

Matchless
IN NAME & REPUTATION

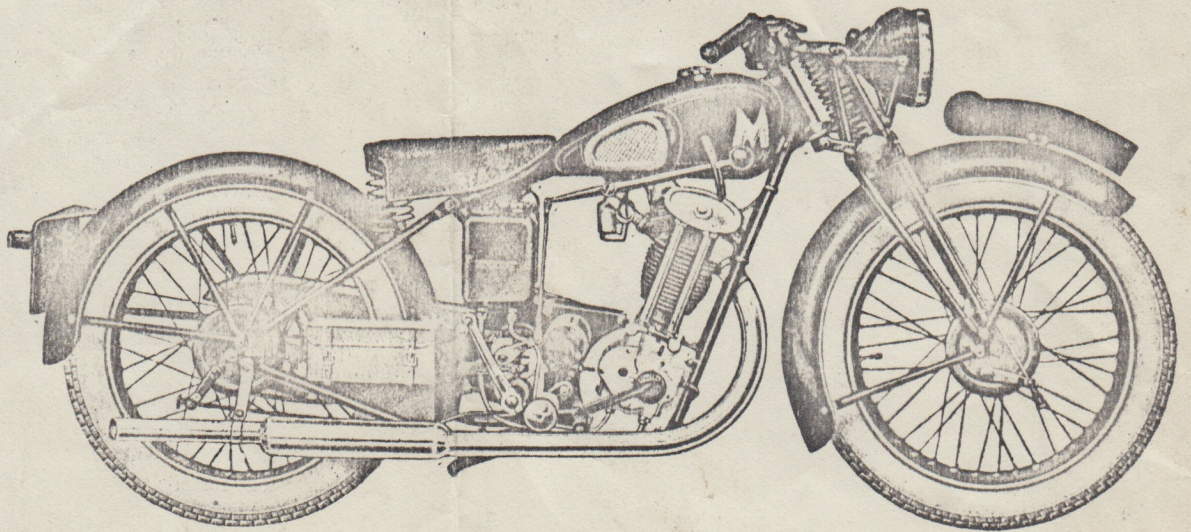
Oliebad kettingkast
Banden 26 x 3.25
Dry-sump smering
Snelheid 112 K.M.

Na 1 Jan. 1934, 5% verhooging.

f 395.-

Compleet met
Lucas 6 Volts
verlichting.

Luxe uitvoering
met chroomran-
den langs spat-
borden, electr.
hoorn, voorstan-
daard K.M.teller
f 50,- extra.



"Sports 250" model 34F kopklep 2.46 P.K.

Lage of hooge uitlaat naar verkiezing.

De groote vraag naar een snelle machine met minder P.K., die goedkoper in aanschaf en onderhoud is dan de 5 P.K. modellen, heeft er toe geleid dat de Matchless fabriek een 250 cM³. machine lanceert, welke in zijn klasse even betrouwbaar en succesvol zal zijn als de D80.

Zooveel mogelijk is de constructie gevolgd van het prototype en het resultaat is een machine met een zeer pittigen motor, die qua acceleratie, soepelheid en snelheid een evenbeeld is van het zoo bekende model D80.

De oliebadkettingkast, de dry-sump smering, de banden 26 x 3.25, de valstroom carburateur, alles wijst er op dat de fabriek in de eerste plaats iets goeds heeft gebouwd en in de tweede plaats den laagsten prijs berekend heeft.

BESCHRIJVING:

MOTOR: Matchless 2.46 P.K. kopklep, één uitlaat, valstroom carburateur, ingesloten tuimelaars, „Lo-ex” zuiger, zuigerstang op rollers, decompressor voor gemakkelijk starten, groote koelribben, boring 62.5, slag 80 mM., inhoud 246 cM³.

ONTSTEKING en verlichting: Lucas 6 V. batterij met spoel, 30 Watt dynamo gedreven door ketting in oliebad loopend, contact, contrôlélamp en ampèremeter in koplamp gebouwd, dimschakelaar op het stuur.

SMERING: Matchless dry-sump, olie onder druk naar alle werkende deelen als cylinderwand, zuigerstang-, krukas- en nokkenwiellagers, dubbel werkende pomp brengt de olie via een pit- en gaasfilter terug in de olietank van 1½ L. inhoud.

GANGWISSEL: 3 versnellingsbak, handschakeling.

BENZINETANK: zwart met chroom „M”, inhoud 9 L.

STANDAARD: opveerend, midden onder machine.

FRAME: dubbel wiegframe als 5 P.K. model.

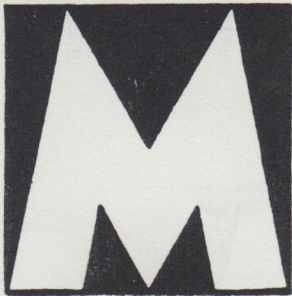
VOORVORK: centrale veer, verstelbare schokbreker.

