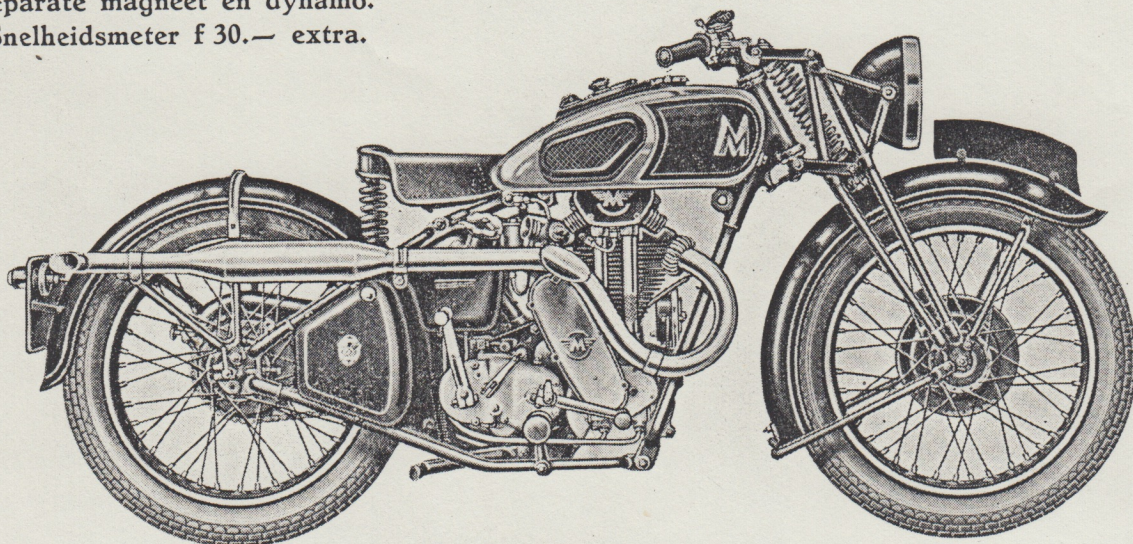


Matchless
IN NAME & REPUTATION

f 740.— (Omzetbel. inbegrepen)

Compleet met verlichting,
separate magneet en dynamo.
Snelheidsmeter f 30.— extra.

4 versnellingen
Voetschakeling
Haarspeld veeren
Achterwiel met steekas
Dashbord in tank



„Clubman 350” model 37/G3—3.47 P.K.
Lage of hooge uitlaten naar verkiezing.

Het model „350 Clubman” is in enkele details veranderd, waarbij wel in hoofdzaak opvallen de chroom-uitvoering van de benzinetank, welke de machine een nog smaakvoller uiterlijk geeft, het makkelijk uitneembaar achterwiel, de automatisch gesmeerde tuimelaars en de grootere koelribben van de cylinder.

OMSCHRIJVING:

MOTOR: Matchless 3,47 P.K. kopklep, ingesloten automatisch gesmeerde tuimelaars, haarspeld klepveeren, „Lo-ex” zuiger, verzwaarde krukpen en zuigerstang op 3 rollagers loopend, pen aandrijfszijde op twee kogellagers, distributiezijde op bronzen lager, cylinderkop met één uitlaat en zeer groote koelribben. Kleplichter op stuur. Compressie verhouding 6,5 op 1. Boring 69 m.M., slag 93 m.M.

SMERING: Vol dry sump, olie circuleert naar cylinder wand, zuigerstanglager, krukpen en nokkenwiel lagere en wordt via lampenpit-filter terug geperst naar de tank.

GANGWISSEL: Burman 4 versnellingen, voetschakeling met wijzer voor neutrale stand.

TRANSMISSIE: Oliebad kettingkast om voorketting, 5/8 x 3/8 achterketting, schokbreker op motoras.

TANK: Groote bolle tank met 14 L. inhoud en ingebouwd instrumentenbord. Olie-tank 2 1/4 L. inhoud.

STANDAARD: Opspringend, midden onder machine en voorstandaard.

