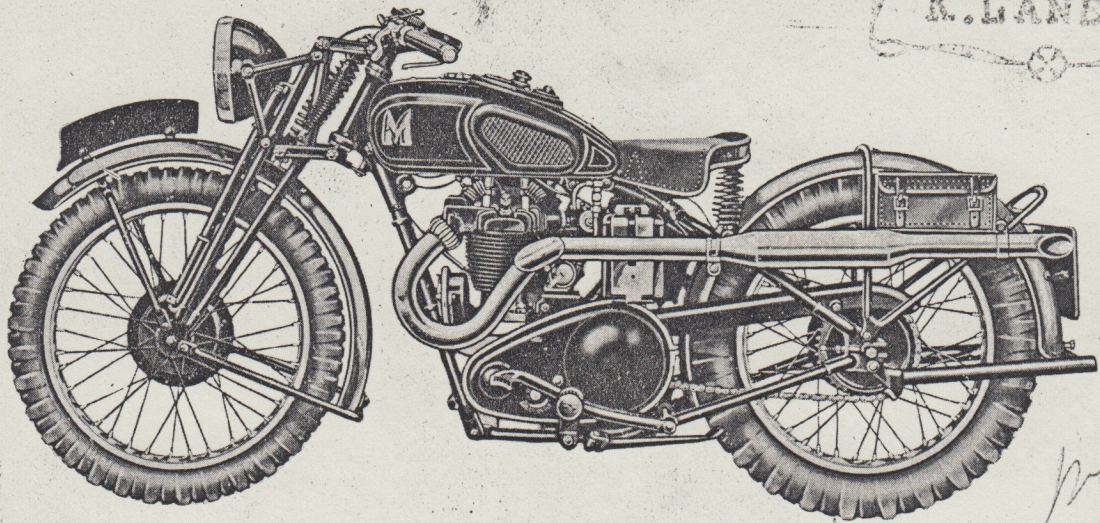


# Matchless

IN NAME & REPUTATION.

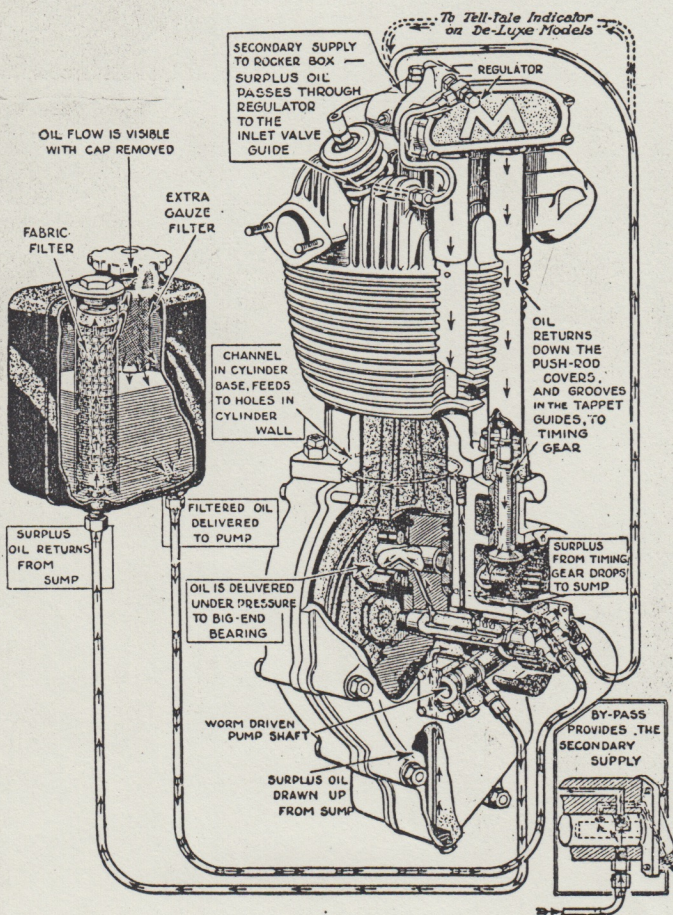
## SUPER „CLUBMAN” SERIE

27-7-36  
K. LANDINK



„Clubman Special” 36/G30, G80C, G90C

*page 97*  
*Amman*



Smering 36/G80 5 P.K.

