

MATCHLESS

1962

La congestion de la route, la lenteur du trafic et les difficultés du stationnement dans la majorité des villes et cités du Monde font que le possesseur d'une motocyclette moderne, et particulièrement d'une Matchless, est envié par tous les autres usagers.

Direction précise, freins magnifiques, un moteur "répondant," et le confort d'un "Pullman," tout s'associe pour donner cette magnifique sensation de maîtrise de la Route par la Matchless.

La maîtrise des routes est chez Matchless une tradition acquise et connue dans tous les coins du Monde. Elle établit la mesure de service et de performance par laquelle les autres sont jugés.

La fierté de l'artisan pour son travail est traditionnelle, et nous qui dessinons et fabriquons les motocyclettes Matchless, nous proposons en confiance la gamme des Matchless 1962.

MONITOR 250 cc. Modèle G2

Utilisant au mieux chaque litre d'essence, parfaitement dessinée et équipée pour le transport de deux personnes, la Monitor, au style si pur, procure avec un budget très bas les meilleures performances motocyclistes.

MONITOR SPORTS 250 cc. Modèle G2S

Avec son moteur remarquablement net et sans vibration le modèle G2S est une joie pour le conducteur averti qui apprécie la netteté de conduite, la magnifique tenue de route et les brillantes performances de cette élégante version Sports de la Monitor.

MESSENGER 250 cc. Modèle G2CS

Robuste, violente, efficace la G2CS excelle dans sa classe. Avec fourche renforcée, rapports de boîte spéciaux, repose-pieds forgés et filtre à air de grande capacité, elle est prête pour la ligne de départ.

MATADOR 350 cc. Modèle G5

Avec la même belle et classique apparence que la Monitor mais dessinée pour le conducteur qui demande encore plus de puissance—le supplément de force de la Matador, allié à sa légèreté et à son excellente maniabilité font d'elle une machine populaire exceptionnelle.

MERCURY 350 cc. Modèle G3

Connue et respectée dans le monde entier la G3, en 1962, est dotée d'un tout nouveau moteur à course courte et de puissance augmentée. Le cadre double-berceau, la grande selle biplace et les freins généreusement proportionnés permettent un motocyclisme luxueux et superbement sûr.

MERCURY SPORTS 350 cc. Modèle G3S

Conduite et freinage allant de pair avec ses performances élevées... la tentante Mercury Sports est faite à la mesure de l'homme pressé.

MAESTRO 350 cc. Modèle G3C

Rochers, boue, sable, eau, fondrières et galets sont le terrain familier de la G3C.

Dessinée pour les Trials par un coureur de TRIALS!

MAJOR 500 cc. Modèle G80

L'exemple de tout ce qu'il y a de mieux dans la tradition Anglaise des motocyclettes monocylindriques de grosse capacité.

De finition sans faille, dévorant imperturbablement les distances, le modèle G80 représente un excellent placement.

MARKSMAN 500 cc. Modèle G80CS

L'assurance qu'inspire ce modèle fonctionnel transforme le novice en expert et l'expert en Champion!

MAJESTIC 650 cc. Modèle G12

Remarquable de style, puissance, performance et sécurité, la luxueuse G12 est sans rivale, que ce soit pour le Solo ou le Side-Car.

Et celui qui veut la réelle contrevaletur de ses Livres, Francs, Dollars ou Roupies ne peut pas être déçu.

MONARCH 650 cc. Modèle G12CSR

160 km/h. sont loin d'être le maximum de la magnifique Matchless Monarch et la perfection de sa tenue de route, ses freins superbes et sa suspension du type. Course contribuent à la production d'une motocyclette souple, nerveuse et suprêmement sûre.

Modèle équipé d'un guidon semi-surbaissé.

500 cc. Modèle G50

Fabriquée individuellement et vérifiée par les mécaniciens hautement expérimentés du Service de Course de l'Usine, la G50 développe bien plus de 51 cv.

Trois G50 ont remporté le Prix d'Equipe des Constructeurs au Senior Tourist Trophy de l'Île de Man de 1961.