STUUR: Semi sport, makkelijk nastelbaar.

FRAME: Dubbel wiegframe van zware buizen, zeer stijf.

VOORVORK: Ronde buizen met centrale veer, groote slag, vorkdemper, nieuw systeem veering.

REMMEN: Inwendig uitzettend in beide wielen, gemakkelijk nastelbaar.

SPATBORDEN: Met groote ruimte om banden, opgebogen einden.

BANDEN: 26 x 3,25.

ONTSTEKING: Lucas hoogspanning magneet door ingesloten ketting aangedreven.

VERLICHTING: Lucas 30 watt dynamo met ketting aandrijf in oliebadkettinkast, instrumentenbord in tank gebouwd met inspectielamp, ampèremeter, contacten, automatische laadstroom regelaar. Koplamp met diminrichting, elektrische hoorn.

UITVOERING: Chroom tank met zwarte paneelen en gouden bies, chroom „M” op tank, gouden bies langs spatborden, verchromde wielvelgen met zwarte middenband.

SNELHEID: 120 K.M. per uur.

N.V. v/h CROES & CO. . . . HILVERSUM.

Naast A.V.R.O. Studio.



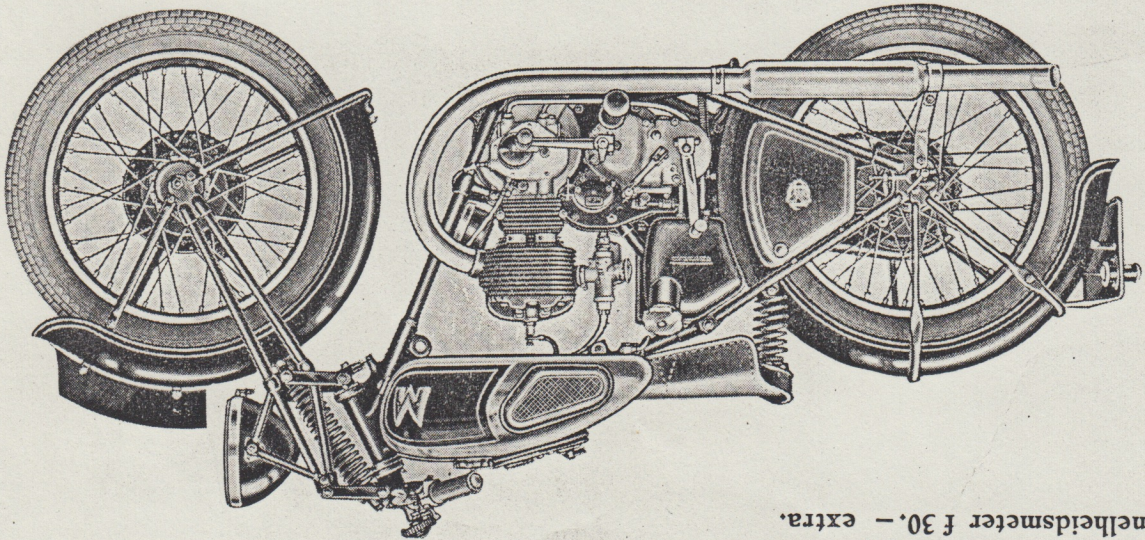
Matchless
IN NAME & REPUTATION

f 685. — (Omzetbel. inbegrepen)

Compleet met 6 Volts verlichting

Accu ontsteking

Snelheidsmeter f 30. — extra.



„TOURIST” Model 37/G5 - 4,98 P.K.

De Matchless 37/G5 is een geheel nieuw ontworpen 500 zijklepper, met rechtopstaande cilinder,

vierversnellingsbak met voetschakeling, en snel uitneembaar achterwiel.

Het zwaardere frame leent de motor buitengewoon voor duo- en zijspangebruik, terwijl de nieuwe

motor, — speciaal gebouwd voor het Engelse leger, — volgens de nieuwste principes geconstrueerd is en derhalve

grote snelheid, zuinigheid en soepelheid waarborgt. Het is een echte dienstmotor met zeer vaste wegligging

en gemakkelijke stuurbaarheid, dank zij de nieuwe Matchless voorvork en juiste gewichtsverdeling.