De „Clubman Special” serie bestaat uit machines, die speciaal gebouwd zijn voor gebruik in wedstrijden en is er daarom rekening gehouden de uitrusting zoo te kiezen, dat zij zoowel in betrouwbaarheid- en voor al in terreinritten kunnen gebruikt worden.

De uitrusting is als volgt:

Speciale voorvork met terugslag veer.

Bok, opzij van machine uitklapbaar.

2 gereedschaptasschen.

Breede plattere spatborden (verchromd).

Carter beschermd door onderplaat.

Voorband 26 x 3, achterband 27 x 4.

Verstelbaar stuur en zadelstand.

Gasregeling door „sport” handvat.

Gearing: 6.09, 9.25, 12.5, en 19.5 op 1.

MOTOR: met gepolijsten cylinderkop, in- en uitlaat openingen. Model G90C ook gepolijsten zuigerstang en vliegwielen en 14 m.M. bougie.

HYPER MODERNE SPORTMODELLEN TEGEN DEN PRIJS VAN STANDAARD MACHINES.

N.V. v/h CROES & CO.

HILVERSUM.



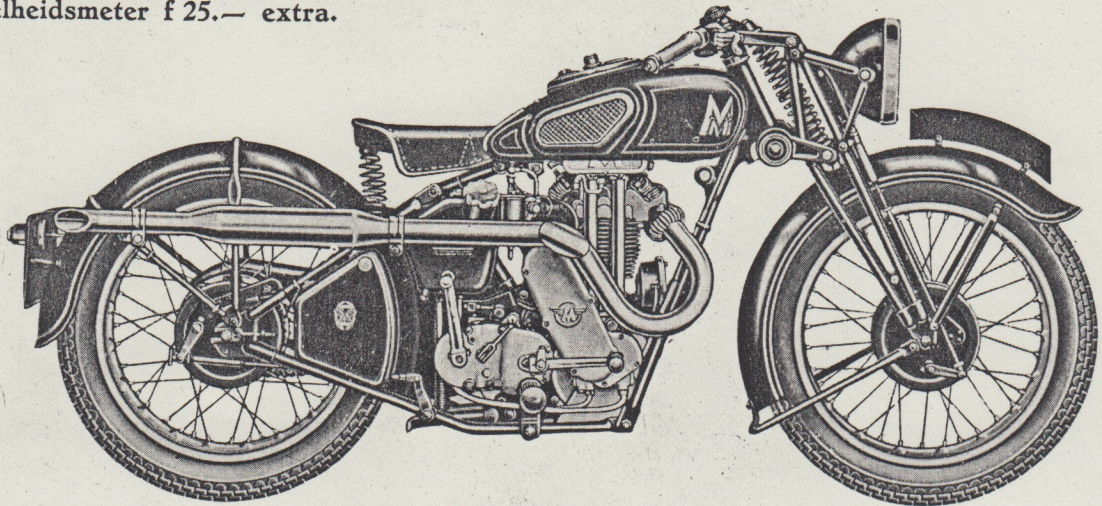
**Matchless**  
IN NAME & REPUTATION

27-7-36  
K. LANBINK

Dubbele uitlaat  
Voetschakeling  
Haarspeld veeren  
Veerend stuur  
Dashbord in tank

f 645. — (Omzetbel. inbegrepen)

Compleet met verlichting,  
separate magneet en dynamo.  
Snelheidsmeter f 25.— extra.



„Clubman 500” model 36/G80, 4.98 P.K.  
Lage of hooge uitlaten naar verkiezing.

De „Clubman 500” weerlegt de oude meening, dat een werkelijk snelle machine, beslist duur moet zijn, want deze motor kan een snelheid van 130 à 135 K.M. halen, trekt bliksemsnel op, neemt met gemak de zwaarste hellingen, ligt muurvast op den weg en kost niet meer dan een gewone toermachine.

### OMSCHRIJVING:

**MOTOR:** Matchless 4,98 P.K. kopklep, valstroom carburateur, ingesloten tuimelaars, haarspeld klepveeren, „Lo-ex” zuiger, zware  $1\frac{1}{2}$ ” krukpen, zuigerstang loopend op twee rollagers, pen aandrijfszijde op twee kogellagers, distributiezijde op bronzen lager, cilinderkop met 2 uitlaten en groote koelribben, tuimelaars op rollagers in oliebad loopend. Kleplichter op stuur. Compressie verhouding 6,5 op 1. Boring 82,5 m.M., slag 93 m.M.

