

C20

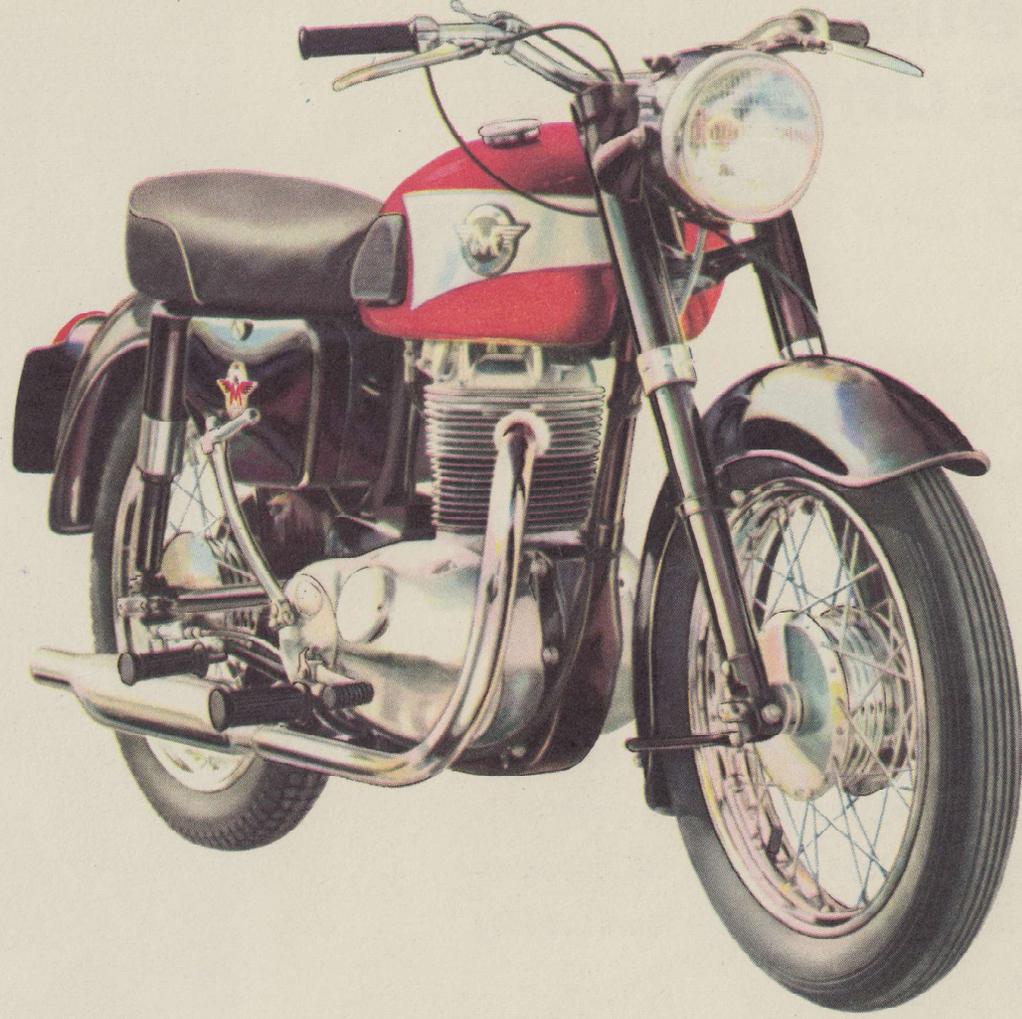
La vie est belle avec une *Matchless*

z-vous de l'air de la campagne—et soyez aussi libre que l'air—
ndant des horaires des transports publics et de la presse des
d'affluence. Chaque fois que vous avez un moment de libre, les
de la campagne sont à vous. Les coins pittoresques, loin du
u train ou de l'autobus sont à votre portée, soit que vous partiez
nces ou en randonnée pour le week-end, et cela pour beaucoup
cher. Ou bien vous pourriez vous intéresser au côté sport de la
clette dont il existe un choix de deux modèles de concours
iques plus les deux modèles "CSR" qui ont fait leurs preuves
es courses d'engins de série.