AGENCE GÉNÉRALE POUR LA FRANCE

Société ARIS

11, rue Labie - Paris 17^e

* * * * TÉL. : ÉTOILE 08-66 * * * *

La Société ARIS recommande l'emploi des Huiles MOTUL

MATCHLESS MOTOR CYCLES, PLUMSTEAD ROAD, LONDON S.E.18., ENGLAND

Agence générale pour la France

Société ARIS

11, RUE LABIE - PARIS-17^e

TÉL. : ETOILE 08-66



G2 CSR - 14 CSR



G3 - G80
16 - 18



G12 - 31



G12 CSR
31 CSR

MATCHLESS Types	A. J. S. Types	Tous les modèles sont à culbuteurs et comportent : culasse alliage léger, fourche télescopique, suspension arrière oscillante réglable, éclairage, compteur, avertisseur, selle biplace, repose-pieds arrière, stop, béquille, outillage, antiviol, (Pour Trials et Cross voir équipement fourni).	PRIX PUBLICITAIRES t. t. c.	
250 CC.	G. 2	14	TOURISME - 70 × 65 $\frac{3}{8}$. 3 litres aux 100 km. Réservoir 14 litres. Moteur semi-bloc haut rendement. Chaîne arrière enfermée	3.450,00
	G. 2 CSR	14 CSR	SUPER SPORT - Comme la G 2 et 14, mais compression 8 $\frac{1}{2}$. Garde-boue et carters chromés. Fourche télescopique renforcée	3.850,00
	G. 2 CS	14 CS	CROSS - Comme précédente mais compression 10.	3.850,00
350 CC.	G. 3	16	TOURISME - 69 × 93 $\frac{3}{8}$. 3,7 l. aux 100 kms. Réservoir 19 litres. Cadre double berceau. Allumage alternateur et batterie. Roue à broche	4.050,00
	G. 3 S	16 S	SPORTS - Comme ci-dessus mais garde-boue et carters chromés	4.200,00
	G. 3 C	16 C	TRIALS - Comme ci-dessus mais basse compression. Cylindre alliage léger. Cames spéciales. Allumage magnéto. Cadre spécialement dessiné. Réservoir alliage léger de 9 litres.	4.200,00
500 CC.		7 R	COURSE - 75,5 × 78 $\frac{3}{8}$. Arbres à cames en tête. Spéciale pour courses de vitesse	9.600,00
	G. 80	18	TOURISME - Monocylindre, 82,5 × 93 $\frac{3}{8}$, spécification comme G 3 et 16	4.250,00
	G. 80 CS	18 CS	CROSS - 86 × 86,5 $\frac{3}{8}$. Moteur Racing. Haute compression. Culasse spéciale. Carburateur G. P.. Magnéto blindée. Avec filtre, frein direction, grand guidon, guide-chaîne et grande couronne arrière	5.350,00
650 CC.	G. 50		COURSE - 90 × 78 $\frac{3}{8}$. Arbres à cames en tête. Spéciale pour courses de vitesse	9.900,00
	G. 12	31	TOURISME TWIN - 72 × 79,3 $\frac{3}{8}$. Compression 8,5. 5 litres aux 100 kms. Culasses et cylindres séparés. Vilebrequins à 3 paliers. Bielles forgées en alliage léger. 2 pompes à huile à engrenages. 2 arbres à cames. Culbuteurs sur excentriques. Allumage alternateur et batterie. Cadre double berceau. Roue à broche	4.800,00
	G. 12 CSR	31 CSR	SPORT TWIN - Comme ci-dessus mais à magnéto. Garde-boue alliage léger. Suspension arrière spéciale pour grande vitesse. 2 échappements en un seul silencieux	5.300,00

ACCESSOIRES ET SUPPLÉMENTS

Porte-bagages Arrière adaptable	72,00	Magnéto sur modèles G. 11 et 31.	250,00
Pare-chocs d'origine	120,00	Email 2 tons (rouge et blanc sur Matchless bleu et blanc sur A J S	100,00
Équipement sacoches et supports	175,00	Frein direction	35,00
Compte-tours Smith	250,00	Avertisseur route Mixo	50,00
Eclairage sur modèles G. 3 C et 16 C	250,00	Sacoche réservoir avec porte-carte	56,00
Ecl. et silencieux sur G. 80 CS et 18 CS	320,00		

CRÉDIT - RÉPARATIONS - PIÈCES D'ORIGINE

VOIR AU DOS TABLEAU DE LUBRIFICATION MOTUL

Carénage AVON Importé d'Angleterre

De ligne aérodynamique, il représente un perfectionnement dont bénéficiera votre moto : protection, confort accru, fatigue moindre, plus grande vitesse. En fibre de verre plastifiée avec pare-brise en Perspex épais, il résiste à toutes les vitesses, et est livrable en plusieurs teintes.

Il s'adapte sur toutes les motos : montages spéciaux pour Matchless, A. J. S., Norton, Triumph, B. S. A., Velocette, Royal-Enfield, Honda, B. M. W.

Carénage Frontal Sport : larg. 70 cm., haut. 45 cm à partir du guidon 215,00

Carénage Frontal Tourisme : larg. 78 cm., haut. 58 cm. à partir du guidon. 215,00

