.J.S. deel uitmaakte van het winnende team.

**SCHOTSCHES ZESDAAGSCHE.** — Drie A.J.S. zijspancombinaties startten en reden den wedstrijd uit. Deze drie A.J.S. machines vormden tezamen het eenige team, dat de finish bereikte zonder eenig puntenverlies.

**LONDON—EDINBURGH.** — Voor dit traject startten vijf A.J.S. machines, die allen den wedstrijd uitreden, waardoor zij vijf gouden medailles wonnen.

**DE TRAVERS TROPHY.** — De mooiste prestatie van den dag werd geleverd door de 3.49 paards A.J.S. met zijspan, die voor de derde maal den eersten prijs wisten te winnen, benevens een extra prijs en gouden medaille. Bovendien wonnen zij de N.U.T. Trophy „for best Sidecar Performance“.

**KICKHAM MEMORIAL TRIAL.** — Door de 4.98 A.J.S. combinatie werd de „Harbut Cup“ gewonnen „for best Performance“ in alle klassen onder 600 c.c. De A.J.S. machines wonnen eveneens een zilveren beker en extra „Merit gold medal“.

**VICTORY CUP TRIAL.** — De 3.49 P.K. A.J.S. wisten beslag te leggen op de „Turner Cup“ en de „Jenners Cup“, twee van de eerste prijzen, terwijl zij bovendien zes gouden medailles wonnen.

**LONDON—LAND'S END TRIAL.** — In dezen wedstrijd werden door de A.J.S. machines dertien gouden medailles gewonnen.

**COLMORE CUP TRIAL.** — De beste prestatie van alle zijspan-combinaties werd geleverd door de A.J.S. in de 350 c.c. klasse. A.J.S. machines behaalden eveneens vier gouden medailles en drie zilveren medailles.

**GOPSALL PARK SPEED TRIALS** (Coventry A.C.E. Sutton Coldfield and North Birmingham Joint open Event.) — De 3.49 p.k. A.J.S. bezet de eerste plaats in de 350 c.c. zijspan-klasse en maakt in de klasse der zijspanwagens den snelsten tijd van den dag. Legt bovendien beslag op de eerste plaats in de „Unlimited Solo-klasse“, eerste in de 350 c.c. solo-klasse en tweede in de 600 c.c. zijspan en 750 c.c. solo-klasse.

**ULSTER GRAND PRIX.** — De 3.49 p.k. A.J.S. bezet de tweede en vierde plaats in de 350 c.c. kl.

#### AUSTRALIE.

**SOLO-RACES OM HET ZUID-AUSTRALISCH KAMPIOENSCHAP.** — De 500 c.c., 750 c.c. en „All-Power Classe“ gewonnen door de 4.98 P.K. A.J.S.

**DE RACES OM HET KAMPIOENSCHAP VAN VICTORIA.** — In deze wedstrijden wist de A.J.S. acht kampioenschappen van Victoria te winnen, door in totaal beslag te leggen op negen eerste, zeven tweede en vijf derde plaatsen.

#### ZUID-AFRIKA.

**T.T. RACE (JUNIORES)** door de 3.49 P.K. A.J.S. in record-tijd gewonnen.

**T.T. RACE (SENIORES).** — De 4.98 P.K. A.J.S. bezet de eerste plaats en vestigt een record-ronde-tijd.

**SALISBURY M.C.C. HEUVEL KLIM.** — De halve mijl met vliegende start wordt door de 3.49 P.K. A.J.S. gewonnen. Bovendien werden A.J.S. machines tweede voor tijd-rijden en derde en vierde in den handicap-wedstrijd.

**HENDEE CUP SNELHEIDS-WEDSTRIJDEN.** — De 3.49 p.k. A.J.S. wordt eerste en derde. De 4.98 P.K. A.J.S. tweede in de 500 c.c. klasse.

#### CANADA.

**ONTARIO M.C.C. HEUVEL-KLIM.** — De A.J.S. bezet drie eerste en één tweede plaats.

#### AMERIKA.

**SOMERS HEUVEL-KLIM, TE SOMERS N.-Y.** werd de 350 c.c. klasse gewonnen door de 3.49 P.K. A.J.S.

#### ENGELSCHE-INDIE.

**BOMBAY M.C.C. SOLO KAMPIOENSCHAPPEN.** — De 350 c.c. klasse en de 750 c.c. klasse in dezen wedstrijd gewonnen door A.J.S.

#### DUITSCHLAND.

**DE GRAND PRIX DE L'EUROPE.** — De 3.49 P.K. A.J.S. wint de 350 c.c. klasse, met een voorsprong van een half uur op de tweede, en legt eveneens beslag op de vierde, vijfde, zesde en achtste plaats. De 3.49 P.K. A.J.S. maakte tevens den snelsten rondetijd in zijn klasse, terwijl de 4.98 P.K.-modellen in de 500 c.c. klasse, record ronde-tijd van alle klassen maakten.

#### ZWITSERLAND.

**DE ZWITSERSCHE GRAND PRIX** werd gewonnen door de 3.49 P.K. A.J.S. in de 350 c.c.-klasse, met den snelsten ronde-tijd. Bezette ook de vijfde plaats.

#### BELGIE.

**DE BELGISCHE GRAND PRIX** werd gewonnen door de 3.49 P.K. A.J.S. in de 350 c.c.-klasse, terwijl zij bovendien record ronde-tijd maakte.

#### OOSTENRIJK.

**DE OOSTENRIJKSCHE GRAND PRIX** werd gewonnen door de 3.49 P.K. A.J.S. in de 350 c.c. klasse.

#### HONGARIJE.

**DE SVABHEGY HEUVEL-KLIM.** — De Solo en zijspan-kampioenschappen door de A.J.S. gewonnen.

**ZUID-AFRIKAANSCH T.T. RACES 1928.**

A.J.S. 1e in Junior T.T. 3.49 P.K. (bovenliggende nokkenas).

A.J.S. 3e in Senior T.T. 4.98 P.K. (bovenliggende nokkenas).