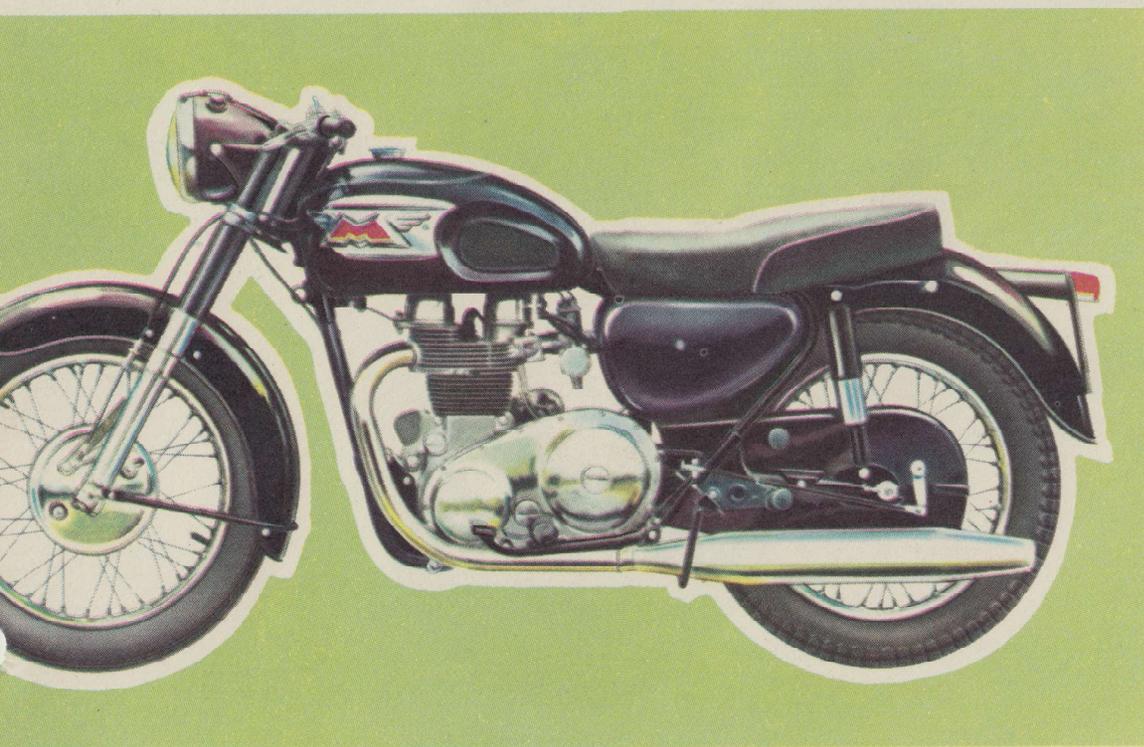
250 CC

MODEL G2 MONITOR



Modèle 650 c.c. MAJESTIC G12

La caractéristique de la Majestic décrite par la Presse comme "le meilleur qu'il y a de mieux dans la tradition de la 'grosse moto' britannique" est sa grande variété d'utilisation. Cette moto qui comporte les mêmes caractéristiques que celles des modèles à un seul cylindre et les mêmes raffinements de détail, tels que le nouveau commutateur de frein d'arrêt et une grande plaque d'immatriculation pour 7 chiffres d'enregistrement, le modèle 650 c.c. à deux cylindres possède de nombreuses caractéristiques techniques qui sont sans parallèle dans la construction des motocyclettes. Pour se procurer des renseignements sur les essais sur route qui donnent les meilleurs chiffres de performance, une liste des caractéristiques de la Majestic sous ses deux formes, solo et sidecar.



D E S C R I P T I O N

MOTEUR: 646 c.c. soupapes en tête, deux cylindres verticaux (72 mm d'alésage et 79,3 mm de course). Les deux cylindres et les culasses sont séparés pour faciliter l'entretien. Les bas de cylindre sont profondément encastrés dans le carter pour assurer la rigidité. Culasses en alliage léger à sièges de soupape fonte: soupapes à embout de stellite: ressorts de soupapes en spirale multiple: culbuteurs tout d'une pièce réglables par tiges excentriques, qui sont montés entre piliers formant corps avec les têtes: poussoirs en aluminium: comes à leviers avec coussinets en Delchrome: arbres à comes détachés montés à l'avant et à l'arrière du moteur: vilebrequin à trois portées tout d'une pièce soutenu par deux roulements à rouleaux de grand diamètre et par un coussinet central: coussinets de tête de bielle en alliage plomb-bronze plaqué d'indium: bielles en alliage forgé: deux nouvelles pompes à huile, type à engrenage de grand rendement commandées par arbres à comes: allumage par batterie et bobine.

BOITE A VITESSES: Séparée du moteur pour l'ajustement de la transmission: quatre vitesses, changement de vitesses positif au pied, transmission par embrayage à disques, comprenant un amortisseur à ailettes.

CADRE: Berceau double à deux tubes d'une construction boulonnée et soudée: pattes d'attache pour sidecar solidaires du cadre: fourche arrière à pivot contrôlée par des éléments réglables "Girling".

FOURCHE: Fourche Téléhydraulique renforcée: amortie par huile dans les deux sens: ressorts à boudin multi-spirales: glisseurs en alliage et extensions chromées.

ECLAIRAGE: 6 volt, 60 watt, alternateur monté sur vilebrequin: batterie 11 a.h.: phare 7": feu arrière et feu d'arrêt combinés.

ROUES: diamètre 18", avec pneus Dunlop 3,25" à l'avant et 3,50" à l'arrière.

SIÈGES A DEUX PLACES: Au même niveau, en mousse de caoutchouc avec housse imperméable.

