



1 · 9 · 5 · 2

PRIJSLIJST VAN MOTORRIJWIELEN

(Behoort bij de geïllustreerde A.J.S. Catalogus)

Model 16 M	350 cc kopklep, geheel compleet inclusief kilometerteller en leunstander	Fl. 2395.—
Model 16 MS	dito met achterwielvering	„ 2690.—
Model 18	500 cc kopklep, geheel compleet inclusief kilometerteller en leunstander	„ 2595.—
Model 18 S	dito met achterwielvering	„ 2890.—
Model 20	500 cc kopklep tweecylinder inclusief kilometerteller, leunstander en achterwielvering	„ 3390.—
Extra's: Bagagedrager		Fl. 30.—, Duovoetruisten Fl 13.20.

Importrice voor Nederland:

N.V. GREMI POELESTRAAT 27 - GRONINGEN - TEL. K 5900-20055

KORTE SPECIFICATIES

EENCYLINDER MODELLEN

Motor. 350 cc: 69 mm boring x 93 mm slag, zuiger-verplaatsing 347 cc. 500 cc: 82,5 mm boring x 93 mm slag, zuigerverplaatsing 498 cc. Aluminium cilinderkop, duraluminium lichterstanden, haarspeld-klepveren, 3 rijen rollen in big-end lager, „wire wound” zuiger welke niet uitzet, roterende oliepompe, dry-sump smeersysteem.

Frame-vast. Zwaar frame met gesmede fittingen waarin de naadloze buizen met koper zijn gesoldeerd. Vaste lugs voor zijspan bevestiging en duo-voetrusten. Voorstander, achterstander en leunstander.

Frame-verend. Het achterframe scharniert in een zelf-smerend bronzen lager achter de wisselbak, waardoor de spanning van de achterketting bij het doorveren gelijk blijft. Teledraulic telescopen, welke hydraulisch gedempt en automatisch gesmeerd worden. De lugs voor duo-voetrusten zijn aan het afgeveerde gedeelte van het frame bevestigd. Voorstander, middenstander en leunstander.

Versnellingsbak. Geheel nieuwe 4 versnellingsbak, welke oorspronkelijk voor de „Boy Racer” is geconstrueerd en in tal van races werd gebruikt. Zeer licht werkende koppeling en schakelmechanisme. Versnellingsverhoudingen 2,6 : 1; 1,7 : 1; 1,3 : 1 en 1 : 1.

Voorvork. Zeer soepel verende Teledraulic telescoopvork met hydraulische demping en automatische smering

Banden. 350 cc: 3.25 x 19. 500 cc eencylinder en twin: 3.25 x 19 op voorwiel en 3.50 x 19 op achterwiel.

Tank. Inhoud benzinetank eencylinder modellen 13,5 L. Tankinhoud twin 18 L, olietank alle modellen 2¹/₄ L.

Afwerking. Diep zwarte lak, welke drie maal op roestwerende ondergrond is gemoffeld. Stuur, koplamprand, uitlaatbuis, geluiddemper enz., verchromd.

Uitrusting. Tot de standaarduitrusting behoren een zeer uitgebreid stel gereedschap met vetspuit, Nederlands instructieboekje, kilometerteller met dagteller, bandenpompe en leunstander.

TWEECYLINDER MODEL

Motor. Verticale tweecylinder kopklepmotor, ontwikkeld uit de succesvolle A. J. S. race-twin. Zeer zware krukas, welke ook in het midden tussen de cylinders gelagerd is. Dit heeft het grote voordeel, dat de cylinders verder van elkaar geplaatst konden worden en er een koelende luchtstroom tussen de cylinders strijkt. De cilinderkoppen, zuigers, zuigerstanden, lichterstanden en tuimelaars zijn uit lichtmetaal. Boring 66 mm, slag 72,8 mm, zuigerverplaatsing 498 cc.

Smering. Dry-sump circulatiesmering door dezelfde oliepompen als van de Boy Racer. Circulatiesnelheid plm. 120 L/uur.

De verdere specificatie is gelijk aan die van de eencylinder modellen.