OMSCHRIJVING

STANDAARD: Opspringend, midden onder de machine, zoodat deze terwijl men op het zadel zit, op den bok gezet kan worden.

FRAME: verzaard wiegframe geweldig sterk.

VOORVORK: nieuw systeem vering.

REMMEN: Inwendig uitzettend in beide wielen, 20 c.M. trom-

mels met koelribben en modderschermen.

WIELEN: Op „Timken” rollagers, verchroomde velgen met

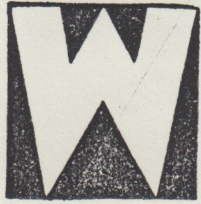
zwarte middenband, snel uitneembare achteras.

BANDEN: 26 x 3,25 inch.

SPATBORDEN: Met afneembaar achter-

gedeelte voor wielmontage.

BENZINEVERBRUIK: 30 K.M. per Liter.



N.V. v/h CROES & CO. - - - HILVERSUM.

Naast A.V.R.O. Studio.

MOTOR: Geheel nieuw ontworpen van 498 cc. inhoud, boring 82,5, slag 93 m.M., nieuwe rechtopstaande cilinder met afneembaren kop, geheel ingesloten klepveeren, smering van in- en uitlaatklepstel, zelf instellende aluminium zuiger, zuigerstang rolager van zeer robuuste constructie. Accu ontsteking met automatisch laadstroom regelende dynamo, gemonteerd achter cilinder. Kleplichter voor uitlaat: Uitaarpijp met ronde knalpot, verchroomd. **BENZINETANK:** chrom tank met zwarte paneelen en gouden piezen, verchroomde „M”, inhoud 14 L. Olietank onder zadel, inhoud 2 1/4 L.

GANGWISSEL: Burman 4 versnellingsbak met tuimelinrichting voor spannen der kettingen, voetschakeling, achterketting $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$.

SMERING: Matchless dry sump, alle tandwielen loopen in oliebad, olie wordt geperst naar 2 punten in den cilinderwand en naar zuigerstang- en krukaslagers.

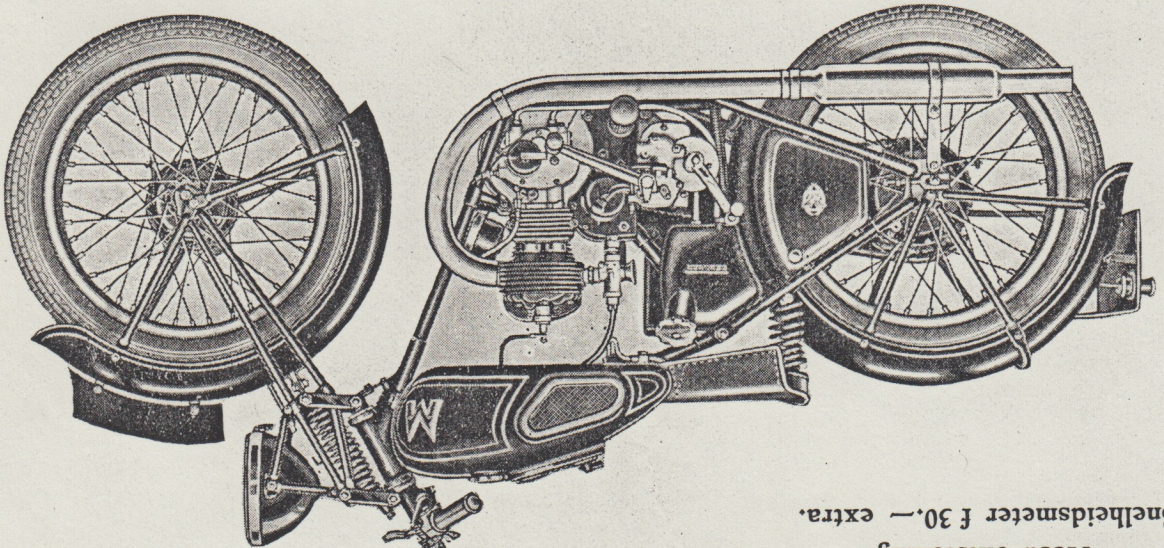
Matchless
IN NAME & REPUTATION

f 495.— (Omzetbel. inbegrepen)

Compleet met 6 volts verlichting

Accu ontsteking

Snelheidsmeter f 30.— extra.