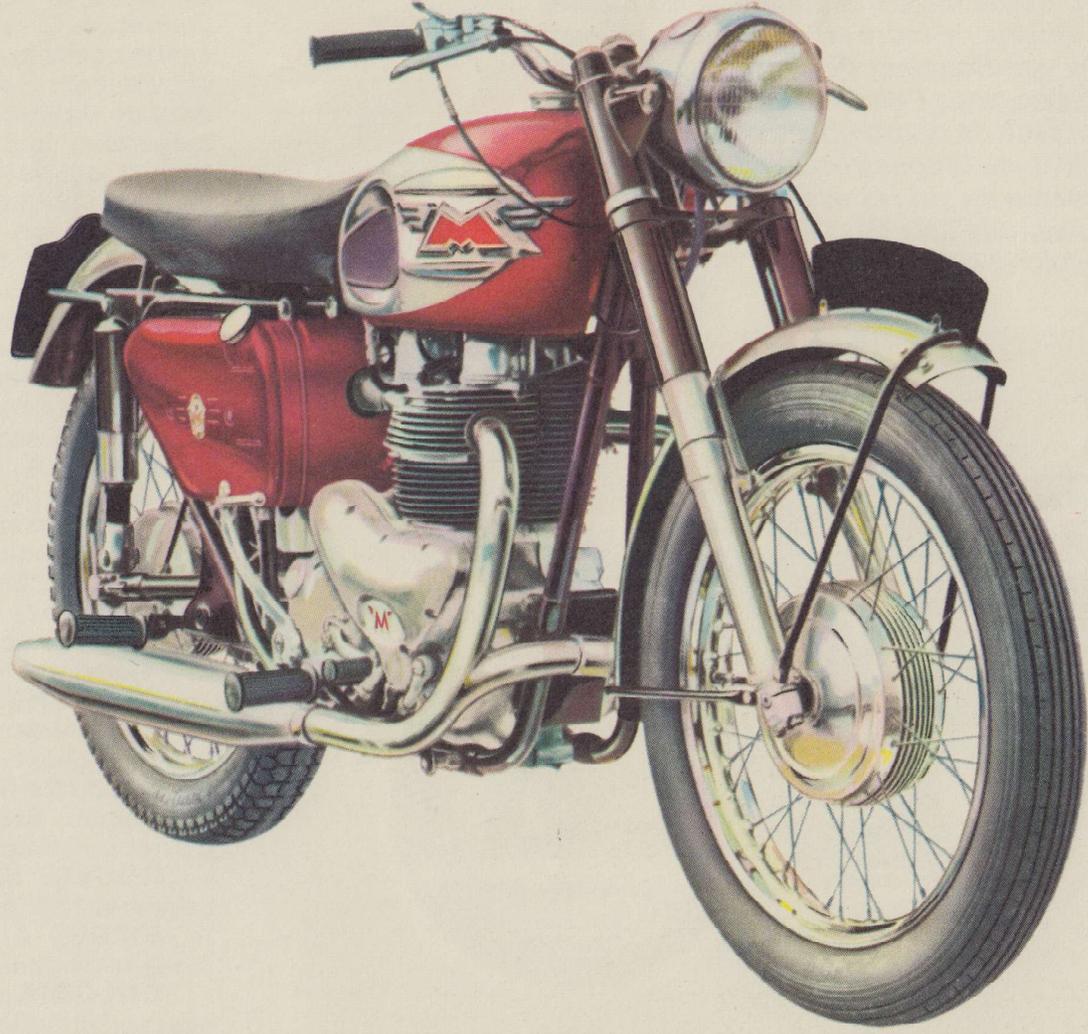
COLORIS: Noir, avec pièces chromées. Réservoir à essence et boîte à outils en rouge au choix.

FACULTATIF: Guidon relevé: rapports et ressorts side-car: pot d'échappement jumelé.

SUPPLÉMENTS FACULTATIFS: Allumage par magnéto: frein de direction: chaîne de transmission complètement enfermée: épurateur d'air: anti-vol: parc-chocs: porte-bagages: sacoches pour bagages.

