

MATCHLESS
Clubman

1953 — MODELLEN

350 cc. KOPKLEP MODELLEN

- G3/L** Standaard, vast frame
- G3/LS** Volledig teledraulisch geveerd
- G3/LC** Standaard wedstrijd model
- G3/LCS** Voor terrein en snelheidswedstrijden.

500 cc. KOPKLEP MODELLEN

- G80** Standaard, vast frame
- G80S** Volledig teledraulisch geveerd
- G80C** Standaard wedstrijd model
- G80CS** Voor terrein en snelheidswedstrijden.

G9 Staande twee-cylinder
 " Super Clubman "

SPECIFICATIE

MOTOR één-cilinder

Boring 69 mm. Slag 93 mm. Inhoud 350 cc.
Boring 82.5 mm. Slag 93 mm. Inhoud 500 cc.

Beide typen zijn kopklep motoren, enkel poort met hoog vermogen en met uitzondering van de cilinder-afmetingen is de specificatie gelijk. De zware complete krukas bevat afzonderlijk uitgebalanceerde vliegwielen, gesmeed stalen drijfstaaf, krukpen uit twee delen, het big-end lager bevat een Duraluminium kooi met drie rijen rollen, terwijl de krukas aan de distributiezijde gelagerd is in een bronzen bus en aan de aandrijfszijde met twee kogellagers. In vorm gegoten cilinderkop van lichte legering, duplex haarspeldklepveren, kleppen met Stellite uiteinden, Duraluminium stoterstangen, tandwielen voor inlaatnok en uitlaatnok, met staalraad omwonden zuiger, nokvormige schokbreker op de krukas, "dry-sump" smeersysteem door middel van een draaiende en heen en weer bewegende plunjer pomp van grote capaciteit met directe smering naar alle bewegende delen.

MOTOR twee-cilinder

Boring 66 mm. Slag 72.8 mm. Inhoud 500 cc.

Daar de verticale twee-cilinder "Super-Clubman" motor technisch buitengewoon interessant is, volgen onderstaand de volledige gegevens van de specificatie:

Dynamisch uitgebalanceerde drie maal gelagerde krukas van ijzerlegering, gedragen door twee ruim bemeten rollagers met "Vandervell" midden en big-end lagerschalen, gesmeed drijfstaaf van lichte alliage, met draadomwonden zuigers, in vorm gegoten bolvormig carter, met losse krukaslagerhuizen, twee in vorm gegoten cilinderkoppen, diep in het carter verzonken cylinders, welke aan het carter bevestigd worden door middel van doorlopende bouten.

Kleppen met Stellite einden, ingegoten klepzittingen, Duraluminium stoterstangen, klepstelling door middel van excentrische as, dubbele door tandwiel aangedreven nokkenassen, tandwielpomp aangedreven door nokkenas, waardoor gelijkelijke verdeling van de olie via krukas middenlager naar alle bewegende delen verkregen wordt, "dry-sump" smeersysteem met aparte olietank, op flens gemonteerde magneet door tandwielen aangedreven en 45 watt dynamo.

ELECTRISCHE UITRUSTING

Magneet ontsteking met handbediening en bij de 1-cilinder modellen 32-watt dynamo en bij de twin 45-watt dynamo, afzonderlijk aangedreven door ingesloten kettingen, koplamp met grote glasdoorsnee, dimschakelaar op het stuur gemonteerd, flexibele gemonteerde spannings-reguleator en achterlicht van een geheel nieuw veiligheidsontwerp.

CARBURATEUR

Semi-automatische Amal carburateur met draaibaar gashandle, tegen motorhitte beschermd door een niet-metalen afstandring.

VERSNELLINGSBAK

Zware, mooi ingebouwde, vier-versnellingsbak met ingesloten positieve voetschakeling en door de hand te bedienen meervoudige platen-koppeling, olie gesmeerd.

WEDSTRIJDMODELLEN

De wedstrijdmodellen wijken op een aantal punten belangrijk af en deze zijn als volgt te specificeren: Cilinder van lichtmetaal legering, cilinderkop door middel van ingesloten doorlopende bouten aan het carter bevestigd, vrijeplaatste waterdichte magneet, Dunlop "Trials Universal" banden 3.00" x 21" v66r en 4.00" x 19" achter, hoog frame en opnieuw ontworpen uitlaatsysteem, opbouwbaar kickstarter, benzinetank inhoud 10 liter, uiteenliggende versnellingsverhoudingen op de vast frame modellen en wanneer voorzien van elektrische installatie, snel te demonteren koplamp.