„Tourist” Model 37/G7, 2.46 P.K.

De matchless 37/G7 heeft vele belangrijke verbeteringen ondergaan, o. a. geheel nieuwe motor met

rechttopstaande cilinder, nieuw model kleppenkast, klepveeren in bussen opgesloten, beide klepgeladders

gesmeerd, groot en zeer sterk uitgeoerd frame met zelfinstellende balhoofd-lagers, het nieuwe Matchless

voortorkeering systeem en de nieuwe groote 14 L. tank.

Het geheel is robuust en groot uitgeoerd, zoodat groote personen ook een gemakkelijken zit

vinden. De ligging op den weg, geruischloosheid en soepelheid zijn buitengewoon. Ook voor duo gebruik is

deze 250 zeer geschikt, gezien de sterke constructie van de machine.

OMSCHRIJVING:

MOTOR: geheel nieuw ontworpen van 246 cc. inhoud, boring 62,5, slag 80 mm. Nieuwe rechttopstaande cilinder met afneembaren kop, groote koelribben en geheel ingesloten klepveeren, klepsteelen zowel in- als uitlaat gesmeerd. Accu ontsteking met automatische laadstroom regelende dynamo, kleplichter voor gemakkelijker starten.

SMERING: Matchless dry sump, alle tandwielen loopen in oliebad, olie wordt geperst naar 2 punten in den cilinderwand, naar zuigerstang en krukaslagers.

GANGWISSEL: Burman 4 versnellingen, tuimel-inrichting voor spannen der kettingen. Voetschakeling met nulstandaanwijzer.

UITLAAT: Lidatpijp met ronde knalpot, verchroomd.

BENZINETANK: zwart, goud gebesd, verchroomde „M”. Inhoud 14 Liter.

STANDAARD: opspringend, midden onder machine, zoodat deze, terwijl men op het zadel zit, op den bok gezet kan worden.

FRAME: als van 500 cc. modellen, zelfinstellende balhoofd-lagers

VOORVORK: geheel nieuw systeem Matchless voortorkeering.

REMMEN: inwendig uitzettend.

BANDEN: 26 x 3.25.

GEWICHT: 110 K.G.

N.V. v/h CROES & CO. - - - HILVERSUM

Naast A.V.R.O. Studio.



Oliebadkettinkast
4 versnellingen
Voetschakeling
Banden 26 x 3.25
Dashbord in tank



N.V. v/h CROES & CO. - - - HILVERSUM.

Naaft A.V.R.O. Studio.

BENZINE VERBRUIK: 40 K.M. p. Liter.

SNELHEID: 112 K.M. per uur.

REMENEN: Inwendig uitzetend.

VELGEN: verchroomd, met zwarte middenband.
breker.

VOORVORK: nieuw systeem, centrale veer, verstelbare schock-

FRAME: dubbel wiegframe als 3 1/2 P.K. model.

STANDAARD: opveerend, midden onder de machine.

inhoud 14 L.

BENZINETANK: Chrom met zwarte panelen, chrom „M“

GANGWISSEL: 4 versnellingsbak, alleen voetschakeling.

MOTOR: Matchless 2.46 P.K. kopklep, één uitlaat, ingesloten automatisch gesmeerde tuimelaars, „Lo-ex“ zuiger, zuigerstang op rollers, kleplichter voor gemakkelijk starten, groote koelribben, boring 62.5, slag 80 m.M., inhoud 246 c.M.³

ONTSTEKING en verlichting: 6 Volt batterij met speel, 30 Watt dynamo gedreven door ketting in oliebad loopend, contacten en ampèremeter in dashboard gebouwd, dim-schakelaar op het stuur. Automatische laadstroom regeling.