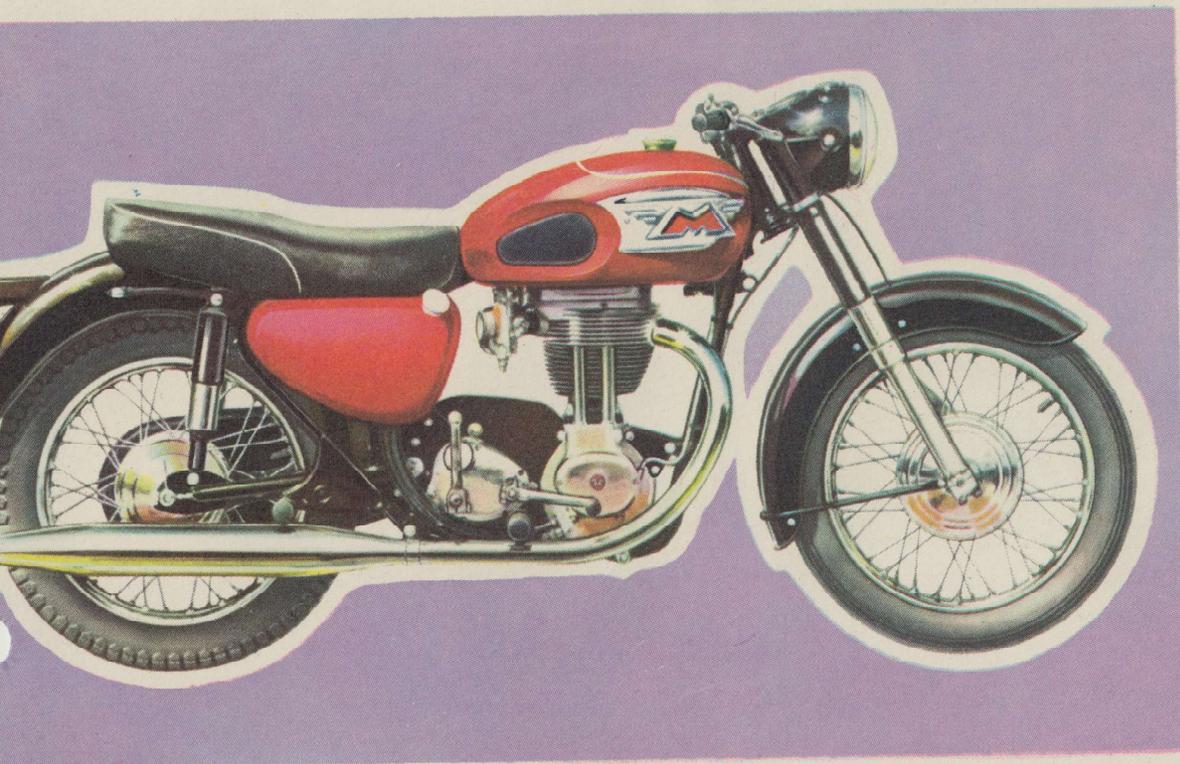
650 CC

MODEL G12 CSR MONARCH



MERCURY 350 c.c. et la MAJOR 500 c.c.

Part les moteurs, presque tout est nouveau dans ces deux modèles 1963 :
les plus petites, freins plus puissants dans de nouveaux moyeux,
nouveaux garde-boue, berceau arrière plus court, silencieux plus efficace,
réservoir à huile et boîte à outils aérodynamiques, réservoir à essence de
forme plus élégante avec renforcements pour placer les genoux, et position
de conduite plus basse et confortable.
Ces deux machines sont renommées pour leur robustesse et sûreté,
mais d'autres avantages sont aussi à noter, tels que la performance nerveuse
de la Mercury et la puissance élevée de la Major en petite vitesse.



(500 c.c. Modèle G80 Major)

D E S C R I P T I O N

MOTEUR:

Modèle 16. 348 c.c. soupapes en tête, un cylindre (74 mm x 81 mm).

Modèle 18. 498 c.c. soupapes en tête, un cylindre (82,6 mm x 93 mm).

Culasse en alliage léger à sièges de soupape en fonte: soupapes à embout de stellite: ressorts de soupapes en épingle à cheveux double: culbuteurs rapportés: poussoirs en aluminium: cames à champignon: roues à cames séparées: vilebrequin rapporté soutenu par palier à billes et coussinets: coussinets de tête de bielle à roulements en cage à trois rangs: bielle en acier forgé: plongeur de pompe à huile à mouvements alternatif: allumage par batterie et bobine.

BOITE A VITESSES: Séparée du moteur pour l'ajustement de la transmission: quatre vitesses, changement positif au pied transmis par embrayage à disques comprenant un amortisseur à ailettes.

FOURCHE: Fourche Télédraulique renforcée, amortie par huile dans les deux sens avec ressorts en spirales: glisseurs en alliage et extensions chromées.

CADRE: Berceau double à deux tubes de construction boulonnée et soudée: pattes d'attache pour sidecar solidaires du cadre: les boucles du berceau sont courtes et la fourche arrière à pivot renforcée pour plus de résistance: suspension arrière équipée d'éléments "Girling" réglables.

ECLAIRAGE: 6 volt, 60 watt, alternateur monté sur vilebrequin: batterie 11 a.h.: phare 7": feu arrière et feu d'arrêt combinés.

ROUES: 18" de diamètre avec pneus Dunlop.

FREINS: 7" de diamètre. Moyeux en alliage léger sur toute la largeur.

SIEGES A DEUX PLACES: Deux sièges au même niveau en mousse de caoutchouc avec housse imperméable.