**SMERING:** Vol dry sump, olie circuleert naar cylinder wand, zuigerstanglager, krukpen en nokkenwiel lagers en wordt via lampenpit-filter terug geperst naar de tank. Inlaatklepstaal wordt automatisch gesmeerd.

**GANGWISSEL:** Burman 4 versnellingen, voetschakeling met wijzer voor neutrale stand.

**TRANSMISSIE:** Oliebad kettingkast om voorketting,  $5/8 \times 3/8$  achterketting, schokbreker op motoras.

**TANK:** Groote bolle tank met 14 L. inhoud en ingebouwd instrumentenbord. Olietank  $2\frac{1}{4}$  L. inhoud.

**STANDAARD:** Opspringend, midden onder machine en voorstandaard.

**STUUR:** Semi sport in rubber ophanging, scharnierend.

**FRAME:** Dubbel wiegframe van zware buizen, zeer stijf.

**VOORVORK:** Ronde buizen met centrale veer, groote slag, vorkdemper.

**REMMEN:** Inwendig uitzettend in beide wielen, gemakkelijk nastelbaar.

**SPATBORDEN:** Met groote ruimte om banden, opgebogen einden.

**BANDEN:** 26 x 3,25.

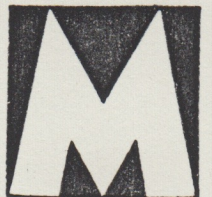
**ONTSTEKING:** Lucas hoogspanning magneet door ingesloten ketting aangedreven.

**VERLICHTING:** Lucas 30 watt dynamo met ketting aandrijf in oliebadkettingkast, instrumentenbord in tank gebouwd met inspectielamp, ampèremeter, contacten etc. Koplamp met diminrichting, door draaiend contact bij linker handvat, elektrische hoorn.

**UITVOERING:** Zwart gemoffeld met chroom „M” op tank, gouden bies langs spatborden, verchromde wielvelgen.

**SNELHEID:** 130 K.M. per uur.

N.V. v/h CROES & CO. - - - HILVERSUM.





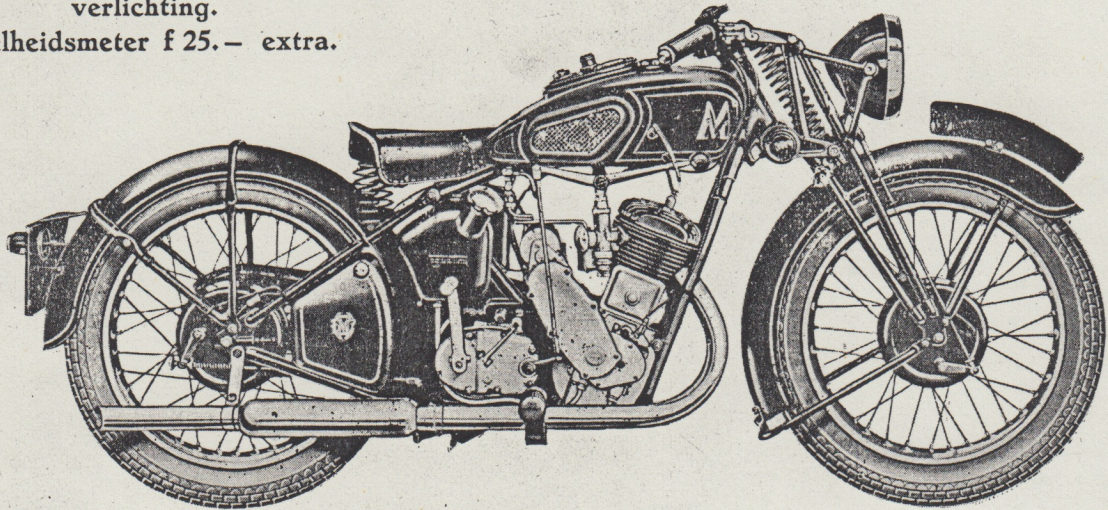
**Matchless**  
IN NAME & REPUTATION

27-7-36  
K. LANGINK

Oliebad kettingkast  
4 versnellingen  
Verchroomde velgen  
Handschakeling  
Dashbord in tank

f 625. (Omzetbel. inbegrepen)

Compleet met Lucas 6 V. Magdyno  
verlichting.  
Snelheidsmeter f 25.- extra.