OP VERZOEK LEVERBAAR

13½ liter benzinetank, standaard versnellingsverhouding en standaard achterwiel.

ALS EXTRA TE LEVEREN

Electrische uitrusting, Dunlop "nop" banden, hoge race nokken, hoge zuiger, uitlaatpijp verlengstuk.

FRAME

Vast frame. Duplex met koper gesoldeerde luggen en met gesmede voorkeinden, voor, achter en zij standaard, duo voetrust- en zijspan lugs.

Verend frame. Als boven, maar met zwendend achterframe, waarvan de draaspunten zelfmerend zijn. Teledraulische door olie gedempte achterwielvering, vóór, zij- en middenstandaard.

VORK

Zelfsmerende Matchless teledraulische vork met oliedemping.

SPATBORDEN

Doelmatige, geribde spatborden met buisvormige spatbordstangen en snel afneembaar achterstuk voor gemakkelijke wieldemontage.

TANKS

Voorzien van snel afneembare vuldoppen, twee benzinekransen met filter en uitneembaar stoffen oliefilter. Beide tanks van gelaste, plaatstalen constructie.

REMMEN

Inwendig uitzetbare remmen van grote diameter met gegoten remtrommel, met de hand nastelbaar.

Opnieuw ontworpen voorrem bediening en gepolijst aluminium voorremplaat.

WIELEN EN BANDEN

Wielen van 19" diameter met stalen naven en verstelbare taps rollagers.

350 cc. modellen: v66r-en achter banden 3.25"
500 cc. modellen: v66r-3.25" en achter banden 3.50".

OVERBRENGING

Voor ketting geheel in oliebadkast ingesloten, nieuw ontworpen afdichting van oliebadkast. Ketting gesmeerd. Achterketting beschermd door een diep, stalen kettingscherm.

ZADEL

Op alle modellen met vast frame en op de wedstrijdmodellen groot verend zadel, achter en voor verstelbaar. Op alle standaard modellen met verend frame is de bekende Matchless "Twin-seat" met Dunlopilite, gemonteerd.

AFWERKING

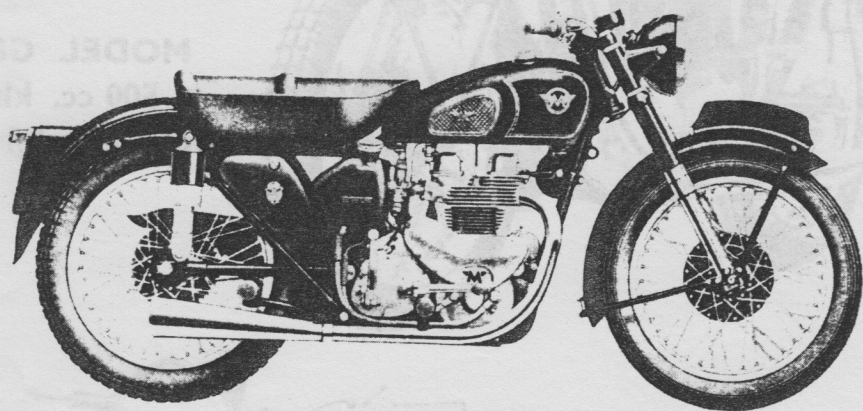
Na het bonderiseren, drie maal gemoffeld met prima zwarte lak, gepolijst aluminium vorkpoten, voorremplaat en tank-embleem. Benzinetank uit de hand gebied in zilver en rood. Velgen en andere delen zwaar verchromd.

UITRUSTING

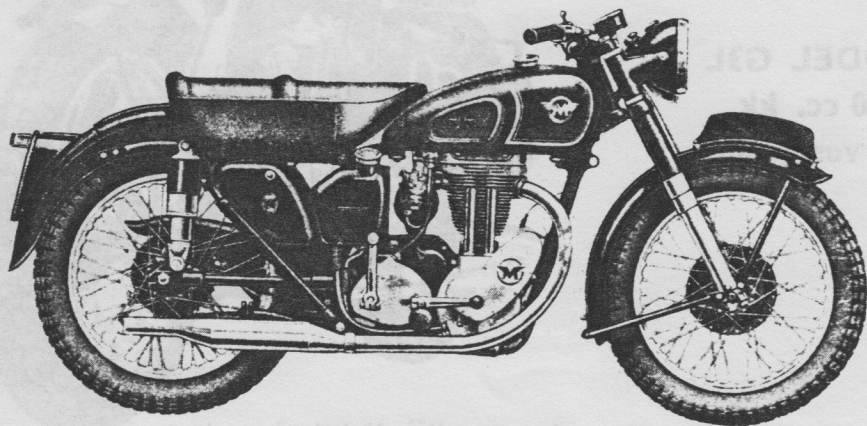
Compleet stel gereedschap, vetspuit, bandenpomp en uitvoerig instructieboekje.