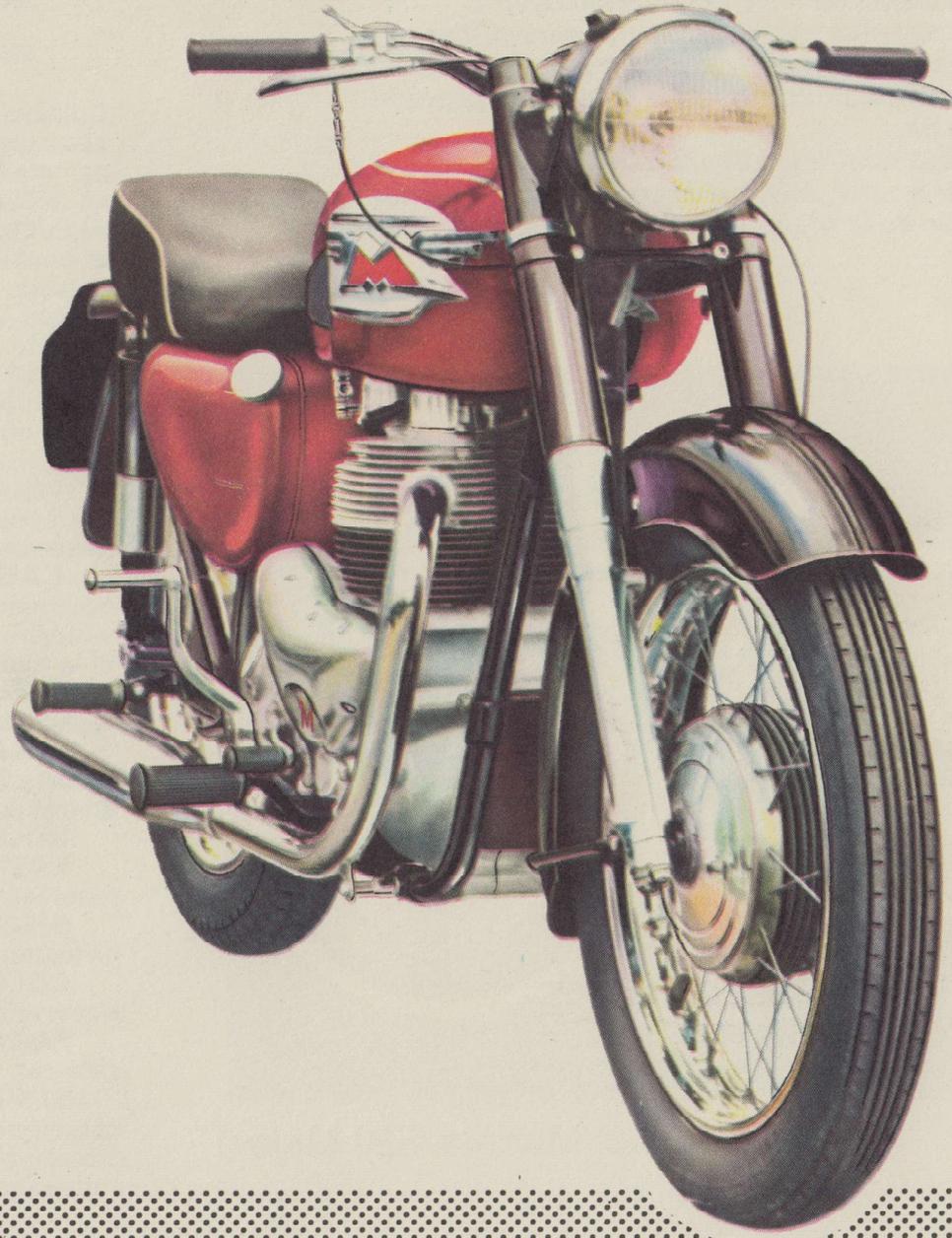
COLORIS: tout en noir avec parties chromées. Réservoirs et boîte à outils en rouge au choix.

FACULTATIF: Guidon relevé. Rapports et ressorts side-car.

SUPPLEMENTS FACULTATIFS: Garde-boue et couvre-chaîne chromés; chaîne de transmission complètement enfermée: épurateur d'air: frein de direction: anti-vol: parc-chocs: porte-bagages: sacoches à bagages.