„TOURIST” Model 36/D5 - 4,98 P.K.

De Matchless D5 is een middelzware zijklep machine, die door zijn stevig dubbel frame zeer geschikt is voor solo- en zijspan gebruik. De soepele krachtige motor, voorzien van afneembare kop, geeft aan de machine een rustigen gang en is snel optrekken en hooge soepelheid mogelijk door den 4 versnelling gangwisselbak. Door het aanbrengen van groote koelribben en de uitstekende verbranding van gassen is de motor zeer zuinig in gebruik en kan men een hoog gemiddelde rijden zonder te veel van den motor te vergen.

Zij, die hooge eischen aan een machine stellen, vinden deze vereenigd in dit model, want de motor slaat gemakkelijk aan, heeft lage rij- en onderhoudskosten, loopt soepel en geruischloos en ligt door goede gewichtsverdeling zeer vast op den weg.

### OMSCHRIJVING:

**MOTOR:** Matchless 4.98 P.K., voorzien van kleplichter voor gemakkelijk starten. Zelf instellende aluminium zuiger, waardoor tikken ondervangen is, zuigerstang op rollager, cylinder met afneembare deksel en „turbulens” explosieruimte, welke volledige verbranding der gassen bevordert. Boring 82.5, slag 93 m.M., inhoud 498 c.M<sup>3</sup>.

**SMERING:** Matchless dry sump, alle tandwielen loopen in oliebad, olie wordt geperst naar 2 punten in den cylinderwand en naar zuigerstang- en krukaslagers.

**GANGWISSEL:** Burman 4 versnellingsbak met tuimelinrichting voor spannen der kettingen, handschakeling, achterketting  $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$ .

**UITLAAT:** Uitlaatpijp met ronde knalpot, verchroomd.

**BENZINETANK:** Matchless, zwart met chroom „M”, inhoud 14 L. Olietank onder zadel, inhoud  $2\frac{1}{4}$  L.

**STANDAARD:** Opspringend, midden onder de machine, zoodat deze terwijl men op het zadel zit, op den bok gezet kan worden.

**FRAME:** Dubbel wiegframe, geweldig sterk.

**VOORVORK:** Ronde buizen, centrale veer, schokdemper.

**REMMEN:** Inwendig uitzettend in beide wielen, 20 c.M. trommels met koelribben en modderschermen.

**WIELEN:** Op „Timken” rollagers, verchroomde velgen.

**BANDEN:** 26 x 3.25 inch.

**SPATBORDEN:** Met afneembaar achtergedeelte voor wielmontage.

**BENZINEVERBRUIK:** 30 K.M. per Liter.

Zijspan compleet met voorruit en lamp - - f 215.-  
(Omzetbelasting inbegrepen.)

N.V. v/h CROES & CO. - - - HILVERSUM.