Carénage Avonaire Dolphin 600,00



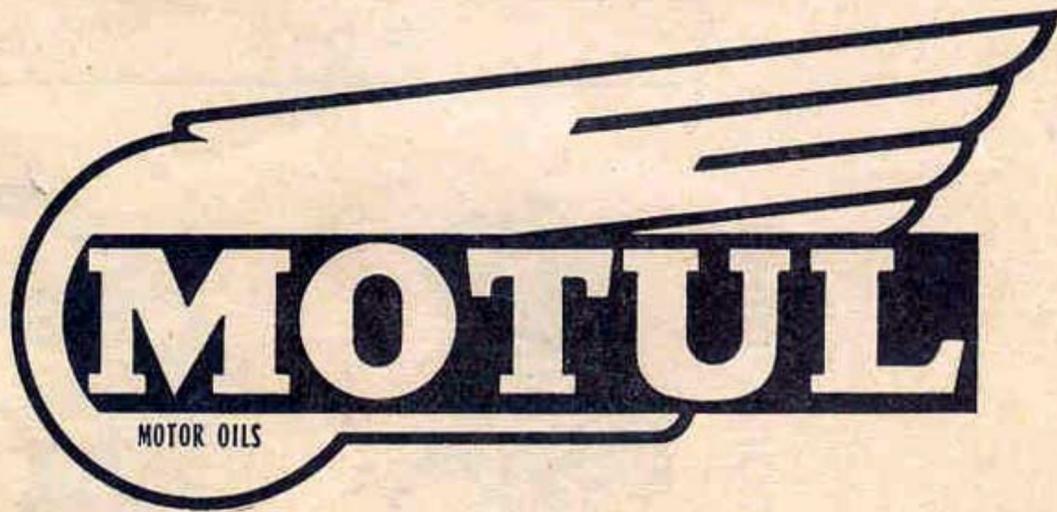
MATCHLESS

Clubman



Préconisent l'Emploi

des Huiles



LUBRIFIANTS MOTUL A EMPLOYER

MODÈLES		MOTEUR	BOITE	RECOMMANDATIONS RODAGE
MATCHLESS	A. J. S.			
G 2	14	MOTUL CENTURY <i>ÉTÉ SAE 50</i> MOTUL MOTOR OIL "M" N° 3 <i>Hiver SAE 40</i> CENTURY M ou L	MOTUL CENTURY "M"	<p>En raison de ses propriétés, l'emploi de Motul Century prolonge parfois la durée du rodage.</p> <p>Ne pas pousser la machine avant que le moteur soit libéré.</p> <p>Suivre les recommandations du constructeur</p>
G 2 CSR				
G 2 CS	14 CS			
G 3	16			
G 3 C	16 C			
G 80	18			
G 80 CS	18 CS			
G 12	31			
G 12 CSR	31 CSR			
G 50	7 R	SUPRACO 5098 <i>(Ricin Spécial)</i>		<i>Pour les fourches, utiliser</i> Motul n° 1

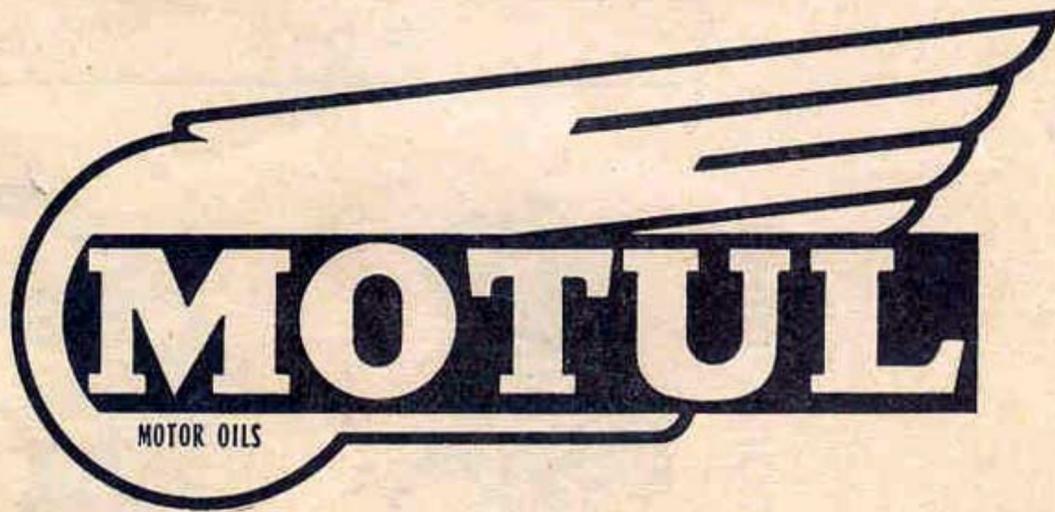
MATCHLESS

Clubman



Préconisent l'Emploi

des Huiles



LUBRIFIANTS MOTUL A EMPLOYER

MODÈLES		MOTEUR	BOITE	RECOMMANDATIONS RODAGE
MATCHLESS	A. J. S.			
G 2	14	MOTUL CENTURY <i>ÉTÉ SAE 50</i> MOTUL MOTOR OIL "M" N° 3 <i>Hiver SAE 40</i> CENTURY M ou L	MOTUL CENTURY "M"	<p>En raison de ses propriétés, l'emploi de Motul Century prolonge parfois la durée du rodage.</p> <p>Ne pas pousser la machine avant que le moteur soit libéré.</p> <p>Suivre les recommandations du constructeur</p>
G 2 CSR				
G 2 CS	14 CS			
G 3	16			
G 3 C	16 C			
G 80	18			
G 80 CS	18 CS			
G 12	31			
G 12 CSR	31 CSR			
G 50	7 R	SUPRACO 5098 <i>(Ricin Spécial)</i>		<i>Pour les fourches, utiliser</i> Motul n° 1