REMMEN: inwendig uitzettend.

SNELHEID: 112 K.M. per uur.

GEWICHT: 110 K.G.

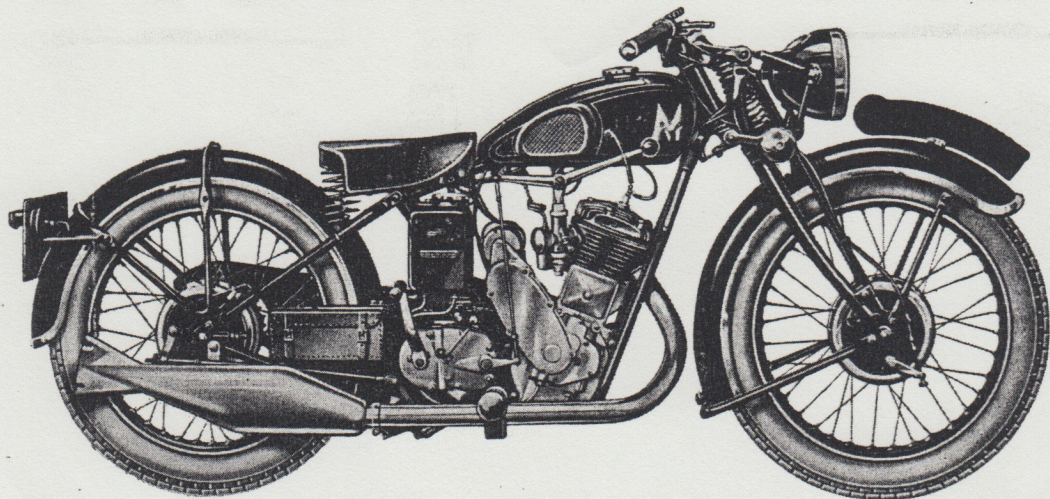
CROES & Co., IMPORTEURS Hilversum



Matchless
IN NAME & REPUTATION
De volbloed zijklepper

Oliebad kettingkast
4 versnellingen
Voet- of
handschakeling
Dubbel frame

Spatborden en remmen met chroomranden.



Model 34/D5 - 4,98 P.K.

De Matchless D5 is een middelzware zijklep machine, die door zijn stevig dubbel frame zeer geschikt is voor solo- en zijspan gebruik. De soepele krachtige motor, nu voorzien van afneembaren kop, geeft aan de machine een rustigen gang en is snel optrekken en hoge soepelheid mogelijk door den 4 versnelling gangwisselbak. Door het aanbrengen van groote koelribben en de uitstekende verbranding der gassen is de motor zeer zuinig in gebruik en kan men een hoog gemiddelde rijden zonder te veel van den motor te vergen.

Zij, die hoge eischen aan een machine stellen, vinden deze vereenigd in dit model, want de motor slaat gemakkelijk aan, heeft lage rij- en onderhoudskosten, loopt soepel en geruischloos en ligt door goede gewichtsverdeeling zeer vast op den weg.

OMSCHRIJVING :

MOTOR: Matchless 4.98 P.K., voorzien van decompresseur voor gemakkelijk starten. Zelf instellende aluminium zuiger, waardoor tikken ondervangen is, zuigerstang op rollerlager, cylinder met afneembare deksel en „turbulens” explosieruimte, welke volledige verbranding der gassen bevordert. Boring 82.5, slag 93 m.M., inhoud 498 c.M.³ Bij 4200 toeren 15 Rpk.

SMERING: Matchless dry sump, alle tandwielen loopen in oliebad, olie wordt geperst naar 2 punten in den cylinderwand en naar zuigerstang- en krukaslagers.

GANGWISSEL: Burman 4 versnellingbak met tuimelinrichting voor spannen der kettingen, naar keuze: hand- of voet schakeling.

UITLAAT: Groote uitlaatpijp met knalpot en vischstaarteinde, verchroomd.

BENZINETANK: Matchless, zwart met chroom M, inhoud 9 L. Olie-tank onder zadel, inhoud 1½ L.

STANDAARD: Opspringend, midden onder de machine, zoodat deze terwijl men op het zadel zit, op den bok gezet kan worden.

FRAME: Dubbel wiegframe, geweldig sterk.

VOORVORK: Centrale veer, schokdemper.

REMMEN: Inwendig uitzettend in beide wielen, 20 c.M. trommels met koelribben en modderschermen.

WIELEN: Op „Timken” rollerlagers.

BANDEN: 26 × 3.25 inch.

SPATBORDEN: Met chroomranden en afneembaar achtergedeelte voor wieldemontage.

BENZINEVERBRUIK: 30 tot 35 K.M. per Liter.