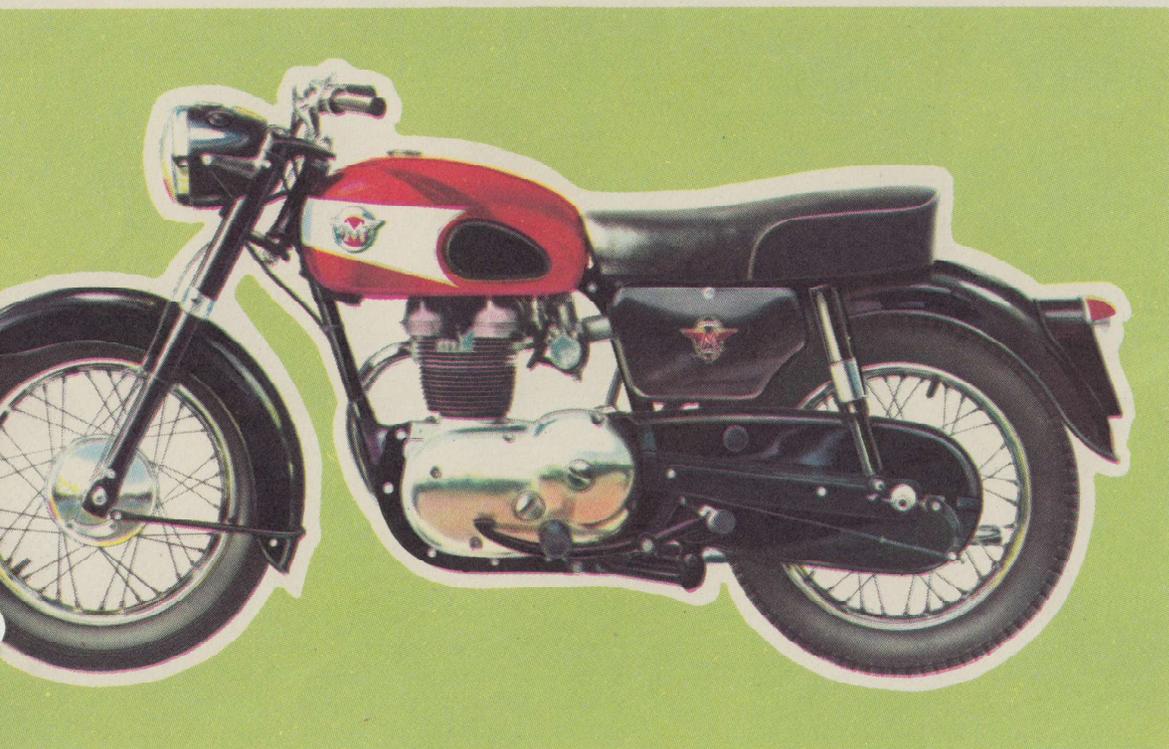
650 CC

MODEL G12 MAJESTIC



MONITOR 250 c.c. Modele G2

Après ses quatre années en production, la Monitor n'a subi que des modifications secondaires pour améliorer son aspect d'ensemble. Le modèle a été si bien conçu au départ, que ces changements se sont avérés tout à fait suffisants pour maintenir la place de cette motocyclette au premier rang de sa catégorie. Sa puissance et son maniement sont tels qu'ils inspirent confiance même aux nouveaux débutants et donnent aussi satisfaction aux enthousiastes et au plus d'expérience.



D E S C R I P T I O N

MOTEUR: 248 c.c. soupapes en tête, un cylindre (70 mm d'alésage x 65 mm course). Culasse en alliage léger à sièges de soupapes en fonte; soupapes à embout de stellite; ressorts de soupapes en épingle à cheveux double; culbuteurs rapportés; poussoirs en aluminium; came à levier: les deux came sur un seul arbre; bielles en acier: coussinet de tête de bielle à rouleaux avec cage: vilebrequin rapporté avec joues de fonte, soutenu par rouleaux à billes et à coussinets; plongeur de pompe à huile à mouvement alternatif; allumage par batterie et bobine.

BOITE A VITESSES: Séparée du moteur pour l'ajustement de la transmission; quatre vitesses, changement de vitesses positif au pied, transmis par embrayage à disques comprenant un amortisseur à ailettes de caoutchouc; double chaîne primaire.

FOURCHE: Téléscopiques, amortie par huile dans les deux sens.

CADRE: De construction boulonnée et soudée: tubes simples avec plaque d'acier embouti sous conduit: suspension de fourche arrière à pivot contrôlée par des éléments réglables "Girling".

ECLAIRAGE: 6 volt, 54 watt, alternateur monté sur vilebrequin: batterie 11 a.h.: phare 6": feu arrière et feu d'arrêt combinés.

ROUES: Diamètre 17", avec pneus Dunlop 3,25".

FREINS: Diamètre 6": moyeux sur toute la largeur.