# Matchless

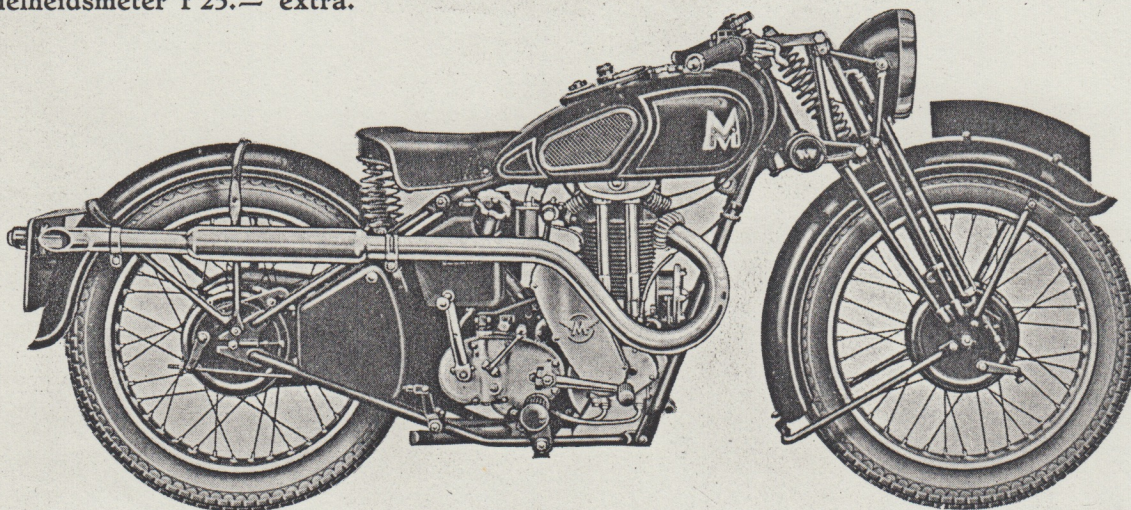
IN NAME & REPUTATION

21-7-36  
K. LANGRIP

2-  
4 versnellingen  
Voetschakeling  
Haarspeld veeren  
Veerend stuur  
Dashbord in tank

f 575.— (Omzetbel. inbegrepen)

Compleet met verlichting,  
separate magneet en dynamo.  
Snelheidsmeter f 25.— extra.



„Clubman 350” model 36/G3—3.47 P.K.  
Lage of hooge uitlaten naar verkiezing.

Het model „Clubman” is de missende schakel tusschen de twee in de laatste jaren uitgekomen nieuwe snelle machines F4 en D80 resp. 2½- en 5 P.K. Dit nieuwe model is, evenals de 2½ en 5 P.K. een zeer snelle pittige machine en doet in snelheid weinig onder voor speciaal op snelheid gebouwde machines.

## OMSCHRIJVING:

**MOTOR:** Matchless 3,47 P.K. kopklep, valstroom carburateur, ingesloten tuimelaars, haarspeld klepveeren, „Lo-ex” zuiger, zware 1½” krukpen, zuigerstang loopend op twee rollagers, pen aandrijfszijde op twee kogellagers, distributiezijde op bronzen lager, cilinderkop met één uitlaat en groote koelribben. Kleplichter op stuur. Compressie verhouding 6,5 op 1. Boring 69 m.M., slag 93 m.M.

**SMERING:** Vol dry sump, olie circuleert naar cylinder wand, zuigerstanglager, krukpen en nokkenwiel lagers en wordt via lampenpit-filter terug geperst naar de tank.

**GANGWISSEL:** Burman 4 versnellingen, voetschakeling met wijzer voor neutrale stand.

**TRANSMISSIE:** Oliebad kettingkast om voorketting, 5/8 x 3/8 achterketting, schokbreker op motoras.

**TANK:** Groote bolle tank met 14 L. inhoud en ingebouwd instrumentenbord. Olietank 2¼ L. inhoud.

**STANDAARD:** Opspringend, midden onder machine en voorstandaard.

**STUUR:** Semi sport in rubber ophanging, scharnierend.

**FRAME:** Dubbel wiegframe van zware buizen, zeer stijf.

**VOORVORK:** Ronde buizen met centrale veer, groote slag, vorkdemper.

**REMMEN:** Inwendig uitzettend in beide wielen, gemakkelijk nastelbaar.

**SPATBORDEN:** Met groote ruimte om banden, opgebogen einden.

**BANDEN:** 26 x 3,25.

**ONTSTEKING:** Lucas hoogspanning magneet door ingesloten ketting aangedreven.

**VERLICHTING:** Lucas 30 watt dynamo met ketting aandrijf in oliebadkettinkast, instrumentenbord in tank gebouwd met inspectielamp, ampèremeter, contacten etc. Koplamp met diminrichting, door draaiend contact bij linker handvat, elektrische hoorn.

**UITVOERING:** Zwart gemoffeld met chroom „M” op tank, gouden bies langs spatborden, verchromde wielvelgen.

**SNELHEID:** 120 K.M. per uur.

N.V. v/h CROES & CO. - - - HILVERSUM.