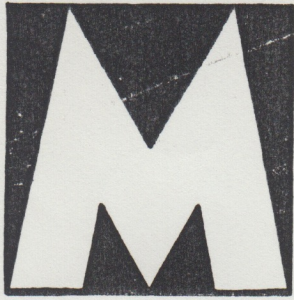
Prijs compleet met electriche verlichting f 560.—

De Luxe uitvoering met dashbord en ingebouwde K.M. teller . . . f 40.— extra

Zijspan compleet met voorruit en lamp f 180.—

CROES & Co. IMPORTEURS Hilversum

Prijzen te verhoogen met 5 %



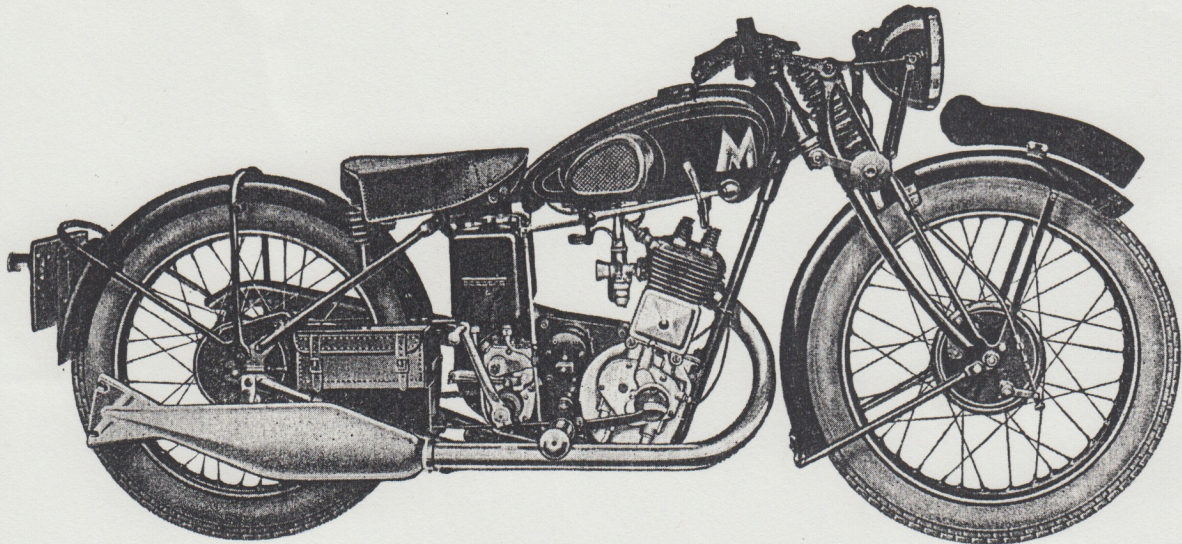
Matchless
IN NAME & REPUTATION

Handig
Bedrijfszeker
Comfortabel
Weinig kosten

Van 1 Jan. 1934, 5% verhooging.

f 385.-

Compleet met
Lucas 6 Volts
verlichting.



Model 34F7 zijklep 2.46 P.K.

Een handige machine, voordelig in prijs en onderhoud, welke gemakkelijk te starten is, vast op den weg ligt en op de hoogste versnelling met 20 K.M. snelheid even souple loopt als met 90, uitlaat en motor geruischloos werkend, sterk dubbel frame, ruimte biedend voor groote berijders, geheel zwart gemoffeld behalve uitlaat,

DAT is het ideaal voor den **DIENSTMOTOR**
en dat **IS** de **Matchless 34F7**.

BESCHRIJVING:

MOTOR: Matchless 2.46 P.K. zijklep met afgesloten kleppen, klepstoppen voorzien van koelribben voor afvoer van warmte, „Lo-ex” zuiger met minimum uitzetting bij oververhitting, decompressor voor gemakkelijk starten, groote koelribben, boring 62.5, slag 80 mM., inhoud 246 cM³.

ONTSTEKING en verlichting: Lucas 6 Volts batterij met spoel 30 Watt dynamo gedreven door rollerketting met nastelbare smering, contactbreker op motoras, contact, contrôlélamp en ampèremeter in koplamp gebouwd, dimschakelaar op het stuur.

SMERING: Matchless dry-sump, olie onder druk naar twee zijden van cylinderwand, zuigerstangrollerlager, krukaslagers en nokkenwielkamer, dubbelwerkende pomp brengt de olie via een pit- en gaasfilter terug in de olietank van 1½ L. inhoud.

GANGWISSEL: 3 versnellingen, handschakeling, met tuimelinrichting voor spannen van de ketting.

BENZINETANK: zwart met chroom „M”, inhoud 9 L.

STANDAARD: opveerend, midden onder de machine en voor vóórwiel.

FRAME: dubbel wiegframe als 5 P.K. modellen.