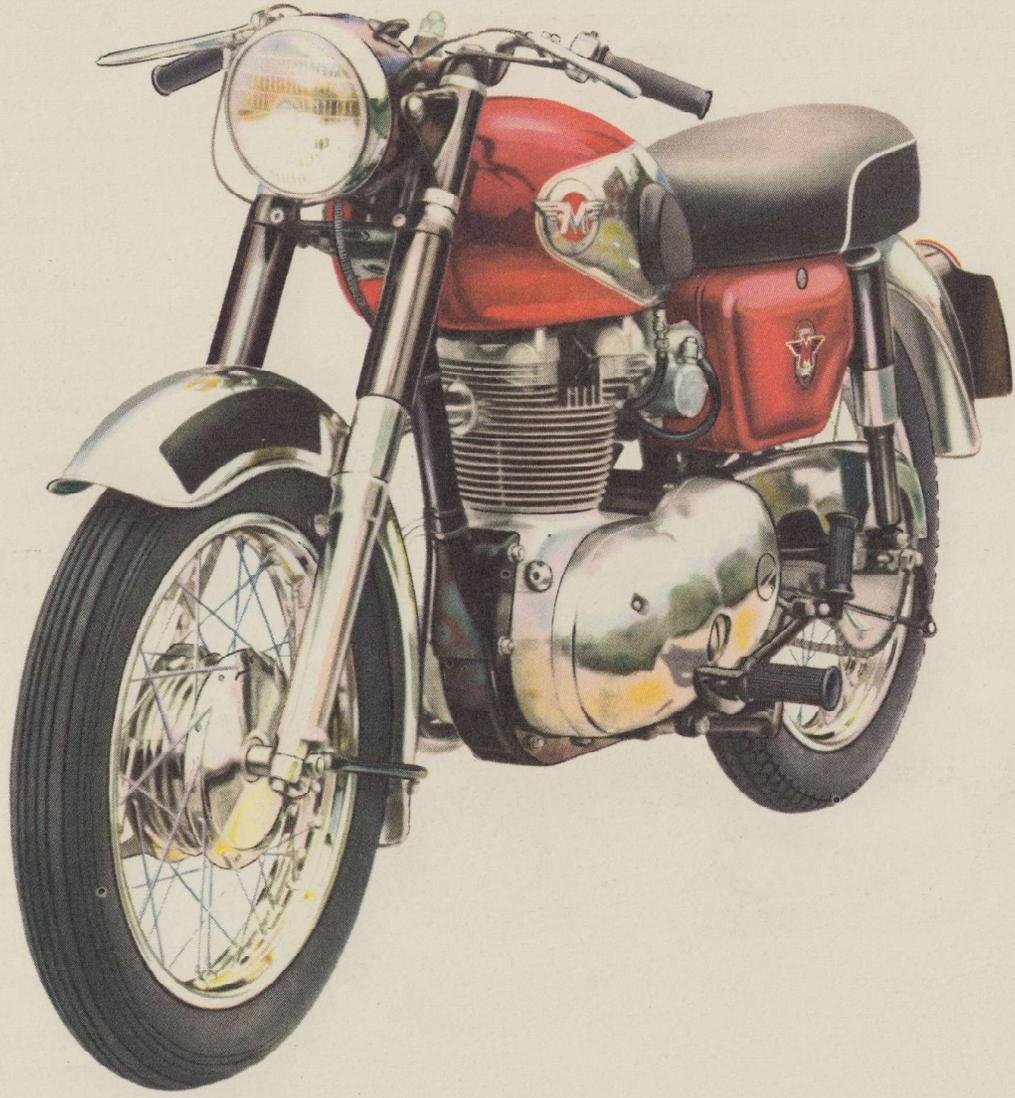
SIEGES A DEUX PLACES: Au même niveau, en mousse de caoutchouc avec housse imperméable.

COLORIS: Noir, réservoir rouge et blanc. Pièces chromées.

SUPPLEMENTS FACULTATIFS: Filtre d'air, par-chocs, sacoches à bagages, porte-bagages, béquille latérale.

250 CC

MODEL G2 CSR



500 c.c. G80CS Motocros MARKSMAN

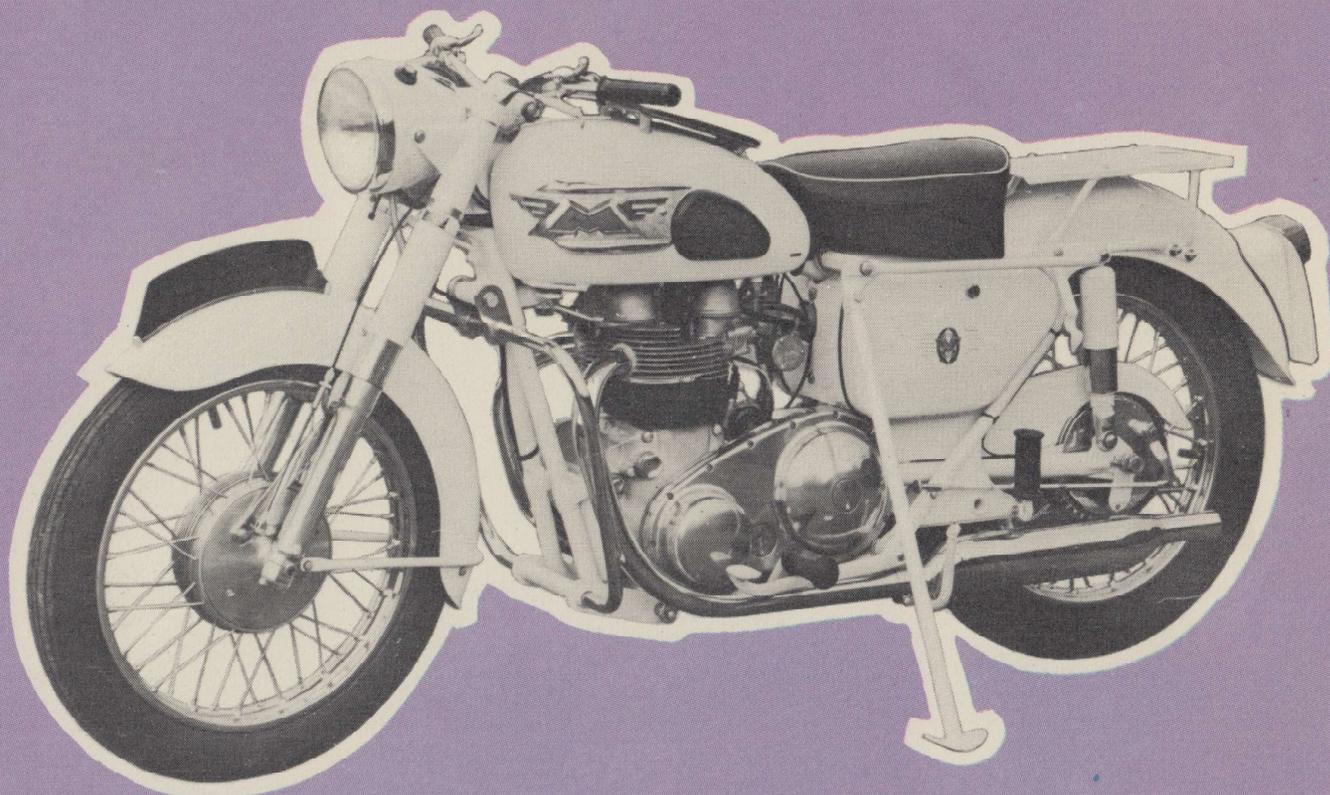
Pour 1963, un frein avant plus grand et un filtre d'air plus efficace. Ajoutez le piston 12:1 obtenu sur demande et vous avez une machine pratiquement identique à celles que l'Usine engage dans les motocross.