Men behoeft geen ingenieur of zelfs ook maar een ervaren motorrijder te zijn om te kunnen constateren, dat de serie Matchless 1953-modellen al die hoedanigheden bezit, die comfort, prestatie, perfectie, betrouwbaarheid en zuinigheid waarborgen. Geen ander merk kan Matchless hierin overtreffen of ook maar evenaren.

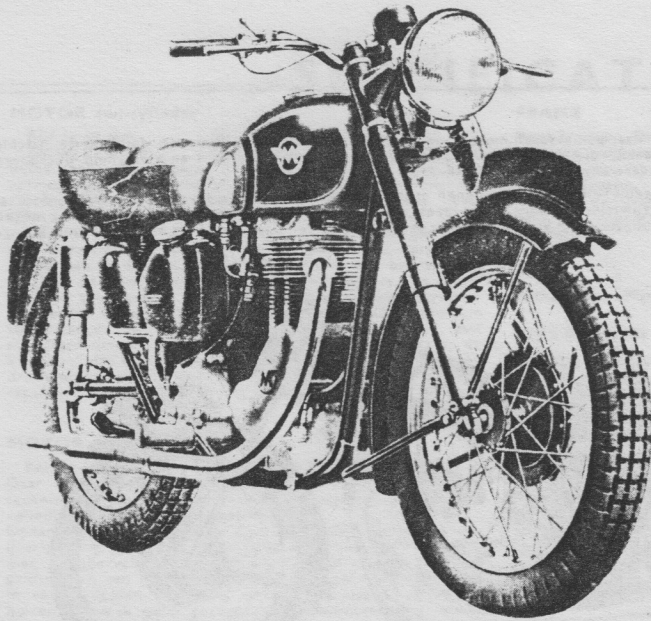
Het beste is zelden goedkoop. De mogelijkheid echter te kunnen putten uit een onschatbare ervaring, verkregen door een 50-jarige fabricage van eerste klas motorrijwielen, gepaard aan de meest efficiënte massa-productie methoden, heeft het mogelijk gemaakt een motorrij wiel, waaraan de hoogste eisen kunnen worden gesteld, tegen een populaire prijs op de markt te brengen.



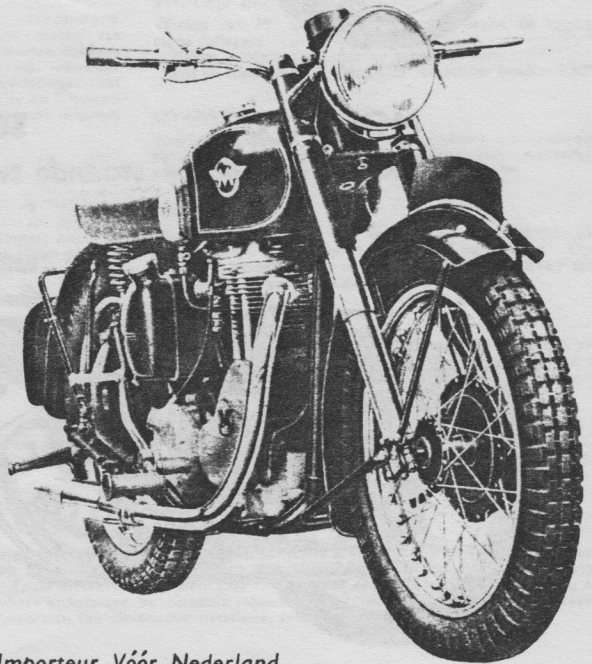
MODEL G9, 500 cc. k.k.
'Super Clubman' staande twee-cylinder



MODEL G3LS, 350 cc. k.k. met verend frame



MODEL G80S
500 cc. kk.
met verend frame



MODEL G3L
350 cc. kk.
met vast frame

Importeur Vóór Nederland

R. S. STOKVIS & ZONEN N.V. AFDELING MOTORRIJWIELEN ROTTERDAM