VOORVORK: centrale veer, verstelbare schokbreker.

REMMEN: inwendig uitzettend.

BANDEN: 25 × 3 cord.

SNELHEID: 85 à 90 K.M. per uur.

GEWICHT: 110 K.G.

CROES & Co. IMPORTEURS **Hilversum**



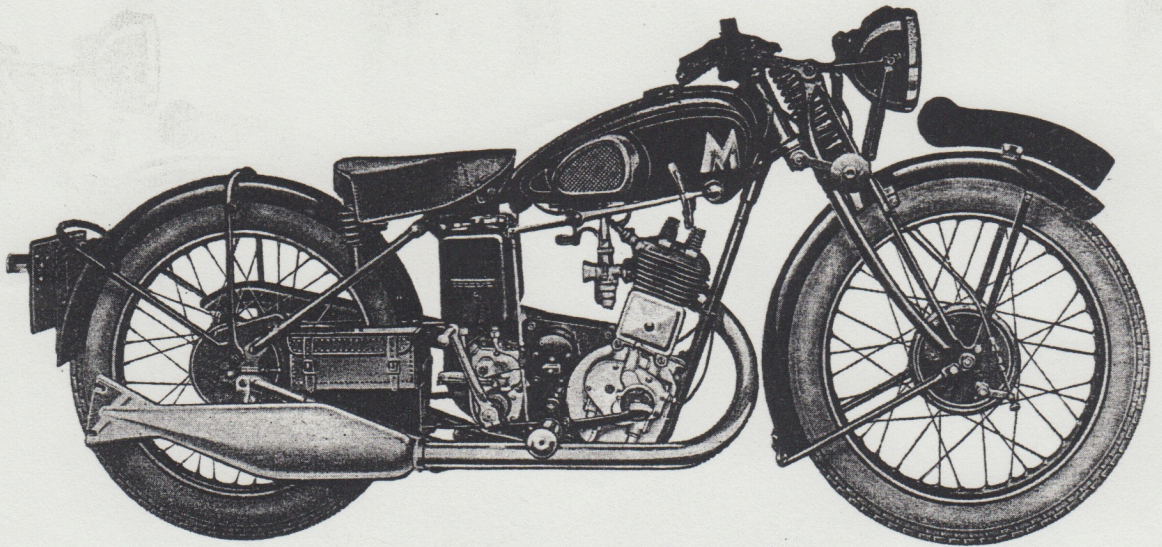
Matchless
IN NAME & REPUTATION

Handig
Bedrijfszeker
Comfortabel
Weinig kosten

Van 1 Jan. 1934, 5% verhooging.

£ 385.-

Compleet met
Lucas 6 Volts
verlichting.



Model 34F7 zijklep 2.46 P.K.

Een handige machine, voordelig in prijs en onderhoud, welke gemakkelijk te starten is, vast op den weg ligt en op de hoogste versnelling met 20 K.M. snelheid even souple loopt als met 90, uitlaat en motor geruischloos werkend, sterk dubbel frame, ruimte biedend voor groote berijders, geheel zwart gemoffeld behalve uitlaat,

DAT is het ideaal voor den **DIENSTMOTOR**
en dat **IS** de **Matchless 34F7**.

BESCHRIJVING:

MOTOR: Matchless 2.46 P.K. zijklep met afgesloten kleppen, klepstoppen voorzien van koelribben voor afvoer van warmte, „Lo-ex” zuiger met minimum uitzetting bij oververhitting, decompressor voor gemakkelijk starten, groote koelribben, boring 62.5, slag 80 m.M., inhoud 246 cM³.

ONTSTEKING en verlichting: Lucas 6 Volts batterij met spoel 30 Watt dynamo gedreven door rollerketting met nastelbare smering, contactbreker op motoras, contact, contrôlelamp en ampèremeter in koplamp gebouwd, dimschakelaar op het stuur.

SMERING: Matchless dry-sump, olie onder druk naar twee zijden van cylinderwand, zuigerstangrollerlager, krukaslagers en nokkenwielkamer, dubbelwerkende pomp brengt de olie via een pit- en gaasfilter terug in de olietank van 1½ L. inhoud.

GANGWISSEL: 3 versnellingen, handschakeling, met tuimelinrichting voor spannen van de ketting.

BENZINETANK: zwart met chroom „M”, inhoud 9 L.

STANDAARD: opveerend, midden onder de machine en voor vóórwiel.

FRAME: dubbel wiegframe als 5 P.K. modellen.

VOORVORK: centrale veer, verstelbare schokbreker.

REMMEN: inwendig uitzettend.

BANDEN: 25 × 3 cord.

SNELHEID: 85 à 90 K.M. per uur.

GEWICHT: 110 K.G.

CROES & Co. IMPORTEURS **Hilversum**