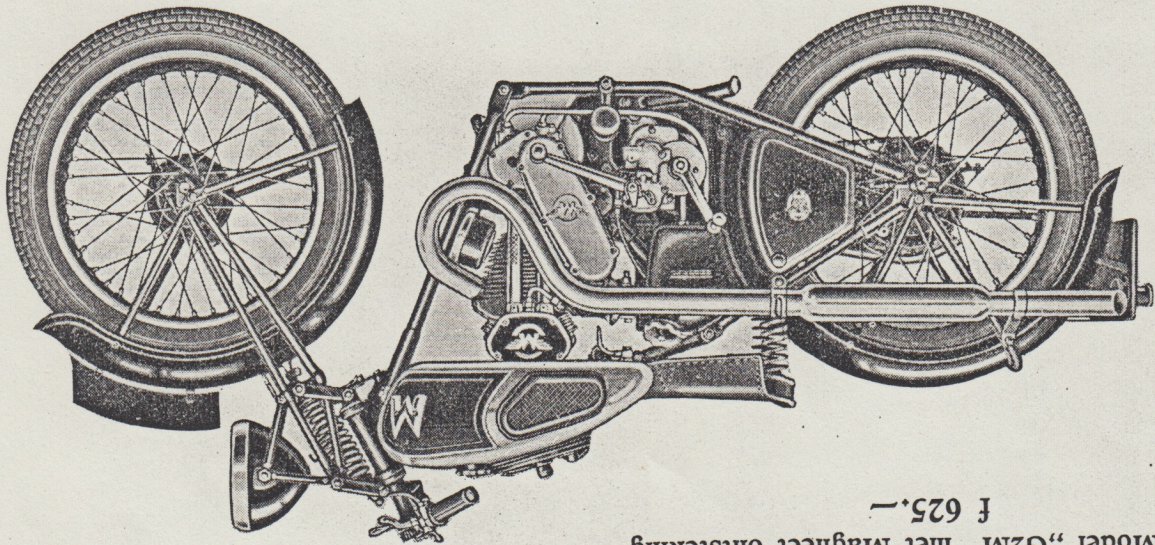
SMERING: Matchless dry-sump, olie onder druk naar alle werkende deelen als cilinderwand, zuigerstang-, krukas- en nokkenwielagers, dubbel werkende pomp brengt de olie via een pitfilter in de olietank van 2 1/4 L. inhoud.

BESCHRIJVING:

De groote vraag naar een snelle machine met minder P.K., die goedkoop in aanschaf en onderhoud is dan de 3 1/2 P.K. modellen, heeft er toe geleid dat de Matchless fabriek een 250 c.M.³ machine lanceert, welke in zijn klasse even betrouwbaar en succesvol is als de 3 1/2 P.K. Clubman in 1935. Zooveel mogelijk is de constructie gevolgd van de zwaardere Matchless en het resultaat is een machine met een zeer pittigen motor, die qua acceleratie, soepelheid en snelheid zeer weinig onderdoet voor een 3 1/2 P.K. machine.

De Oliebadkettingkast, de dry-sump smering, de banden 26 x 3.25, alles wijst er op dat de fabriek in de eerste plaats iets goeds heeft gebouwd en in de tweede plaats den laagsten prijs berekend heeft.

„Clubman 250“ model 37/G 2M kopklep 2.46 P.K.
Lage of hooge uitlaat naar verkiezing.
Snelheidsmeter f 30.— extra.



Model „G2M“ met Magnet ontsteking f 625.—

Compleet met 6 Volts verlichting

Model „G2“ f 540.— (Omzetbel. inbegrepen)

Matchless
IN NAME & REPUTATION

Oliebad kettingkast
Banden 26 x 3.25
Dry-sump smering
Snelheid 112 K.M.
Dashboard in tank