350 c.c. G3C Trials MAESTRO

La machine pour épreuves d'endurance la plus réussie qui ait jamais été offerte au public. C'est aujourd'hui le seul modèle de 350 cm³ en production. Ses performances dans l'Epreuve d'Ecosse et les autres épreuves ouvertes à tous se passent de commentaires.

L'éclairage est fourni en supplément pour ces deux modèles.

Toute la gamme des machines Matchless convient aux besoins de la police. Chaque modèle peut-être doté de caractéristiques spéciales et variées : systèmes de radio-communication, pare-brise, protège-jambes, barres de sécurité ou lumières et feux supplémentaires, qu'il s'agisse du 250 cm³ monocylindrique standard ou du 650 cm³ deux cylindres. Dans les pays où la police doit se déplacer sur des terrains sans routes, les autorités ont souvent constaté que les modèles de compétition tout-terrain adaptés aux déplacements à travers champs, sont idéaux pour ce genre de travail.



Liste Descriptive

	Monitor	Monitor <i>Super Sport</i>	Mercury	Major	Majestic	Monarch	Maestro	Marksman	
Capacite c.c.	248	248	348	498	646	646	347	497	
Type de moteur	culb. mono	culb. mono	culb. mono	culb. mono	culb. deux cyl.	culb. deux cyl.	culb. mono	culb. mono	
Alesage et course de piston mm	70 x 65	70 x 65	74 x 81	82,5 x 93	72 x 79,3	72 x 79,3	69 x 93	86 x 85,5	
Multiplica- tion	4ème	6,89	6,51	5,51	4,79	4,59	4,78	6,48	5,8
	3ème	8,95	8,46	6,72	5,85	5,6	5,83	10,10	7,08
	2ème	12,75	12,03	9,37	8,15	7,81	8,13	15,80	9,85
	1ère	20,12	19,00	14,11	12,27	11,76	12,23	21,00	14,85
Pneus	avant	3,25 x 17	3,25 x 17	3,25 x 18	3,25 x 18	3,25 x 18	3,25 x 19	2,75 x 21	3,00 x 21
	arrière	3,25 x 17	3,25 x 17	3,25 x 18	3,50 x 18	3,50 x 18	3,50 x 19	4,00 x 19	4,00 x 19
Carburateur Amal Prise d'air dimensions mm.	<i>Monobloc</i> 27	<i>Monobloc</i> 28,6	<i>Monobloc</i> 28,6	<i>Monobloc</i> 29,4	<i>Monobloc</i> 28,6	<i>Monobloc</i> 28,6	<i>Monobloc</i> 27	<i>Grand Prix</i> 35	
Freins	avant mm	152	152	178	178	178	178	140	178
	arrière mm	152	152	178	178	178	178	140	178
Reservoir a essence litres	14	14	18	18	18	18	9	9	
Reservoir a huile litres	1,4	1,4	2,30	2,30	2,3	2,6	1,6	2,6	
Hauteur des sieges cm	73	75	75	75	75	79	81	81	
Hauteur du chassis au-dessus du sol mm	152	165	140	140	140	140	254	165	
Poids kg	145	150	170	175	180	175	136	150	
Taux de compression	7,8	8	8,5	7,3	7,5	8,5	6,5	8,7	

Agence Générale pour la France: Sté ARIS, 11 Rue Labie, Paris 17è, (Etoile 08-66)

MATCHLESS MOTOR CYCLES LIMITED · PLUMSTEAD ROAD · LONDRES · SE18 · ANGLETERRE

Telephone: Woolwich 1223 · Telegrams: ICANHOPIT, LONDON, TELEX · Telex. No. 2-2627

Printed in Great Britain by Ken Pharaoh Ltd., in conjunction with Cripplegate Printing Co Ltd.,