27-736

25

K. LANGINK

# Matchless

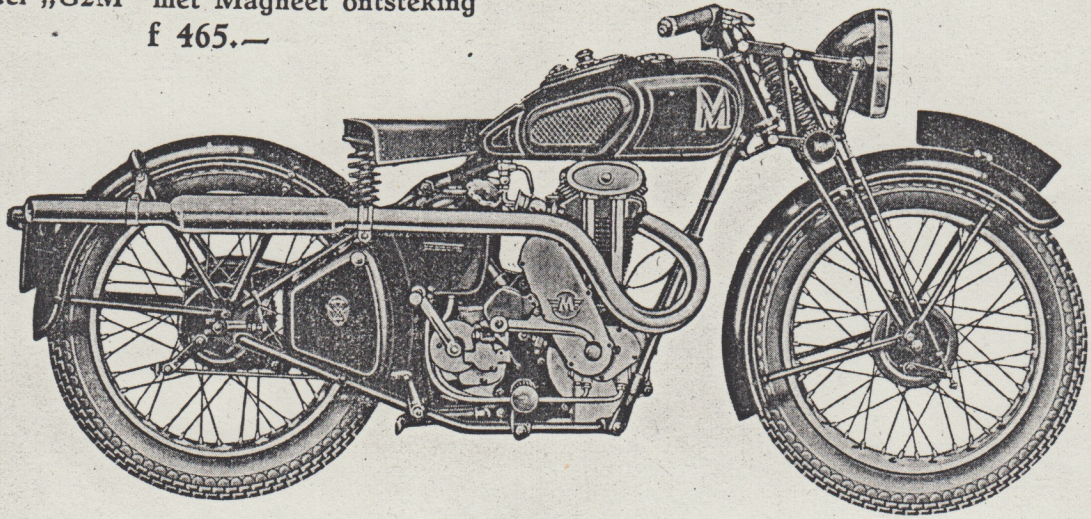
IN NAME & REPUTATION

Model „G2” f 425.— (Omzetbel. inbegrepen)

Compleet met Miller 6 Volts verlichting

Model „G2M” met Magneet ontsteking  
f 465.—

Oliebad kettingkast  
Banden 26 x 3.25  
Dry-sump smering  
Snelheid 112 K.M.  
Dashbord in tank



„Clubman 250” model 36/G 2M kopklep 2.46 P.K.

Lage of hooge uitlaat naar verkiezing.

Voetschakeling f 10.—, Snelheidsmeter f 25.— extra.

De groote vraag naar een snelle machine met minder P.K., die goedkoop in aanschaf en onderhoud is dan de  $3\frac{1}{2}$  P.K. modellen, heeft er toe geleid dat de Matchless fabriek een 250 c.M.<sup>3</sup> machine lanceert, welke in zijn klasse even betrouwbaar en succesvol is als de  $3\frac{1}{2}$  P.K. Clubman in 1935.

Zooveel mogelijk is de constructie gevolgd van het prototype en het resultaat is een machine met een zeer pittigen motor, die qua acceleratie, soepelheid en snelheid zeer weinig onderdoet voor een  $3\frac{1}{2}$  P.K. machine.

De Oliebadkettingkast, de dry-sump smering, de banden 26 x 3.25, de valstroom carburateur, alles wijst er op dat de fabriek in de eerste plaats iets goeds heeft gebouwd en in de tweede plaats den laagsten prijs berekend heeft.

## BESCHRIJVING:

**MOTOR:** Matchless 2.46 P.K. kopklep, één uitlaat, valstroom carburateur, ingesloten tuimelaars, „Lo-ex” zuiger, zuigerstang op rollers, kleplichter voor gemakkelijk starten, groote koelribben, boring 62.5, slag 80 m.M., inhoud 246 cM<sup>3</sup>.

**ONTSTEKING** en verlichting: Lucas 6 V. batterij met spoel, 30 Watt dynamo gedreven door ketting in oliebad loopend, contacten en ampèremeter in dashbord gebouwd, dimschakelaar op het stuur.

**SMERING:** Matchless dry-sump, olie onder druk naar alle werkende deelen als cylinderwand, zuigerstang-, krukas- en nokkenwiellagers, dubbel werkende pomp brengt de olie via een pitfilter in de olietank van  $2\frac{1}{4}$  L. inhoud.

**GANGWISSEL:** 4 versnellingsbak, hand- of voetschakeling.

**BENZINETANK:** zwart met chroom „M”, inhoud 14 L.

**STANDAARD:** opveerend, midden onder de machine.

**FRAME:** dubbel wiegframe als  $3\frac{1}{2}$  P.K. model.

**VOORVORK:** centrale veer, verstelbare schokbreker.

**VELCEN:** verchromd.

**REMMEN:** inwendig uitzettend.

**SNELHEID:** 112 K.M. per uur.

**BENZINE VERBRUIK:** 40 K.M. p. Liter.



N.V. v/h GROES & CO. - - - HILVERSUM.